

吉林省示范性高职院校

学院国标代码14052

全国毕业生就业工作50强高校

吉林省属公办全日制高等职业院校

全国“一带一路”产教协同联盟成员单位

吉林省首届黄炎培教育奖优秀学校



吉林铁道职业技术学院

Jilin Railway Technology College

2018年招生简章



吉林铁道职业技术学院简介

吉林铁道职业技术学院位于吉林省吉林市，是一所具有优良革命传统和悠久历史文化的省属公办全日制高等职业院校，为吉林省唯一以铁道类专业为主的高等职业院校，是吉林省现代职业教育示范校。

学院前身是建校于1948年的吉林铁路经济学校和1958年的吉林铁路运输职工大学，是铁道部最早创办的职业学校、国家级重点校，距今已有70年的办学历史。曾为我党接管南满铁路和中东铁路，取得辽沈战役胜利，乃至东北解放、全国解放都做出了卓越贡献。学院历史上曾先后12次易名，1961年改名为吉林铁道学院，举办本科层次教育。2005年8月，由行业办学移交地方办学。2006年2月，经吉林省政府批准改建为吉林铁道职业技术学院。2009年6月和2014年10月，学院两次分别以较高评价通过国家人才培养工作评估。多年来，学院相继被确定为吉林省示范性高职院校、吉林省铁道高职教育研究基地、吉林省职业教育现代学徒制试点院校、全国职业院校数字校园建设实验校。

学院办学条件优越，校区地处吉林永吉经济开发区吉桦路666号，位处国家战略长吉图开发开放先导区的核心地带，是国家新批准的长吉新区的重要节点。占地面积1308亩，建筑面积24.18万平方米，资产总值12.5亿元。

科学运筹，纲举目张。学院实施“内涵发展、特色发展、安全发展、和谐发展”的发展战略，坚持“质量立校、特色兴校、人才强校、文化荣校”的办学理念。现有全日制高职在校生9419人，其中中外合作办学在校生1058人。学院师资力量雄厚，现有教职工451人，专任教师370人、兼职教师175人，其中副高级职称以上132人，有长白山技能名师9人、硕士生导师22人。拥有全国黄炎培职业教育杰出教师、全国职业教育轨道交通行业名师、吉林省教学名师、吉林省首届黄炎培职业教育杰出教师、吉林省技术能手、茅以升铁道科学技术奖获得者、全路青年科技拔尖人才等高水平优秀人才。还有省级优秀教学团队5个、院级优秀教学团队31个，优秀专业带头人7人。

在长期的办学历程中，学院一直坚持“根植铁路，立足吉林，服务全国，面向世界”的办学定位，形成了“产教深度融合、校企深度合作、国际化办学深入开展”的办学特色。设有铁道运输、铁道信号、铁道工程、铁道机车、铁道车辆、城市轨道交通、电气工程、机械工程和管理9个分院，以及马克思主义学院、基础部、体育部等教学单位，并设立培训、继续教育、国际交流3个中心。学院现有以铁道类、城市轨道交通类专业为主、社会通用专业为辅的40个专业。拥有中央财政支持高等职业学校专业2个，全国职业院校交通运输大类示范专业点专业2个，吉林省级试点特色专业、示范专业4个，吉林省现代学徒制试点专业3个，吉林省高水平专业（群）6个，吉林省级特色专业群4个，吉林省高等职业院校品牌专业（群）3个。

学院突出职业培训的办学特色，是中国铁路总公司干部职工培训基地、中国铁路沈阳局集团有限公司干部职工培训基地、全国地方铁路协会培训基地、吉林省轨道交通技术技能人才培训基地，每年为铁路行业企业培训干部职工10000余人，其它各层次成人学历教育在籍学生9000余人。此外，学院还是全国大学英语四、六级考试和高等学校英语应用能力A级考试考点，拥有国家评定的“全国首批示范职业技能鉴定所”。2009年11月，学院牵头组建了吉林铁道职业教育集团，目前加盟单位已达111家。2016年，学院同中国铁路沈阳局集团有限公司、辽宁铁道职业技术学院、辽宁轨道交通职业学院共同组建东北两省铁路“一企三校”发展共同体，形成了跨省跨区域校企、校际合作新模式。学院发起组建了吉林市与宁波市高职院校协同发展合作联盟、中西部高职院校协同发展合作联盟。

放眼全球，永不止步。学院为服务“一带一路”建设、为助推中国高铁走出去、为培养国际化技术技能人才，多层次开展国际合作。与俄罗斯交通大学合作创办了吉林省内高职高专院校中首个中外合作办学机构——东北亚高铁学院，开办专业3个。与韩国又松大学

合作,开办2个专业的中外合作办学项目。与俄罗斯乌拉尔国立交通大学合作,开办1个专业的中外合作办学项目。学院是北京交通大学留学生实践教学基地,还是全国“一带一路”产教协同联盟成员单位、中国—东盟职教合作联盟单位、中国—东盟轨道交通教育培训联盟单位、中俄交通大学联盟成员单位。

不忘初心,牢记使命。学院坚持社会主义办学方向,坚持立德树人根本任务,全面贯彻党和国家的教育方针,按照“打造一流铁院,成就出彩人生”的办学愿景,注重将“铁路精神和工匠精神”融合到教育教学各个环节,积极培养职业精神和职业技能深度融合的高水平、高素质技术技能型“两职两高”人才,打造具有“德行高尚、爱岗敬业、遵章守纪、技能精湛”的吉铁院特质学生。从2006年改建高职院校以来,为中国铁路事业发展和区域经济建设发展培养和输送了近22000名毕业生。学院面向全国招生,生源稳定,质量逐年提高。近几年,单独招生和高考招生一志愿上线率均超过200%;毕业生就业率达到90%以上,实现了进口旺出口畅。学院毕业生受到社会广泛赞誉,他们之中产生了火车头奖章、铁路青年五四奖章获得者,全路技术能手、全路青年岗位能手荣誉称号获得者,全路新长征突击手、全路最美青工荣誉称号获得者。铁路局级技术标兵、技术能手、专业技术尖子更是不胜枚举。学院是全国毕业生就业50强高校,还是吉林省高校创新创业教育联盟理事单位、吉林省大学生就业创业研究会理事单位。

砺器成才,桃李芬芳。学院突出人才技能培养和道德提升。近三年来,学生在参加学院教师指导的各级各类大赛中,先后获得国家一等奖8项、国家级二等奖12项、国家级三等奖18项,省级一等奖41项、省级二等奖101项、省级三等奖141项。学院学子在全国铁道类职业院校技能比赛、全国大学生电子设计大赛等比赛中均拔得头筹,在全国职业院校技能大赛、吉林省职业院校大赛等赛事中屡创佳绩,在中国教育电视台《少年工匠》等栏目中展现青春风采。2015级赵利斌同学荣获团中央2017年度高职学生“践行工匠精神先进个人”寻访活动特别奖,是新时代德技并修、奋发图强的吉铁院学子的优秀代表。

学院不断砥砺奋进、积极进取,连续四次荣获吉林省文明单位称号,还获得吉林省高校创先争优先进基层党组织、吉林省首届黄炎培职业教育奖优秀学校、吉林省职工职业道德建设十佳单位、吉林省普通高校毕业生就业管理工作先进集体、吉林省五四红旗团委等荣誉称号。

凡所过往,皆为序章。学院将继续以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,全面贯彻落实党的十九大精神,在中国特色社会主义新时代,勇担新使命、展现新气象、奋力新作为,用新一轮振兴发展书写新时代职业教育奋进之笔,为建设国内一流、国际知名的特色高水平职业技能型大学而努力奋斗!



吉林铁道职业技术学院2018年招生计划

招 生 计 划

序号	专业名称	科类	学费	专业招 收人数	吉林	河北	山西	内蒙古	辽宁	黑龙江	浙江	安徽	福建	江西	山东
					407	25	32	60	40	70	50	60	5	10	30
1	铁道交通运营管理	理工	6800	40	5	2	2	2	3	3	2	2		1	3
2	铁道信号自动控制	理工	6800	40	2	2	2	3	3	4	2	3	1	1	2
3	铁道工程技术	理工	6800	40	2	3	2	3	2	3		4		2	3
4	高速铁路工程技术	理工	6800	2							2				
5	铁道机车	理工	6800	113	38	4	3	6	3	6	2	4	1	2	4
6	铁道机车车辆制造与维护	理工	6000	75	22	3	2	4	3	5		4			3
7	动车组检修技术	理工	6500	83	21	2	2	5	3	5	2	4	1	2	3
8	铁道车辆	理工	6800	84	30	2	3	5	3	5		4	1		3
9	铁道供电技术	理工	6800	84	28	2	2	5	3	5		4	1	1	3
10	城市轨道交通工程技术	理工	6800	40							40				
11	供用电技术	理工	4500	30	5		2	4	2	4		4			
12	机电设备维修与管理	理工	6800	73	19	3	3	6	3	5		5			2
13	电气自动化技术	理工	5500	30	6		2	3	2	5		4			
14	焊接技术与自动化	理工	4700	4											
	焊接技术与自动化	理工	待定	6	6										
15	建筑工程技术	理工	4500	30	13			3	2	4		3			
16	工程机械运用技术	理工	6000	30	8		2	3	2	4		3			
17	汽车检测与维修技术	理工	4500	4											
18	汽车营销与服务	理工	4500	2											
19	汽车制造与装配技术	理工	6000	30	30										
20	会计	理工	4000	7	7										
21	财务管理	理工	4000	15	15										
22	旅游管理	理工	4000	12	12										
23	数字媒体艺术设计	理工	4100	10	10										
1	铁道交通运营管理	文史	6800	90	42	2	3	4	3	6		6		1	3
2	高速铁路客运乘务	文史	5000	40	19		2	2	2	4		4			1
3	城市轨道交通运营管理	文史	6800	10	3			2	1	2		2			
4	铁道机车	文史	6800	7											
5	铁道机车车辆制造与维护	文史	6000	5											
6	动车组检修技术	文史	6500	7											
7	铁道车辆	文史	6800	6											
8	铁道供电技术	文史	6800	6											
9	汽车营销与服务	文史	4500	8	8										
10	会计	文史	4000	8	8										
11	财务管理	文史	4000	15	15										
12	旅游管理	文史	4000	13	13										
13	数字媒体艺术设计	文史	4100	10	10										
14	数字媒体艺术设计	艺术文	4100	5	5										
15	数字媒体艺术设计	艺术理	4100	5	5										

