



北京交通大学 海滨学院

2018 招生简章

2008-2018 | 10th



导读

本书是北京交通大学海滨学院招生办公室为
广大考生和家长精心编撰的报考用书，旨在全方
位的介绍北京交通大学海滨学院（本书内容中简
称“学院”）的基本情况，以期解答考生和家
长的常见问题。本书从以下三个方面展开：

第一部分 初识海滨

本部分从交大支持、硬件建设、区位优势、
综合实力、学科竞赛、学科专业、学历学位、培
养模式、国际合作、校企合作、师资力量、考研
深造、就业创业、生活服务、学术活动、学生活动、
资优助困等多个方面深入、立体的介绍了学院的
基本情况，旨在解答对考生报考时在学习、生活、
兴趣发展等领域的疑问。

第二部分 报考指南

本部分从招生章程开始，介绍了学院 2018
年的基本招生政策、常见问题解答、招生计划、
往年录取分数，为考生的报考提供参考和帮助。

第三部分 系部专业

本部分对学院的教学单位做了详细介绍，重
点阐述了 2018 年招生专业的基本情况、课程设
置、毕业生去向等内容；同时，邀请知名专家学
者对每个专业的建设、发展等情况进行解读，旨
在为学生提供专业选择方面的指导和帮助。

由于篇幅有限，本书未能将所有问题一一列
出，考生及家长可登陆我校招生信息网、关注我
校微信、微博获取更多资讯；同时亦可拨打我校
招生咨询热线。

北京交通大学海滨学院欢迎你！

目录 Contents

初识海滨 / The First Impression on Haibin

美丽的海滨	02
荣耀的海滨	05
奋进的海滨	06
向上的海滨	09
便捷的海滨	12
多彩的海滨	13
温馨的海滨	16
等你的海滨	18

报考指南 / Application Guide

招生章程	20
考生问答	24
招生计划	25
往年录取分数	27

系部专业 / Faculties and Departments

电子信息与控制工程系	30
交通运输系	34
土木工程系	36
机械与电气工程系	39
计算机科学系	45
化学工程系	50
经济管理系	54
外语系	62
艺术系	65
音乐系	70
基础教学部	72

第一部分 初识海滨

北京交通大学海滨学院成立于2008年5月，是由北京交通大学与融河（黄骅）科教有限公司合作创办、经教育部批准（教发函【2008】147号文）正式设立的独立学院。列入国家统一招生。

学院是教育部第26号令颁布之后河北省批准建立的唯一一所独立学院。学院的成立改写了河北省沧州地区没有本科层次高等教育的历史，在河北省高等教育布局中具有特殊的区位优势 and 重要的示范作用，是京津冀协同发展在教育领域的生动典型。

美丽的海滨

交大支持

学院是北京交通大学在京外举办的唯一一所全日制本科院校，北京交通大学是教育部直属，教育部、中国铁路总公司、北京市人民政府共建的全国重点大学，是国家“211工程”、“985工程优势学科创新平台”项目建设高校和具有研究生院的全国首批博士、硕士学位授予高校以及国家“2011计划”首批牵头的14所高校之一。一个多世纪以来，经过数代交大人励精图治、艰苦奋斗，北京交通大学已成为推动国家经济社会发展，特别是交通行业和首都区域科技创新和高层次人才培养的重要基地。近年来，北京交通大学紧紧抓住国家深入推进工业化、城镇化、信息化，建设综合运输体系特别是加快发展轨道交通，以及北京建设中国特色世界城市和京津冀协同发展的重要机遇，为服务国家交通、物流、信息、新能源等行业以及北京经济社会发展作出了积极贡献。目前，北京交通大学确定了到本世纪中叶初步建设成为特色鲜明世界一流大学的发展目标和“三步走”战略。

北京交通大学派驻知名专家学者担任学院专家咨询委员会成员、系部专业负责人以及责任教授，为学院高品质的教学提供保障。同时，北京交通大学在教学培养等环节也为学院提供极大的帮助，**学院每年选拔优秀的大三学生到北京交通大学学习一年，为学生考研深造提供更好的学习平台。**



硬件建设

学院位于环渤海经济圈内的河北省黄骅市，校园占地 1200 亩，总建筑面积 39 万平方米，投资总额逾 10 亿元。涵盖教学楼、行政楼、实验楼、图书馆、科研楼、大学生活动中心、天佑会堂、体育馆、学生公寓、学生餐厅、教师公寓、教工餐厅、生活服务中心等 43 栋建筑，设施先进、功能齐全、环境优美。学院已建成了面向全校各专业涵盖工、管、文、艺、经济等学科需求的各类实验室近百个，完全能够满足在校学生的实习实训需求。

- 📖 学院物理实验中心被评为“河北省公民科学素质教育基地”
- 📖 学院物理实验中心获批省级实验教学示范单位



区位优势

2015 年 11 月 20 日，北京交通大学轨道交通海滨综合研发实验基地作为“2015 京津冀产业转移系列对接活动”的河北省重点项目正式签约。11 月 22 日，时任河北省省长张庆伟一行莅临我校就合作办学和北京交通大学海滨综合研发实验基地项目进行考察调研，并对我校的发展和北京交通大学轨道交通海滨综合研发实验基地项目给予了充分的肯定。该项目计划引进轨道交通控制与安全国家重点实验室等国家和省部级平台的部分建设内容。北京交通大学轨道交通海滨综合研发实验基地的建立，将进一步改善学院在校生的实习实训条件，成为学院培养高级应用型工程技术人才道路上新的里程碑。

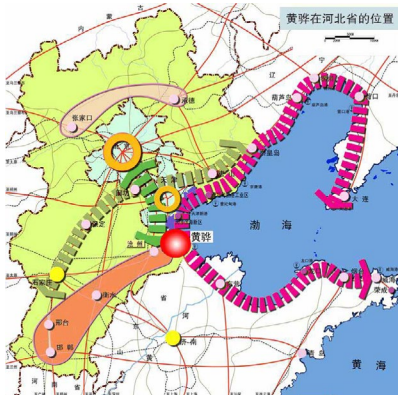
学院所处的河北省黄骅市，位于环京津和环渤海中心地带，是河北沿海地区率先发展的增长极和京津冀新的经济增长极。河北沿海地区发展以及京津冀协同发展国家重大战略的加快实施，为学院持续健康发展提供了千载难逢的历史机遇。当前，学院正在董事会和学院领导班子的带领下，坚持按独立学院的办学模式规范办学，大力实施“质量立校、人才强校、特色兴校”三大发展战略，紧紧围绕全面提高人才培养质量这一核心任务，大力实施队伍建设、实验实践、学科专业建设和后勤保障“四大工程”，努力将学院打造成为特色鲜明的高水平应用技术型大学，成为名副其实的京津冀和环渤海区域应用型工程技术和经营管理人才的培养高地。