Http://www.jtpt.cn

河南	湖北	湖南	广西	四川	贵州	云南	西藏	陕西	甘肃	青海	宁夏	新疆	合计	备注
60	4	5	35	20	45	20	5	5	80	10	20	21	1119	
4			2	2	2	1			4				40	无色盲色弱
2	1	1	2	2	2	2			3				40	无色盲色弱
2						2		1	4	2	3	2	40	无色盲色弱
													2	无色盲色弱
8	1	1	3	2	4	3	2	1	8	2	3	2	113	无色盲色弱
6			4		4	4			6		3	2	75	无色盲色弱
6	1	1	3	2	4	2	1	1	6	2	2	2	83	无色盲色弱
6	1	1	3	1	4	2			6	2	2		84	无色盲色弱
6		1	3	2	4	2	1	1	6	2	2		84	无色盲色弱
													40	无色盲色弱
3									5			1	30	
4			4	2	4				7		4	2	73	
3									5				30	
												4	4	
													6	李万君大国工匠班，只招男生
									5				30	
3									5				30	
												4	4	
												2	2	
													30	
													7	
													15	
													12	
													10	
5			1	1	2	2	1	1	6		1		90	无色盲色弱
2									4				40	无色盲色弱
													10	无色盲色弱
			2	2	3								7	无色盲色弱
			2		3								5	无色盲色弱
			2	2	3								7	无色盲色弱
			2	1	3								6	无色盲色弱
			2	1	3								6	无色盲色弱
													8	
													8	
													15	
													13	
													10	
													5	招美术与设计类省统考合格考生
													5	招美术与设计类省统考合格考生

重大喜讯 保送留学，本硕连读，回校任教

为了服务一带一路建设，为了中国高铁走出去，为了培养国际化人才，为了提高学院专业教师的双语能力，学院决定继续在今年录取新生中选拔学生出国留学，本硕连读，毕业回校任教，具体如下：

一、国外大学及专业：

序号	国外大学	国外专业	保送人数
1	俄罗斯乌拉尔国立交通大学	铁路车辆-铁路电力运输：车辆	2
2	俄罗斯交通大学	列车运行保障系统	2
3	俄罗斯交通大学	铁路车辆-机车车辆生产及维修技术	3
4	俄罗斯交通大学	列车运营保障系统	3
5	韩国又松大学	铁道机车系统	2
6	韩国又松大学	铁道物流系统	2

二、选拔条件：从2018年单独招生和普通高考考入我院学生中进行选拔。普通高考在各省达到二本线以上的学生中进行选拔，上述计划14人只限男生，自愿报名，具体选定条件见学院选拔方案。

三、费用说明：本硕连读的学费由学院承担，并且每年报销一次回国机票，具体见学院选拔方案。
欢迎广大考生积极报考我院！

吉铁院李万君大国工匠班



李万君是中车长春轨道客车股份有限公司转向架制造中心焊接一车间电焊工、高级工人技师、首席操作师。他参与焊接技术攻关150项，获26项国家专利，四次受到中央领导接见，是大国工匠的代表。2017年2月8日，获得“感动中国2016年度人物”十大人物。

吉铁院聘李万君为教授，在今年考入的新生中，将由李万君亲选40名优秀者组班，专攻高铁焊接技术。李万君有碳钢等六项国际焊工资格证书。以他为带头人建专业教学团队，培养高水平的实用人才——吉铁院签约组建“李万君大国工匠班”实现了全省率先。

杭州地铁订单班

根据杭州市轨道交通建设和发展需要，2018年我院与杭州市地铁集团有限责任公司运营分公司组建订单班。

一、生源要求

- 1、浙江省生源考生，优先考虑杭州本地生源的考生。
- 2、2018级应届高中毕业生，高考成绩达到省控大专分数线以上。
- 3、身体条件符合公司要求。

二、专业及条件

城市轨道交通工程技术专业，男，无色盲、色弱、慢性疾病、心脏病、精神病及传染性疾病。



杭州地铁
HANGZHOU METRO

考生报考温馨提示

一、宜男生报考提示。

以下专业在就业时，男生就业率较高，女生就业率较低，请女生慎重报考。

铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、铁道工程技术、高速铁路工程技术、铁道机车、铁道车辆、动车组检修技术、铁道供电技术、铁道机车车辆制造与维护、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通运营管理。

二、色弱、色盲考生报考提示。

轨道交通行业企业招聘时，不招收色弱、色盲考生，提示色弱、色盲考生不要报考以下专业。

铁道交通运营管理、高速铁路客运乘务、铁道信号自动控制、铁道工程技术、高速铁路工程技术、铁道机车、铁道车辆、动车组检修技术、铁道供电技术、铁道机车车辆制造与维护、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通运营管理。

三、录取提示。

对实行专业平行志愿录取的省份，按照该省份规定执行，否则实行专业志愿级差的办法（除内蒙古自治区外），在第一、二专业志愿间设级差3分，在第二、三专业志愿间设级差3分，其他专业志愿间级差为0分。内蒙古自治区确定考试录取专业时，实行专业志愿清录取原则。

四、由于焊接技术与自动化（李万君大国工匠班）专业工作性质特殊，只招男生。

五、有关招生政策及要求见吉林铁道职业技术学院2018招生章程。zsw.jtpt.cn

奖助学金政策

新生入学奖学金：新生入学时，各省文、理科超过二本录取分数线且分数第一名的考生，学院奖励每人8000元。

国家奖学金：学院每年对学习等表现特别优秀的学生，颁发国家奖学金，奖励标准为每人8000元。

励志奖学金：学院每年对品学兼优的家庭经济困难学生颁发国家励志奖学金和吉林省政府奖学金。奖励标准分别为国家励志奖学金每人5000元、吉林省政府奖学金每人4000元。

校内奖学金：学院每学期对学习成绩等优异的学生颁发校内奖学金。奖励标准为：一等奖学金1600元；二等奖学金1200元；三等奖学金800元。

学习进步奖金：学院每学期对学习成绩排名较上一学期提高本专业人数的20%、10%的学生分别奖励600元和300元。

国家助学金：学院每年按国家政策为家庭经济困难学生发放助学金，助学金每人3000元。

转专业政策

学生在校学习期间，学院在一年级第二学期结束后，对学习成绩排名在本专业前5%的学生，给予一次转专业机会。（根据国家相关规定，中外合作办学、“对口升学”、体育、艺术类的学生不能转专业。）

深造学习途径

自学考试。学院与北京交通大学、吉林大学、吉林建筑大学、长春工业大学等高校，组织开展自考助学和远程教育学习班，为学生进一步提升学历创造良好条件。先后有一大批铁道类专业毕业生，通过学历提升，毕业以后晋级到铁路局或站段的管理岗位；非铁道类专业的毕业生通过获得继续教育的本科证书，考取到公务员和事业单位岗位，帮助学生实现人生更高的理想目标。

铁道类专业学生。可以在校报考北京交通大学的铁路运输工程（机车车辆方向）专业、铁路运输工程（铁道工程方向）专业、交通（铁路）运输专业、铁道财务会计专业、电气工程与自动化（铁道电气化方向）专业、自动化（交通信号与控制方向）专业的自考助学和远程教育学习班，实现“专升本”梦想。

非铁道类专业学生。可以在校报考吉林大学、吉林建筑大学、长春工业大学组织的汽车服务工程专业、计算机应用软件专业、物流管理专业联办、工程管理专业、汽车制造与装调技术专业（汽车冲焊方向）专业的自考助学和远程教育学习班，实现“专升本”梦想。

专升本考试。学院积极组织毕业生参加吉林省专升本考试，帮助学生到本科院校继续深造学习。

国外学习深造。学院与韩国又松大学、俄罗斯乌拉尔国立交通大学、俄罗斯交通大学开展了中外合作办学项目，取得我院专科毕业的学生，经申请，可到上述三所高校继续学习深造，进一步获取本科、研究生学历。