河北省省长张庆伟一行莅临我校考察调研



京津冀协同发展规划纲要



黄骅在河北省的位置

校园风景



荣耀的海滨

先进的教育教学理念、鲜明的办学特色和严谨的教学管理已使学院办学成绩初露锋芒。

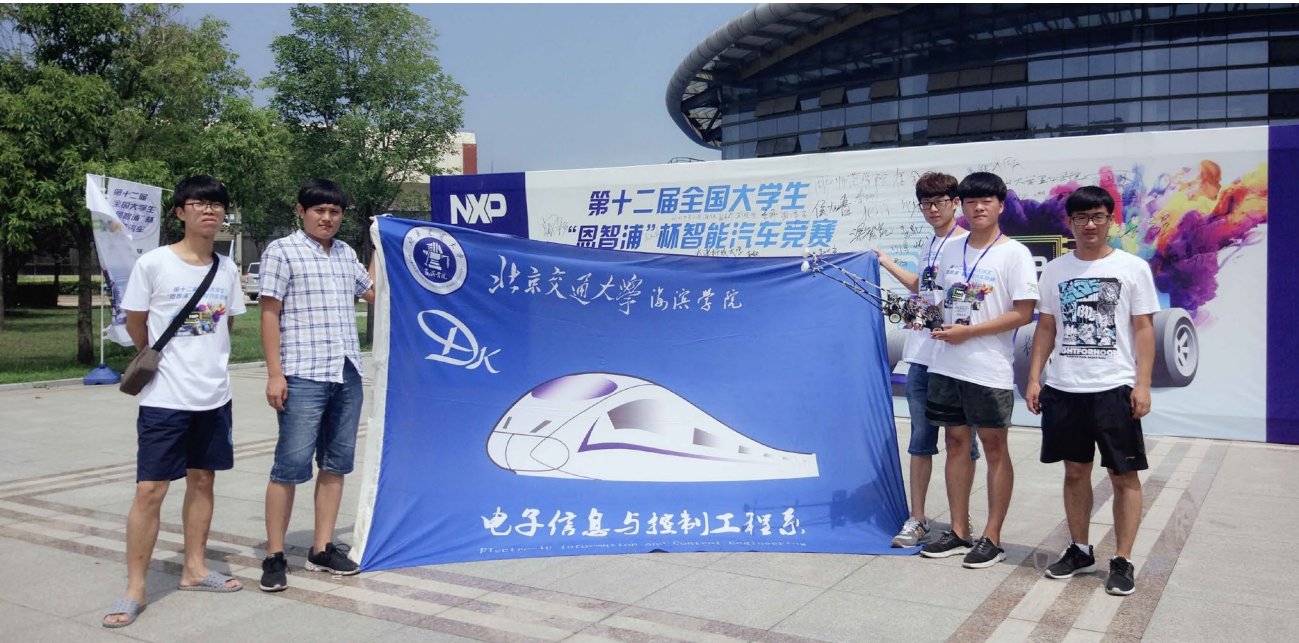
综合实力

- 全国独立学院竞争力排名第五
- 全国大学生满意度 50 强高校
- 中国最具知名度独立学院
- 中国品牌实力独立学院
- 2016 年度综合实力独立学院
- 2017 年度综合实力独立学院
- “河北省大学生创业孵化示范园”立项建设高校
- 中央电视台发现之旅频道《发现中国》栏目连续播出纪录片《渤海之滨的新星》，专题报道学院办学成果。



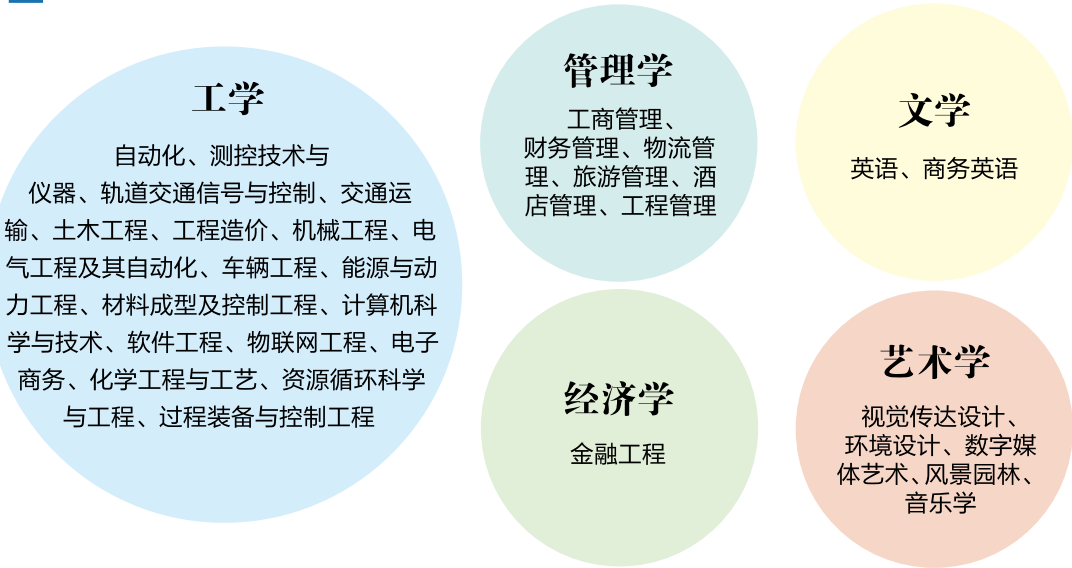
学科竞赛

学生在全国大学生“飞思卡尔”杯智能汽车竞赛、中国机器人大赛及 RoboCup 公开赛、ACM 国际大学生程序设计竞赛、全国软件专业人才设计与开发大赛、全国大学生电工数学建模竞赛、全国部分地区大学生物理竞赛等各类学科竞赛中屡获殊荣，骄人的办学成绩得到了各级领导和社会各界的广泛认可和高度评价。



奋进的海滨

学科专业



学院 2008 年首次招生，目前在校生逾 13000 人，专业设置以北京交通大学优势学科为基础，铁路类专业为特色，结合京津冀和环渤海区域经济社会发展需要，学科专业设置以工科和管理学科为主，工程、管理类专业为优势，工、管、文、艺、经济有机结合、相互促进、共同发展。

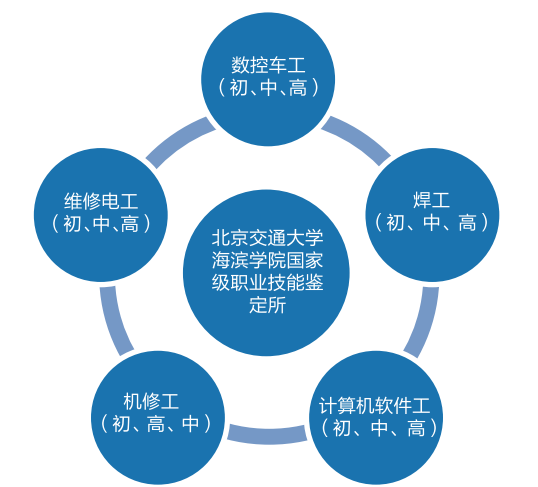
学历学位

学院各专业修业年限为 4 年，学生在修业期限内完成教学计划规定的全部课程，达到毕业要求，准予毕业并颁发北京交通大学海滨学院本科毕业证书；符合授予学士学位条件者，授予由北京交通大学海滨学院颁发的学士学位。