2018年全国职业院校技能大赛高职组“智联友道杯” 轨道交通信号控制系统设计与应用赛项在我院举行



教育部职成司综合处调研员郁洁，中国职业技术教育学会常务会长、秘书长刘占山，吉林省教育厅副厅长战高峰，中国职业技术教育学会轨道交通委员会秘书长曹国红，吉林省教育厅职成处副处长姜云东，吉林省职教学会会长、职业教育研究中心主任于志晶，中华职教社吉林省分社副主任刘海，赛项专家组组长、北京交通大学继续教育学院副院长李绍斌，赛项裁判组组长、北京交通大学教授黄赞武，赛项仲裁组组长、山东省肥城市中等专业学校数控专业主任丁勇，赛项监督组组长、三峡旅游职业技术学院旅游管理系主任杜先宁，北京交通大学国际教育交流中心主任刘彦青，北京智联友道科技有限公司董事长田荣华，吉林铁道职业技术学院党委书记王喜库、院长曹炳志等领导出席大赛开幕式。光临大赛开幕式的还有来自全国各高等职业院校的参赛选手、领队、指导教师，来自俄罗斯、韩国、伊朗、肯尼亚等国家的60名外国学生组成的观摩队伍。大赛得到了中国教育电视台、吉林省教育厅、中共吉林市委宣传部的全力支持，中国教育电视台、吉林卫视、吉林教育电视台、吉林市电视台、吉林市广播电视台、永吉县电视台，吉林日报、人民铁道报、沈阳铁道报、江城日报，中国·吉林网等十余家新闻单位和媒体到现场报道。开幕式由战高峰副厅长主持。

吉林铁道职业技术学院由铁道信号专业学生未健伟、锁京、赵利斌组成的代表队，通过层层选拔、艰苦准备、精心设计，以高超的技艺夺得了比赛的第一名，这是吉林铁道职业技术学院在学生技能比赛上的一项重大突破，是抓学生专业实践技能培养的成功标志，也是强化内涵建设、深化专业教学改革的重要成果。



我院参赛选手荣获第一名



国际组进行观摩体验

铁道运输学院

铁道运输学院成立于2002年5月，其前身是1958年建校的吉林铁路运输职工大学铁道运输专业和1948年建校的吉林铁路经济学校铁道运输专业。目前设有铁道交通运营管理（含车务运转方向）、高速铁路客运乘务、铁路物流管理三个高职专业。铁道交通运营管理专业为吉林省示范专业、省示范校建设重点专业。2011年铁道交通运营管理专业群被评为吉林省特色专业群，并于2014年通过了吉林省品牌专业群建设立项。六十多年的专业发展历史和10余年的高等职业教育教学改革实践，使我们的思路愈来愈清晰、信念愈来愈坚定，这就是：依托铁路企业，校企深度合作，形成特色专业群的品牌优势、项目教学的理念强势、服务企业的双赢趋势，培养适应铁路运输企业发展的高素质技术技能型人才。



名师简介

范先云，女，吉林省长白山技能名师，1994年入路参加工作，曾在吉林客运段担任列车员、列车值班员、列车长、客运组织员。现任铁道运输分院高铁乘务教研室实训教师。多年来从事客运基础规章研究和客运人员培训工作。具有深厚的理论功底和实践经验，也取得了突出的成绩。

曾在全路第三届技术业务大赛中获得“技术能手”的荣誉称号；指导沈阳铁路局在全路第四届技术业务大赛中，夺取“团体一等奖”。连续五届分别带领长春客运段、吉林客运段，在沈阳铁路局技术业务大赛中，均获得“团体一等奖”的好成绩。连续三届在长春客运段技术业务大赛中，获得“技术状元”、“技术标兵”的荣誉称号。

铁道交通运营管理

专业概况：铁道交通运营管理专业为学院特色专业，于2008年12月被遴选为第三批吉林省高等职业教育专业教学改革试点专业，2009年作为重点剖析专业以较高的评价通过了国家人才培养质量评估，2011年被确立为吉林省示范专业，2014年被确定为吉林省高等职业院校品牌专业（群）立项建设专业，2016年被确定为第一批现代学徒制试点专业。

专业拥有运输微机模拟实训室、高铁运营仿真实训沙盘实训室等校内实习实训设施和吉林车务段、吉林货运中心等校外实习实训基地。

专业特色：“校企深度融合”是本专业的特色，积极推进人才培养模式改革，形成了“三结合、四对准”的人才培养模式，2012年被吉林省教育厅评为铁道运输管理类人才培养模式创新实验区。多年来培养的学生受到用人单位的好评，一直保持良好的就业率。

国家、省级荣誉：在全国铁道职业院校技能大赛—铁道交通运营管理专业“接发列车技能大赛”中，获得团体二等奖，个人全能一等奖，个人全能三等奖。

职业面向：主要面向铁路车站（助理）值班员、信号员、连结员、调车长、车站调度员、列车调度员、客运员、列车员、行李员等工作岗位。

学业收获：高职（专科）毕业证书；同时取得国家人力资源和社会保障部核发的车站连结员、货运员、客运员、列车员等中、高级职业资格证书。



高速铁路客运乘务

专业概况：高速铁路客运乘务专业前身为2006年开办的铁道交通运营管理专业（客运班）和2013年开办的铁道交通运营管理专业（动乘班），历经十年的发展，专业基础深厚。拥有铁路客运实训室、客运服务礼仪实训室等校内实习实训设施和吉林客运段、长春客运段等校外实习实训基地。

专业特色：突出岗位职业能力培养，以职业能力为核心，以学生职业发展为主线，围绕实践能力、职业素质、创新能力培养，对接岗位技能标准。以就业为导向，以培养高速铁路客运乘务服务和管理一线岗位高素质技术技能型人才为目标。多年来培养的学生就业优势突显，得到社会广泛认可和赞誉。

国家、省级荣誉：在第一届全国铁道职业院校铁道交通运营管理专业（客运）学生技能竞赛中，获得“售票员”赛项团体二等奖，“列车员”赛项团体二等奖，“客运值班员”赛项团体三等奖。

职业面向：主要面向铁路列车员、列车值班员、客运员、客运值班员等岗位；城市轨道交通的站务员、值班站长等岗位；企事业单位的外事接待人员等工作岗位。

学业收获：高职（专科）毕业证书；同时取得国家人力资源和社会保障部核发的本专业铁路客运员、列车员、行李员等中、高级职业资格证书。



铁道信号学院简介

铁道信号学院成立于2013年，设铁道信号自动控制专业，铁道通信与信息化技术，铁道通信信号设备制造与维护三个专业。拥有一支“数量充足、结构合理、德技双馨”双师结构教学团队，现有教师21名，其中教授2名，副教授1名，长白山技能名师1名，企业兼职教师5名，专任教师中9人有企业工作经历。铁道信号自动控制专业是学院立项建设的品牌专业，是学院卓越技能人才试点专业，教师团队是学院优秀教学团队。铁道信号学院学生培养质量得到社会的认知和认可，就业率，就业对口率高，在本专业近五年的招生中，平均报到率达到96.36%。毕业生就业率和就业对口率“双高”：近五年平均就业率达到92.86%，就业对口率96%。就业质量明显高于同类院校，绝大多数学生都在国家铁路、地铁、城市轨道交通、铁路工程、信号器材生产等部门从事铁路信号技术工作。



名师简介

莫建国，吉林省长白山技能名师，现任铁道信号学院副院长，国务院特殊津贴专家，曾就职于沈阳铁路局18年，沈阳铁路局信号专业首席工程师，沈阳铁路局“专家讲堂”项目专家；中国铁路总公司技能大赛第一名获得者，先后获全国技术能手。“火车头奖章”“全路技术能手”“全路新长征突击手”“吉林省技术能手”“茅以升科学奖”等近三十项荣誉称号；

他发挥名师作用，改革人才培养模式，提出了“以干带学、以赛带练”等实用教学模式。扎根教学一线，践行“名师”传授技能职责，全心全意服务学校、服务学生。发挥技能优势，指导学生竞赛并在行指委“高速铁路信号设备维护”技能大赛中获得二等奖。与企业合作建设TDCS实训室等三处场所。组建长白山技能名师工作室，提升教学团队整体水平。

铁道信号自动控制

专业概况：铁道信号自动控制专业（以下简称本专业）是吉林铁道职业技术学院办学历史较长的铁路特色专业之一，也是吉林省高校中唯一能够培养铁路信号工等技能型专门人才的专业。本专业目前为铁路和城市轨道交通行业培养了近2000名毕业生，其中大多已成为轨道交通企业技术和管理骨干。毕业生的质量为专业赢得了良好的声誉。

专业特色：校企合作平台下，实施“三段成长、动态顶岗”的人才培养。

国家、省级荣誉：近五年，获得全国高职院校学生技能大赛三等奖两项；吉林省高职院校学生技能大赛一等奖两项、二等奖六项、三等奖八项；行指委学生技能大赛二等奖一项；八名教师获得省级技能大赛优秀指导教师称号。

职业面向：面向铁路、地铁、城市轨道交通、铁路工程、信号器材生产等部门从事铁路信号技术工作；主要范围有：1、从事信号设备维修养护、技术开发等工作；2、从事信号设备工程施工和大修改造等工作；3、根据工作需要和个人素质，还可到相关企业从事经营管理、生产管理、技术管理、工程设计等工作。

学业收获：高职（专科）毕业证书；通用职业资格证书“低压电工进网作业证”；业职业资格证书“中级信号工”。



铁道工程学院简介

铁道工程学院是培养面向铁路建设、运营及工程建设一线的高素质、高技能人才的摇篮。铁道工程学院现设置铁道工程技术、高速铁路工程技术、铁路桥梁与隧道工程技术、道路与桥梁工程技术、建筑工程技术5个专业。在校生规模1500人，历年就业率不低于95%，专业对口率达98%。构建了以铁道工程专业为重点的轨道交通工程技术专业群。2011年评为吉林省特色专业群，2015年通过了吉林省品牌专业群建设立项。其中铁道工程技术专业为吉林省示范专业、省示范校建设重点专业、中央财政支持建设专业。现有教职工45人，专任教师33人，其中教授3人、副教授7人，长白山技能名师1人。专任教师中有企业工作经历的教师16人，具有研究生学历教师27人，双师素质教师比例超过90%。铁道工程技术教学团队评为吉林省优秀教学团队。铁道工程学院具有完备的实验实训条件，拥有包括线、桥、隧、涵等基本设施在内的铁路工务（工程）综合演练场，材料、力学、工程检测等各类实验（训）室9个，一体化教室3个，学生实训工位（室内）达到247个。实训设备先进，在满足校内实践教学需求的同时，还能够满足企业员工技术培训的要求，实现了实践教学的高度模拟。



名师简介

徐光华，吉林省长白山技能名师，现任铁道工程学院院长，教授，铁道工程技术专业带头人，国家注册监理工程师。全国铁路工务工程专业教学指导委员会委员、全国职业教育轨道交通建筑工程专业教学指导委员会委员。每年完成企业员工技术培训600人次。被聘为辽宁省安全生产专职培训教师，铁路总公司特聘专家，参与全路铁路轨道车岗位技能培训规范的审定工作。

主要承担职业岗位课程的教学与开发，承担《施工与养路机械》、《铁路工务安全》、《劳动安全管理》等多门专业课程的教学任务，并指导测量实习、职业技能鉴定、岗位实习等实践教学任务。坚持教学改革，推动专业建设发展，提出了“校企合作框架下的小订单人才培养模式”，铁道工程技术专业评为吉林省示范专业。以铁道工程技术专业为重点的轨道交通工程技术专业群评为吉林省特色专业群。并通过吉林省品牌专业群建设立项。几年来，主持完成省级课题13项，撰写并发表科研、教研论文14篇，主持完成省级精品课1门。

铁道工程技术

专业概况：铁道工程技术专业现有专任教师15人，其中教授1人，长白山技能名师1人，副教授2人，在校生规模500人，拥有铁路综合实训场一处、6个实验实训室。主要服务于铁路工程建设企业和铁路局运营维护企业。培养具有一定理论基础、能够适应现场施工与运营维护、职业技能和职业素质深度融合的高水平、高素质技术技能型人才。

专业特色：坚持校企合作框架下的“小订单”人才培养模式；坚持“工学交替、分段式”教学组织模式；坚持强化实践育人，夯实就业基础的职教理念。

国家、省级荣誉：吉林省示范专业，国家重点支持建设专业，吉林省第三批教改试点建设专业，现代学徒制试点建设专业。

职业面向：本专业毕业生就业渠道宽广，主要面向国有铁路、地方铁路等大型施工企业，从事基层技术、生产与管理工作。

学业收获：高职（专科）毕业证书；线路工、测量工等职业资格证书。



高速铁道工程技术

专业概况：高速铁道工程技术专业现有专任教师5人，其中教授1人，副教授1人，在校生规模300人，共享铁路综合实训场一处、6个实验实训室。主要服务于高速铁路建设企业和铁路局高速铁路运营维护企业。培养具有一定理论基础、能够适应高铁施工与运营维护、职业技能和职业素质深度融合的高水平、高素质技术技能型人才。

专业特色：坚持校企合作框架下的“小订单”人才培养模式；坚持“工学交替、分段式”教学组织模式；坚持强化实践育人，夯实就业基础的职教理念。

国家、省级荣誉：吉林省高职院校职业技能大赛（测绘）一等奖1项，二等奖2项。

职业面向：本专业毕业生就业渠道宽广，主要面向国有铁路、城市轻轨、城市地铁等大型施工企业及运营部门，从事基层技术、生产与管理工作。

学业收获：高职（专科）毕业证书；线路工、测量工等职业资格证书。



建筑工程技术

专业概况：建筑工程技术专业现有专任教师4人，其中副教授1人，高级实验师1人，在校生规模200人，在共享铁路综合实训场一处、6个实验实训室的基础上，还拥有二层全部、透视建筑实体模型，建筑一体化教室等实训设备。主要服务于铁路建设企业、公路建设企业和城市建筑企业。培养具有一定理论基础、能够适应铁路站场施工、公路施工、城市建筑施工监理、职业技能和职业素质深度融合的高水平、高素质技术技能型人才。

专业特色：坚持校企合作框架下的“小订单”人才培养模式；坚持“工学交替、分段式”教学组织模式；坚持强化实践育人，夯实就业基础的职教理念。

国家、省级荣誉：高职院校职业技能大赛（测绘）一等奖1项。

职业面向：本专业毕业生就业渠道宽广，主要面向铁路建设、公路建设、城市建筑等大型施工企业，从事基层技术、生产与管理工作。

学业收获：高职（专科）毕业证书；测量工职业资格证书。



铁道机车学院简介

铁道机车学院成立于2013年7月，其前身是1958年建校的吉林铁路运输职工大学铁道机车车辆系。目前设有铁道机车专业和机车车辆装备制造两个专业，率先与韩国又松大学合作，建立了国际交流办学模式。现拥有专兼职教师38人，其中教授1人、长白山技能名师2人、高级技师6人、副教授4人、讲师9人，工程师6人，助教7人、技师6人，学历、职称、年龄结构合理，形成了业务精良、团结协作、勇于创新的教学科研管理队伍，取得丰富成果。建设了《铁道机车技术》、《机车牵引运用》两门省级精品课；铁道机车专业教学团队，获2007年学院优秀教学团队称号；《铁道机车技术》课程团队获2010年省级优秀教学团队称号。

学院现有机械钳工类、电气钳工类、模拟驾驶类、综合演练类校内实训场地共计14个，设备资产总值达到1619.985万元，在职教集团框架下与吉林机务段、沈阳机务段、长春轨道客车股份有限公司等多家单位建立了长期稳定的合作关系，主要校外实训基地有6个，师生实习单位拓展到了30个。

学院坚持专业紧盯产业、教学紧盯企业、精品畅通就业，各专业学生就业前景较好，其中铁道机车专业2017届高职毕业生签约率超过90.2%（其中男生98.68%；女生35.08%；），专业对口率达到99.4%。

铁道机车学院正按照学校的总体规划，以铁道机车车辆行业发展为依托、以地方经济振兴需求为重点，进行课程体系、实践教学体系、考核体系的全方位教学改革，为铁路的跨越式发展和东北老工业基地的振兴培养合格的中、高级技术和管理人才。



名师简介

程威，男，中共党员，交通（铁道）运输工程机车（车辆）方向本科学历，沈阳铁路局“技术标兵”、中国铁路总公司“技术能手”，担任铁路总公司兼职培训师、沈阳铁路局机务系统技能大赛教练员和裁判员。具备内燃和电力机车双机型驾驶资格，熟悉铁路行车规章、列车运行监控装置操作，精通机车专业知识。2013年被沈阳铁路局人事处聘请担任“沈阳铁路局专家讲堂”授课人员，2014年被选任全国职业院校铁道机车车辆专业技能大赛裁判。

王丛庆，男，北京交大本科学历，沈阳铁路局“技术状元”、中国铁路总公司“技术能手”。具有内燃机车、动车组司机、高级技师职业资格，历任车队长、安全科科长、动车运用车间主任等职务。熟悉高铁司机乘务交路，精通机车操纵办法，机务运用管理、职工培训经验丰富。沈阳铁路局机务技术表演赛考试委员会“优秀教练员”，“中国技能大赛和总公司职业技能竞赛机务运用专业”教练组组长，“吉图珲客运专线”联调联试专家。



名师简介

铁道机车

专业概况：铁道机车专业30多年以来，为铁路行业培养了大量机车车辆技术人员，毕业生遍布全国各铁路基层站段，深受用人单位好评。现拥有专兼职教师20人，其中教授1人、副教授3人、长白山技能名师2人、行业名师1人、高级技师4人、讲师5人，工程师4人，助教3人、技师6人，讲师以上职称教师双师素质比例达到100%。

专业特色：铁道机车专业是学校首批高职申办专业，是第一个进行现代职业教育教学改革的试点专业，是学校的特色专业，省示范校建设专业。

国家、省级荣誉：2010年铁道机车专业被列为省示范校建设重点专业，2013年顺利通过验收。该专业获得吉林省高职院校第一个省级优秀教学成果一等奖，参加全国课件大赛获得两个一等奖、一个二等奖，获得多项省级课件大赛一等奖，建设了学校首个省级优秀教学团队、2门省级精品课、获得1项发明专利。

职业面向：铁道机车专业主要面向国有铁路机务系统、地方铁路、机车车辆装备制造企业和具有专用线的大型工矿企业，培养拥护党的基本路线，德、智、体、美等方面全面发展的，能够适应机车驾驶与保养、故障诊断与维护、相关设备使用与维护等生产一线需要的高素质技能型专门人才。

学业收获：高职（专科）毕业证书，同时考取国家人力资源和社会保障部核发的本专业电力机车钳工、内燃机车钳工、维修电工、通用钳工等中、高级职业资格证书。



铁道机车车辆制造与维护

专业概况：铁道机车车辆制造与维护专业衍生于铁道机车专业，是铁道机车学院对应我国高速、重载铁道机车车辆装备的制造、维修及动车组定检岗位需求而开设的新专业。现拥有专兼职教师12人，7名教师具有研究生学历，其中，副教授1人、讲师4人、高级技师2人、工程师2人，助教3人，双师素质教师比例超过80%。

专业特色：铁道机车车辆制造与维护专业就业市场前景良好、就业范围广阔。当前，铁路运输装备制造业作为高端制造的代表，已从“增量市场”向“存量市场”转变，核心部件国产化、铁路信息化和后市场是行业主要增长方向，可以从事轨道交通行业、机械制造行业、设备维修行业、机电行业及其相关机械设备生产、安装、调试、检测、维修等工作。

职业面向：铁道机车车辆制造与维护专业主要面向全国机车车辆装备制造企业、动车组生产企业、国有铁路机务系统、城际轨道交通、城市轨道交通、地方铁路和大型工矿企业（具有铁路专用线），能够适应机车车辆制造与调试、动车组关键部件加工、动车组组装、故障诊断与检修、相关设备使用与维护等生产一线需要的高素质技能型专门人才。

学业收获：高职（专科）毕业证书；同时考取国家人力资源和社会保障部核发的本专业电力机车钳工、内燃机车钳工、维修电工、通用钳工等中、高级职业资格证书。



铁道车辆学院简介

铁道车辆学院目前设有铁道车辆、动车组检修技术两个高职专业，学制三年，拥有21个行政班级，在校949人。共有专兼职教师22人，12人拥有研究生学历或学位，3名教师获得吉林省“长白山技能名师”荣誉称号，1人荣获全路技术能手称号、原铁道部青年创新能手。两人荣获中华全国铁路总工会颁发的火车头奖章。11人被评为省级双师素质教师。铁道车辆教研室获学院“优秀教学团队”称号。铁道车辆学院与吉林车辆段、沈阳动车段、沈阳车辆段等多家铁路企业进行校企合作。培养的学生在全国铁路院校的技能大赛中多次获得团体第一的好成绩。

毕业生遍及全国13个铁路局，专业对口率达到98%。其中毕业生刘晓迪获得“全路青年岗位能手”、“铁路青年五四奖章”、“全路优秀共青团员”、“全路最美青工”、“沈阳铁路局技术能手”、“全局春运最美青工”、“全路尼红式青年”、“全路新长征突击手”等荣誉称号；毕业生王效宇在中国铁路总公司举办的动车组机械师职业技能竞赛，获得CRH5A型动车组全能第一、全部车型综合排名第一，荣获2015年全路技术能手称号，全路青年岗位能手称号，被中华全国铁路总工会授予火车头奖章，2015届毕业生肖培浩等7人荣获沈阳动车段技术尖子称号。



名师简介

郭炜东，男，吉林省长白山技能名师，现任铁道车辆分院实训教师，曾从事检车员、轴温检测员、调度员、车间技术员、车辆学院实训教师及长白山技能名师等工作，努力专研职业教育教学与实践，能够将丰富的企业工作经验与现代职业教育有机的结合，为高职技能型人才的培养做出了突出的贡献。多次获得沈阳铁路局技术标兵、技术能手、局先进生产者、段先进生产者标兵，“感动吉林车辆段十大先进人物”等荣誉称号，沈阳局技术拔尖人才，铁道部技术革新成果优秀奖，沈阳铁路局技术尖子并获得津贴，沈阳铁路局“十大专家讲堂”专家之一。

郑涛，男，中共党员，吉林省长白山技能名师，现任铁道车辆学院实训教师。曾工作于沈阳铁路局吉林车辆段、沈阳车辆段、长春车辆段从事客车电气检修及技术管理工作。曾获得“铁道部青年创新能手”、“火车头奖章”、“沈阳铁路局技术状元”、“沈阳铁路局技术业务标兵”、“沈阳铁路局先进生产者”、“沈阳铁路局拔尖人才”、“沈阳铁路局首席工程师”、“长春车辆段先进生产者”等荣誉称号。在2016年全国职业院校铁道车辆专业学生竞赛中，由其指导的吉林铁道职业技术学代表队获得“团体一等奖”。先后兼任铁路总公司技术比赛裁判员、沈阳铁路局专家讲师等职务。曾参与《沈阳铁路局车辆乘务员应知应会》、《沈阳铁路局客车运用维修工作管理细则》等教材及规章的编写。积极承担学院为铁路相关企业的开展的干部培训课程。



名师简介

铁道车辆

专业概况：铁道车辆专业现有教师12人，其中教授2人，副教授2人，院级优秀专业带头人1人，长白山技能名师2人，企业工作经历的教师5名，吉林省双师素质教师10人。拥有客货运铁道车辆9辆，实训条件在全国铁道高职院校规模最大。

专业特色：本专业以铁路车辆运用检修检车员、车辆钳工等技术岗位典型工作任务为目标，充分发挥长白山技能名师、专业带头人、骨干教师和实训设备在国内铁路院校领先的优势，以“强化基础、因材施教、重视实践、提高素质”为培养原则，以培育服务地方经济乃至“一带一路”的铁路现代工匠为目标。

国家、省级荣誉：在全国铁路职业院校在校生技能比赛中获得团体一等奖和三等奖各一次，个人一等奖5项，二等奖13个，三等奖18个。2017年度首届东北两省“一企三校”学生职业技能大赛中铁道车辆专业大赛团体第一名。

职业面向：铁道车辆专业主要面向各铁路局车辆段和动车段的运用、检修、设备等岗位群，主要有检车员、车辆乘务员、车辆钳工、制动钳工、车电员、车电钳工、发电车乘务员、机械师等8个关键岗位，从事相应技术工作及车辆设备运用、检修等方面的管理工作。

学业收获：高职（专科）毕业证书；国家劳动与保障部和铁路部门核发的车辆钳工、检车员、车辆电工等职业技能鉴定证书。



动车组检修技术

专业概况：动车组检修技术专业是吉林省高校中唯一，也是东北地区规模最大的动车组专业。专业培养具备高素质和综合职业能力，具备高速铁路动车组设备的运用与管理、故障诊断与检修能力，职业精神和职业技能深度融合的高水平、高素质技术技能人才。

专业特色：动车组检修技术专业是吉林省高校中唯一，也是东北地区规模最大的动车组专业。该专业依据铁路动车组运用与检修各级修程职业能力要求，素质教育与专业教育相结合、资格证书与毕业证书相结合、顶岗实习与就业相结合，突出培养学生的就业能力。培养出服务于动车组运用、检修和设备维护等方面的高素质高技能型人才。

国家、省级荣誉：2014年在全国铁路职业院校在校学生“铁路客车段修技能竞赛”中获得一等奖1项、二等奖5项、三等奖10项，在2016年全国铁路职业院校“空调客车库检作业”技能竞赛中获得一等奖。2017年度首届东北两省“一企三校”学生职业技能大赛中我校铁道动车组检修技术专业大赛总成绩和单项赛中，获得总成绩和单项一等奖三项，二等奖8项，三等奖11项。

职业面向：面向铁路局各动车段及动车所、铁路局各车辆段、各车辆制造厂及地方轨道交通企业，从事动车组运用、检修工作，能够胜任动车组地勤机械师、动车组随车机械师、动车组装配工等技术管理工作的岗位。

学业收获：高职（专科）毕业证书；国家劳动与社会保障部和铁路部门核发的车辆钳工、检车员、车辆电工等职业技能鉴定证书。



城市轨道交通学院简介

城市轨道交通学院成立于2017年2月28日，是为适应国家轨道交通发展规划和高等职业教育发展的新形势需要而建。目前我院下设6个专业：城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通控制、城市轨道交通通信信号技术、城市轨道交通供配电技术、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通运营管理。拥有实习实训设备价值500余万元，在建价值近亿元实训基地1个。

我院现拥有专任教师及管理干部13人，其中教授1人，副教授2人，讲师5人，助教5人；10名专任教师具有行业、企业一线工作经历。在校教学班11个，学生总数474人。

我院各专业学生就业前景较好，主要面向各核心城市的轨道交通集团、十八个铁路局、中国铁建、中国中铁等国企，现2018届毕业生签约率已达80%以上。



名师简介

李东君，男，中共党员，吉林省长白山技能名师，高级技师，曾在长春车辆段担任过库检工长及库检主任。多次参加车辆段、沈阳铁路局、全国铁路总公司的技术比赛。全国铁路客车系统职业技能竞赛检车员第一名，“全路技术能手”称号。中华全国铁路总工会颁发的“火车头奖章”。沈阳铁路局长春车辆段技术表演赛25G型检车员第一名获“技术标兵”称号。沈阳铁路局长春车辆段职业技能竞赛客车检车员第一名。沈阳铁路局技术表演赛检车员组获局“技术能手”荣誉称号。沈阳铁路局长春车辆段党员技术表演赛第一名。沈阳铁路局第九届客车技术表演赛25K型第五名获局“技术能手”称号。沈阳铁路局原吉林车辆段“技术能手”。沈阳铁路局长春车辆段“先进生产者”荣誉称号。

城市轨道交通工程技术

专业概况：城市轨道交通工程技术专业现有专业教师4人，其中副教授1人，高级实验师1人，在校规模200人，共享铁路综合实训场一处、6个实验实训室。主要服务于城市轨道交通建设及运营维护企业。

培养具有良好职业素质和职业技能、具有一定理论基础、能够适应城市地铁施工、城市轻轨施工及城市轨道交通运营企业的高素质、高技能型人才。

专业特色：坚持校企合作框架下的“小订单”人才培养模式；坚持“工学交替、分段式”教学组织模式；坚持强化实践育人，夯实就业基础的职教理念。

国家、省级荣誉：高职院校职业技能大赛（测绘）二等奖1项。

职业面向：本专业毕业生就业渠道宽广，主要面向城市轻轨、城市地铁等大型施工企业及运营部门，从事基层技术、生产与管理工作。

学业收获：高职（专科）毕业证书；线路工、测量工等职业资格证书。



城市轨道交通运营管理

专业概况：城市轨道交通运营管理专业开设于2010年，根植于70年的轨道行业办学经验，面向东北三省城市轨道交通的发展需要而开设，培养学生在地铁公司、轻轨公司从事管理工作的能力，以及在国有铁路、地方铁路和具有专用线的大型工矿企业相近岗位的转岗适应能力。近5年，专业就业率在82%及以上，对口率在95%以上。专业拥有5个校内实训室；吉林车务段、吉林客运段、吉林市轨道交通建设与投资有限公司等校外实习基地。

专业特色：本专业融合了现代管理学科与城市轨道交通行车、客运实务，课程设置体现理论与实践相结合的教学理念，注重提高学生的管理创新意识。本专业将充分发挥校企合作的优势，资源互补，通过产学合作等环节，强化学生理论联系实际和分析问题、解决问题的能力。

国家、省级荣誉：2013年专业教师制作的多媒体课件获全国高职理科组优秀奖；2014年专业教师制作的多媒体课件获省级一等奖1项；2015年专业教师制作的多媒体课件获省级一等奖1项，二等奖1项。

职业面向：城市轨道交通运营企业、国有铁路企业、地方铁路企业等运营部门的站务员、车站值班员、信号员、调车员、客运员、售票员等工种。

学业收获：高职（专科）毕业证书；考取国家人力资源和社会保障部或中国铁路总公司核发的信号员、列车员、售票员、连结员等中级职业资格证书。



电气工程学院简介

电气工程学院现有专职教师及管理人员27人，其中高级职称6人,中级职称16人,初级职称5人；硕士学位者22人,在读博士1人；50岁以上2人,35至50岁14人,35岁以下者7人；兼职教师15人；吉林省优秀教学团队1个。现开办铁道供电技术专业、供用电技术专业、机电设备维修与管理专业、电气自动化技术专业、其中供用电技术专业为学院示范专业；铁道供电技术专业为吉林省示范专业、吉林省特色专业群龙头专业、省示范校建设重点专业、中央财政支持建设专业、2014年申报吉林省品牌专业。

通过开展第二课堂、兴趣小组等形式，鼓励学生根据爱好或专长参加全国大学生电子设计竞赛、一企三校接触网技能竞赛、全国铁道供电行指委技能竞赛、吉林省高技能大赛和学院技能大赛，全面提高学生的综合素质，为学生毕业后顺利地走上工作岗位打下坚实的基础。电气工程学院按照学院的总体要求，以铁路特有专业为依托、以地方经济发展需要为重点，进行人才培养模式、课程体系、教学内容、教学方法的全方位教学改革，为铁路行业发展和东三省区域经济发展培养合格的高素质技术技能型人才。



名师简介

何世栋，中共党员，吉林省长白山技能名师、接触网工高级技师，2012年被聘任为沈阳铁路局唯一一名接触网工首席技师。曾就职于沈阳铁路局长春供电段职工教育科，负责职工培训工作，2016年获聘中国铁路总公司兼职培训师，多次担任沈阳铁路局、中国铁路总公司举办的技能大赛指导教师。曾获长春供电段“技术状元”称号、中华人民共和国铁道部“全路技术能手”、沈阳铁路局“技术状元”称号、全国铁路青年岗位成才奖、中华人民共和国铁道部授予“全路技术能手”称号、长春供电段“先进生产者”、“优秀共产党员”称号。担任沈阳铁路局、中国铁路总公司等接触网技能竞赛指导教师，指导职工30余人，经过比赛，有6人获技术状元称号，5人获技术标兵称号，3人获技术能手称号。指导吉林铁道职业技术学院学员接触网实操技能，2016年获全国铁道行业技能竞赛获团体二等奖。2017年获首届东北两省一企三校技能竞赛团体一等奖。

铁道供电技术

专业概况：铁道供电技术专业主要培养从事电气化铁道技术岗位，具有电气化铁道技术实际工作的综合职业能力和全面素质，较强的动手能力、实践能力和技术应用能力的高水平、高素质技能型人才。目前本专业有专任教师11人，均为硕士以上学历，其中教授2人，副教授1人，拥有省教学名师、优秀专业带头人，长白山技能名师。铁道供电技术专业教学团队为省级优秀教学团队。现建有接触网零件、牵引供电系统虚拟仿真实训室、牵引变电所模拟沙盘等12个实训室，一个接触网综合演练场，室内实训室面积2300平，室外实训场地面积14800平。

专业特色：以工作页为载体教学做一体化教学模式，采用项目引领，任务驱动的行动教学法，课堂与实训室相通，教学做一体化。

国家、省级荣誉：吉林省示范专业、吉林省特色专业群龙头专业、省示范校建设重点专业、中央财政支持建设专业、吉林省品牌专业。

职业面向：本专业主要就业岗位是沈阳铁路局、沈阳地铁、中铁建电气化局等大型轨道交通企业就业，从事铁路接触网检修与施工、变配电所值班、电气设备高压测试、变电设备检修与管理、电力调度、电力及机电安装施工维护等工作。

学业收获：高职（专科）毕业证书；国家计算机应用方面的等级证书；国家人力资源和社会保障部或铁路部门核发的维修电工（高级）、接触网工（中级）等职业资格证书。



供用电技术

专业概况：供用电技术专业主要培养适应铁路供电和地方企业供电的生产、建设、管理、服务一线需要的，掌握供用电技术专业所必需的专业知识，具备铁路和地方供电系统维护、用电监察及电力网、变配电站电气设备运行、监测、检修及管理实际能力的高水平、高素质技能型人才。目前有专业教师6人，均为硕士以上学历，教授1人，副教授1人，高级技师1人。建有电子、单片机、维修电工等6个实训室，一个电力综合演练场，室内实训室面积800平，室外实训场地面积2500平。

专业特色：以工作页为载体教学做一体化教学模式，采用项目引领，任务驱动的行动教学法，课堂与实训室相通，教学做一体化。

国家、省级荣誉：学院示范专业、曾获得全国大学生电子设计大赛一等奖一次，并多次获得吉林省大学生电子设计大赛一、二等奖。

职业面向：主要面向铁路供电系统、电力系统、厂矿企业，在中、小型电力网、各级供电部门从事运行检修、安装调试、技术管理和安全监管工作；在建筑施工企业从事电气设计、施工及技术管理工作。

学业收获：高职（专科）毕业证书；国家计算机应用方面的等级证书；高压进网作业许可证、维修电工证、CAD初级认证工程师。



机电设备维修与管理

专业概况：机电设备维修与管理专业主要培养适应生产、建设、管理、服务第一线需要，掌握机电设备生产、安装、调试、维修和管理等方面的专业知识及操作技能，从事机电设备维修和管理工作的水平、高素质技能型人才。目前有专业教师5人，均为硕士以上学历，副教授2人，工程师1人。建有机械加工车间、钳工等6个实训室，室内实训室面积1400平。

专业特色：重视行为导向教学法在教学过程中的运用，关注通过学生自己的实践或行动来培养和提高职业能力。教学组织以职业情境为依托，以项目为载体；教学过程要创造职业情境，善于启发学生，培养方法能力，并发展综合能力。

国家、省级荣誉：多次获得吉林省大学生电子设计大赛一、二等奖。

职业面向：铁路车辆段、动车段、机务段、地铁及大中型企业从事机电设备的维护与管理、安装与调试，也可从事机电产品的加工、制造，机电设备的销售及售后服务等工作。

学业收获：高职（专科）毕业证书；国家计算机应用方面的等级证书；国家人力资源和社会保障部或铁路部门核发的维修电工、机修钳工、接触网工等中、高级职业资格证书。



电气自动化技术

专业概况：电气自动化技术专业主要培养掌握电气工程的基础理论和相关知识，可在电气工程及自动化领域从事电气产品设计、制造、开发与研究以及生产、管理等工作的卓越工程技术人才和高级应用型专门人才。目前有专业教师4人，均为硕士以上学历，副教授1人，工程师1人。建有电气控制、PLC等6个实训室，室内实训室面积500平。

专业特色：重视行为导向教学法在教学过程中的运用，关注通过学生自己的实践或行动来培养和提高职业能力。教学组织以职业情境为依托，以项目为载体；教学过程要创造职业情境，善于启发学生，培养方法能力，并发展综合能力。

国家、省级荣誉：多次获得吉林省大学生电子设计大赛一、二等奖。

职业面向：学生毕业后，可在电力、电气工程领域从事设计、制造、控制、维护、开发与研究以及生产管理等工作的技能型操作工和技术员。

学业收获：高职（专科）毕业证书；国家人力资源和社会保障部或铁路部门核发的维修电工、机修钳工、CAD初级认证工程师等。



机械工程学院简介

机械工程学院开设有汽车检测与维修技术、汽车营销与服务、汽车制造与装配技术、焊接技术与自动化、工程机械运用技术、铁道机械化维修技术6个专业，其中汽车检测与维修技术专业是省级示范专业，铁道机械化维修技术是面向铁路企业现代机械化生产一线需求开办的紧缺专业。

机械工程学院目前拥有专兼职教师26人，其中获得全国五一劳动奖章、全国劳动模范称号的长白山技能名师一名，教授1人，副教授3人，讲师11人，助教8人。19人为硕士研究生，在读博士1人。9名教师先后被评为学院骨干教师。吉林省双师素质教师15名。16名教师具有国家职业鉴定考评员资质，教师中具备高级技师资质4人，技师资质9人。

机械工程学院建有吉林地区面积最大、设备最齐全的汽车类综合实训基地。为更好的提升专业群建设质量，增强学生就业能力，机械工程学院与北京机械工业职业技能鉴定中心合作，经严格审查后成功申办“汽车营销及后市场”职业技能鉴定吉林点。该鉴定点为全省两家之一、吉林地区唯一，共有16名专任教师经培训考核后获得职业鉴定考评员资质，本鉴定点可以完成汽车商务师、汽车技术服务师两个职业种类、全部9个工种职业技能鉴定，已完成职业技能鉴定1000余人次。本基地还是吉林永通、一汽吉林公司等多家校企合作企业的职工培训基地，对合作企业提供职培服务，同时也是我院“学生创业实践基地”，在课余时间对学生开放。



名师简介

郑秋林，男，电焊工高级工人技师。现为中油吉林化建培训中心焊接教练。全国总工会十六大代表，吉林省十二届人大代表。先后获得全国劳动模范，全国五一劳动奖章，中央企业知识型先进职工，全国道德模范提名奖，吉林省特等劳动模范，吉林省五一劳动奖章，吉林省知识型职工先进个人，吉林市中青年拔尖人才，吉林市特等劳动模范，吉林市首届道德模范等多项殊荣，他的事迹被中央电视台新闻联播，吉林新闻等数十家媒体报道。

曾获“吉林市技术能手”、“中石油集团技术能手”、“中国石油石化集团焊接专家”、吉林省千名“首席技师”、全国职业技能竞赛焊工选拔赛获得一等奖。全国职业技能竞赛（管道赛区）焊工选拔赛获得第九名，德国焊接学会（DVS）焊接指导教师资质证书。郑秋林同志作为国家职业技能鉴定高级考评员，近三年组织考试近百场，检查评审各种试件近万件。

汽车检测与维修技术

专业概况：本专业紧密围绕汽车后市场各岗位要求选取教学内容，学生在校期间主要学习汽车维修、保养等技能。专业建有校内综合实训基地，拥有德国车、韩国车、美国车、日本车、国产车等实训车辆20余台，可供学生进行实车维修技能训练。

专业特色：本专业培养适应汽车检测、维修、装配等企业生产、建设、管理、服务一线需要的高水平、高素质、技术技能人才。采取工学结合的人才培养模式，采取以“学生为中心、教师为主导”的教学方式，采取以“亲历完整工作过程的情境教学、项目教学”为主要教学方法。

国家、省级荣誉：在专业建设方面，本专业是吉林省第三批教学改革试点专业、学院重点建设示范专业、吉林省高等职业院校特色专业（群）龙头专业。在比赛方面，曾获得吉林省汽车检测与维修技能大赛三等奖3次。

职业面向：毕业生主要面向汽车相关企业从事现代轿车的生产、维修、美容保养、性能检测、钣金喷涂等工作。

学业收获：学生毕业除获得大学专科毕业证外，还可考取汽车高级维修工职业技能鉴定证书（三级）、汽车驾驶证(C1)、大学英语等级证书(三、四级)、国家计算机等级证书(二、三级)、吉林大学自考本科证、其它岗位特殊工种职业技能鉴定证书等。



汽车营销与服务

专业概况：本专业紧密围绕汽车后市场各岗位要求选取教学内容，学生在校期间主要学习汽车销售、保险、二手车评估等技能。专业目前建设有校内仿真营销实训基地。同时拥有丰富的校外实训基地，与吉林市奥迪、大众、丰田等几十家4S店紧密合作，确保了学生实习与就业渠道的畅通。

专业特色：本专业培养适应汽车后市场需要，掌握汽车营销、美容、保险、二手车评估等知识和技能的高水平、高素质、技术技能人才。采取工学结合的人才培养模式，在校内进行模拟训练的同时还可以参与汽车企业得生产活动，实现零距离就业。

国家、省级荣誉：本专业营销实训室是校内优秀实训室，省财政支持建设实训室。学生获得吉林省汽车营销技能大赛三等奖1次、二等奖2次。

职业面向：面向汽车相关企业从事汽车销售、配件销售、售后服务、业务管理以及二手车的鉴定评估等工作。

学业收获：高职（专科）毕业证；还可考取国家人力资源和社会保障部颁发二手车评估师（三级）；汽车高级维修工职业技能鉴定证书（三级）；汽车驾驶证(C1)；大学英语等级证书(三、四级)；国家计算机等级证书(二、三级)、吉林大学自考本科证等。



汽车制造与装配技术

专业现状：本专业根据汽车制造、机械加工等相关岗位要求选取教学内容，学生在校期间主要学习汽车生产、装调等方面的技能，学习普通车床、数控铣床、加工中心、线切割等机械加工技能，实现多渠道就业。专业现有专兼职教师6人，其中讲师3人，数控技师1人，硕士研究生1人，企业兼职教师4人。专业拥有机械加工设备20余台，设备总值达300余万元。

专业特色：本专业为国有汽车制造厂培养汽车整车装配、质量检测、调试等工作的高水平、高素质、技术技能人才。采取工学结合的人才培养模式，学生在校可进行生产性模拟实训，还可以到一汽吉林有限公司进行带薪实习，实现学生就业与工作零距离。

国家、省级荣誉：实训基地为省财政支持建设实训基地，学院优秀实训基地。

职业面向：面向汽车相关企业从事汽车生产、装调等工作，面向机械加工企业从事普通车床、数控铣床、加工中心、线切割等设备操作与生产加工工作。

学业收获：高职（专科）毕业证；可以考取机械加工职业资格证书；机动车驾驶证（C1）；大学英语等级证书；国家计算机等级证书（二、三级）、长春工业大学自考本科证等。



工程机械运用技术

专业现状：本专业紧紧围绕铁路局、铁路工程局相关岗位要求选取教学内容，学生在校期间主要学习叉车、装载机、吊车、挖掘机、推土机、压路机等工程机械的驾驶、维护与维修等技能。专业实训基地拥有装载机、推土机、压路机、叉车、挖掘机等实训车辆及仿真模拟设备，能够确保学生掌握各种工程机械的驾驶与维修技能。

专业特色：设备先进，专业教学采用虚拟仿真与实车训练相结合的教学方法，学生先在模拟机上进行操作，再到实车上进行训练，确保每位学生都能够熟练掌握各种工程机械设备的驾驶与维修技能。

国家、省级荣誉：实训基地为省财政支持建设实训基地，学院优秀实训基地。

职业面向：面向铁路工程局培养挖掘机、推土机等建筑工程机械操作岗位与维修岗位；面向铁路局货运中心培养叉车、吊车、装载机等操作岗位；面向铁路局工务机械化维修段培养铁路大型养路机械操作与维修岗位。

学业收获：高职（专科）毕业证；可以考取大学英语等级证书；工程机械职业资格等级证书、铁道工程自考本科证等。



焊接技术与自动化

专业现状：本专业根据铁路局、工程局相关岗位要求选取教学内容，学生在校期间主要学习普通电弧焊、二氧化碳气体保护焊、氩弧焊等焊接技术。为了适应铁路局各工作岗位，并开设铁道类相关课程满足铁路行业用人需求。专业现有获得全国五一劳动奖章的长白山技能名师1人，确保学生学有所成，学有所用。

专业特色：本专业为铁路局、工程局等企业，培养从事与轨道交通设备制造、维护及铁路桥梁施工等相关工作的高水平、高素质、技术技能人才；为船舶焊接、石油机械、压力容器等企业，培养从事焊接检测、设备维护及焊接操作等工作的高水平、高素质、技术技能人才，实现多渠道选择，多渠道就业。

国家、省级荣誉：省财政支持建设实训基地，学院优秀实训基地。

职业面向：面向各铁路局的机务段、车辆段、工务段培养从事机车、车辆检修及铁路线路的焊接维修作业工作；面向铁路局、工程局企业培养从事铁路、桥梁、隧道、城市轨道的焊接施工工作，面向船舶制造、石油机械、压力容器等企业从事焊接工作。

学业收获：高职（专科）毕业证；可以考取大学英语等级证书；焊工职业资格等级证书、AutoCAD绘图员证书、钳工中级资格证书、长春工业大学自考本科证等。



管理学院简介

管理学院现有会计、财务管理、旅游管理、数字媒体艺术设计、互联网金融五个专业学科，学院以其雄厚的师资力量、完备的实训设施、优良的教风学风、严格的服务管理，为社会培养了大批合格人才，使其在各个岗位上担任中坚力量和领导职务。

管理学院具有一支敬业精神强、业务素质高的师资队伍。分院现有教师25人，其中教授3人、副教授10人、讲师9人、助教2人；具有职业资格证书教师，其中高级国际财务管理师资格1人、高级会计师资格2人、会计师资格3人、理财规划师1人、国家导游员4人、旅行社经理资格3人、酒店管理师资格2人、企业培训师2人、心理咨询师2人；所有教师均具有大学本科以上学历，其中硕士研究生9人。会计专业为中国会计学会会员单位。

管理学院在近二年成果丰硕：在国家级赛项上，2015、2016年全国“ERP”沙盘总决赛上获国家二等奖2次，2015、2016年全国金融与证券投资模拟实训大赛获国家一等奖、二等奖和三等奖，2016年全国职业院校职业技能大赛导游服务赛项获国家三等奖，“挑战杯”全国职业学校创新创业大赛国家二等奖。在省级赛项上，吉林省职业院校技能大赛高职组导游服务赛项获一等奖3项、二等奖6项、三等奖1项，吉林省职业院校职业技能大赛会计技能赛项获三等奖2次，吉林省“互联网+”大学生创新创业大赛获铜奖3项，吉林省互联网+财务决策大赛获得银奖1项，吉林省大学生广告艺术设计大赛一等奖3项、二等奖1项。



名师简介

孙素，女，教授，管理学院旅游教研室主任，吉林市旅游协会副秘书长，吉林省导游人员资格考试口试考官，吉林市政府采购专家库成员，吉林铁道职业技术学院学术委员会成员。具有导游证、旅行社经理资格证、酒店管理师资格证等职业资格证书。

指导学生职业技能大赛取得优异成绩，获得国赛三等奖一项，省赛一等奖两项、二等奖三项、三等奖三项；围绕教学开展科研工作，发表中文核心期刊论文3篇、省级论文18篇，主持完成省和院级科研课题10余项，获省社科联课题一等奖2项、二等奖2项；被评为学院骨干教师、品牌教师、三育人先进个人。

会计

专业概况：会计具有悠久的办学历史，师资力量雄厚，授课经验丰富，被评为省级优秀教学团队。现有会计实训室三个，配置完整规范先进的信息化教学系统，注重职业精神和职业技术培养。

专业特色：会计专业具有悠久办学历史和专业传承，具有省级精品课1门、省级优秀课2门、院级精品课2门，注重学生的理论与实践能力的双重培养，将职业资格证书和技能大赛融入课程体系，为铁路及各行业培养输送了大批优秀财会人才，会计专业是中国会计学会会员单位，中华会计网校产学研一体化合作专业。

国家、省级荣誉：会计专业教师成果丰硕：获得吉林省优秀教学成果三等奖二项，国家职业教育“十二五”规划教材二部，吉林省高等教育优秀教材一等奖一部，中国职教会计说课国家二等奖一项，吉林省信息化大赛一等奖一项，完成省级科研课题近20项，学生综合素质处于省同类院校前列。

职业面向：各类企事业单位及银行保险等金融机构，会计事务所等咨询服务机构，从事财务会计工作和其他经济管理相关工作。

学业收获：学高职（专科）毕业证；会计从业资格证书、会计信息化工程师资格证书；参加全国统一会计职称考试及其他相关职业资格证书，合格者可获得初级会计师证书及其他职业资格证书。



财务管理

专业概况：财务管理专业是从我校最具悠久历史的会计专业拓展后设立，本专业教学团队是省级优秀教学团队。现有实训室三个，注重职业精神和职业技术培养，数以万计的优秀毕业生服务于铁路建设和地方经济发展，在企业财务管理工作中起到至关重要的作用。

专业特色：本专业根据市场发展对公司财务管理专业人才需求的专门化要求，面向公司理财和金融理财两个领域培养专业人才，具有广阔发展前景，学生培养采用先进的教学理念、科学的教学方法、仿真的教学设施、数字化的教学课堂，针对岗位能力要求培养学生的专业能力。财务管理专业是北京东大正保科技有限公司合作专业。

国家、省级荣誉：指导学生技能大赛，全国金融与证券投资模拟大赛中获得一等奖1项、二等奖3项、三等奖1项，会计信息化大赛中获省级一等奖和国家三等奖，“挑战杯”全国职业学校创新创业大赛国家二等奖。

职业面向：各类企事业单位、银行、证券公司等金融机构，会计事务所等咨询服务机构，从事筹资、投资、理财等财务会计工作及其他经济管理工作。

学业收获：高职（专科）毕业证；会计从业资格证书、会计信息化工程师资格证书、理财规划师证书。参加全国统一会计职称考试及其他相关职业资格考试，合格者可获得初级会计师证书及其他职业资格证书。



旅游管理

专业概况：旅游管理专业师资力量雄厚，100%双师型教师队伍。专业注重职业精神和职业技术培养，为社会培养了合格的旅游管理人才。

专业特色：旅游管理专业以实践、创新为特色，将职业证书和技能大赛融入课程体系，建有校内导游综合实训室、酒店餐饮实训室、客房实训室等三个，其中学校优秀实训室1个，同时建设校内培训中心实训基地，现与校外6家旅行社、旅游景区、星级饭店建立了校企合作关系，以满足学生的校内外实习和就业对接的需求。旅游管理专业是宁城天宇旅游开发有限公司培训基地。

国家、省级荣誉：指导学生技能大赛在各赛项上取得了优异成绩。2016年全国职业院校职业技能大赛导游服务赛项获国家三等奖；3年来在吉林省职业院校技能大赛高职组导游服务大赛中获一等奖3项、二等奖10项、三等奖6项。

职业面向：高职旅游专业毕业生主要面向旅行社、旅游景区管理处、各类展览馆、旅游饭店等旅游事业单位，从事旅游服务管理工作。

学业收获：高职（专科）毕业证；国家劳动和社会保障部核发的导游员职业资格证书、客房服务人员资格证书、餐厅服务人员资格证书、前厅服务人员资格证书、国家旅游局核发的全国导游人员资格证书。



数字媒体艺术设计

专业概况：数字媒体艺术设计专业具有一支高学历、高素质、朝气蓬勃的教师团队，教师100%为研究生，100%为双师。现有实训室三个，视觉设计工作室一个，配备150台计算机，基础设施完善。专业自成立发展至今，注重职业精神和职业技术培养，专业毕业生在艺术设计领域的工作中发挥了作用，专业具有广阔发展前景。

专业特色：本专业根据市场发展对数字媒体艺术设计专业人才需求的专门化要求，同时面向视觉传达和移动端前端APP设计两个领域培养专业人才，紧紧跟随专业理论和实践最新发展，采用理实一体化教学模式，紧密结合现场实际和区域经济发展需求，培养学生的专业能力。

国家、省级荣誉：指导学生技能大赛多次获奖，在全国大学生广告大赛中获得国家优秀奖3项，省级一等奖8项，省级二等奖15项；在全国大学生创新创业大赛中获国家二等奖。

职业面向：平面设计；室内外装饰设计；网站维护、网页设计与网页UI设计；视频合成、片头动画制作等专业工作。

学业收获：高职（专科）毕业证书；劳动和社会保障部颁发的计算机信息高新技术考试合格证书；厂商平面设计师、家装设计师、动画设计师证书（可选）；在校期间可报考本科学历教育。



毕业生就业签约情况

2016届铁路主专业毕业生就业情况统计

序号	签约单位	就业人数	一次就业率	男生就业率
1	沈阳铁路局	1848	85.47%	95.48%
2	广州铁路（集团）公司			
3	上海铁路局			
4	北京铁路局			
5	南昌铁路局			
6	成都铁路局			
7	济南铁路局			
8	兰州铁路局			
9	乌鲁木齐铁路局			
10	哈尔滨铁路局			
11	太原铁路局			
12	昆明铁路局			
13	呼和浩特铁路局			
14	西安铁路局			
15	中铁四局集团有限公司			
16	中铁九局集团有限公司			
17	中铁十局集团有限公司			
18	中铁十四局集团有限公司			

2017届铁路主专业毕业生就业情况统计

序号	签约单位	就业人数	一次就业率	男生就业率
1	沈阳铁路局	1922	88.62%	97.3%
2	济南铁路局			
3	上海铁路局			
4	南昌铁路局			
5	哈尔滨铁路局			
6	兰州铁路局			
7	呼和浩特铁路局			
8	成都铁路局			
9	北京铁路局			
10	昆明铁路局			
11	广州铁路（集团）公司			
12	青藏铁路公司			
13	乌鲁木齐铁路局			
14	长春市轨道交通集团有限公司			
15	沈阳市地铁集团有限公司			
16	浙江幸福轨道运营有限公司			
17	中车唐山机车车辆有限公司			
18	中铁六局集团有限公司			
19	中铁十局集团有限公司			

2018届铁路主专业毕业生就业情况统计（截止2018年05月）

序号	签约单位	就业人数	一次就业率	男生就业率
1	中国铁道总公司	1906	85.50%	94.51%
2	中国铁路沈阳局集团有限公司			
3	中国铁路哈尔滨局集团有限公司			
4	中国铁路北京局集团有限公司			
5	中国铁路济南局集团有限公司			
6	中国铁路南昌局集团有限公司			
7	中国铁路南宁局集团有限公司			
8	中国铁路西安局集团有限公司			
9	中国铁路成都局集团有限公司			
10	中国铁路广州局集团有限公司			
11	中国铁路上海局集团有限公司			
12	中国铁路青藏局集团有限公司			
13	中国铁路昆明局集团有限公司			
14	中国铁路兰州局集团有限公司			
15	中国铁路呼和浩特局集团有限公司			
16	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司			
17	中国铁路太原局集团有限公司			
18	中铁十局集团有限公司			
19	中铁九局集团有限公司			
20	中国铁建大桥工程局			
21	中车唐山机车车辆有限公司			
22	长春中车轨道车辆有限公司			
23	中铁通轨道运营有限公司			
24	长春轨道集团有限公司			
25	沈阳地铁集团有限公司			
26	深圳地铁集团有限公司			
27	西安铁一院工程咨询监理有限公司			

招聘现场



中国铁路沈阳局集团有限公司来我院招聘现场



中国铁路济南局集团有限公司来我院招聘现场



中国铁路成都局集团有限公司来我院招聘现场



铁路总公司专运处来我院招聘现场



中国铁路哈尔滨局集团有限公司来我院招聘现场



中国铁路西安局集团有限公司来我院招聘现场



中铁九局集团有限公司来我院招聘现场



与深圳市地铁集团签约学生合影

校园略影



青春风采



明德 弘業



吉林铁道职业技术学院
Jilin Railway Technology College

地址：吉林省吉林市永吉经济开发区吉桦路666号

电话：0432-66137555 66137142

传真：0432-66137167

邮编：132200

网址：www.jtpt.cn