培养模式

学院秉承北京交通大学的优良办学传统和先进办学理念，以“进德修业、知行合一”为校训，以培养应用型工程技术和经营管理人才为目标，建立了“因材施教、分类培养、个性发展、校企合作”的人才培养机制，形成了“本科学历 + 职业技能 + 资格证书”的人才培养模式。



国际合作

学院高度重视国内外校际交流，学院与美国、英国、澳大利亚、德国等多个国家的数十所大学建立了良好的合作关系，选送优秀学子到美国特洛伊大学、鲍尔州立大学、北亚利桑那大学，英国谢菲尔德哈勒姆大学、基尔大学，澳大利亚新英格兰大学等著名大学留学深造。



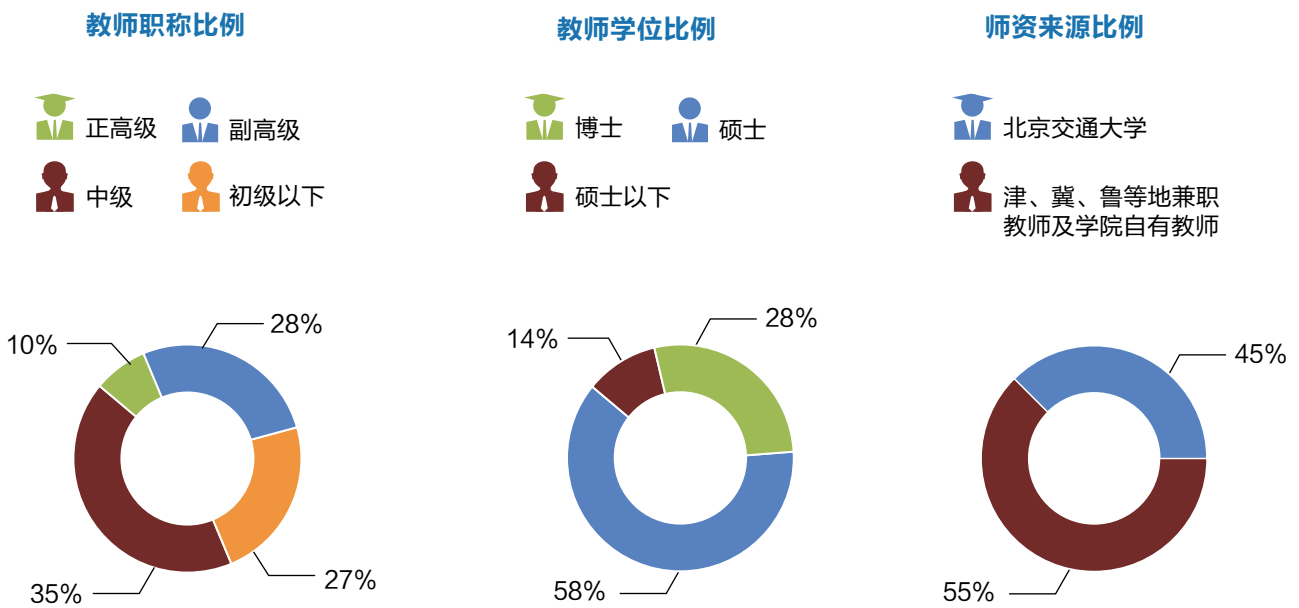
校企合作

学院十分重视校企合作，目前已与北汽集团华北(黄骅)汽车产业基地、郑州铁路局郑州电务段、沈阳铁路局沈阳电务段、中车石家庄车辆有限公司、中车太原机车车辆有限公司、中车大同电力机车有限公司、内蒙古集通铁路(集团)有限公司、国家级沧州临港经济技术开发区、沧州渤海新区物流产业聚集区、中国北方(黄骅)模具城以及沧州高新技术产业开发区等数十家大型企业签订了战略合作和校企合作协议，在人才培养、学生实习实践和科研合作等领域开展长期、广泛的实质性合作，为学生提高专业技能，强化实践动手能力，增强就业竞争力和适应社会能力提供了广阔的舞台。



师资力量

学院以北京交通大学雄厚的师资力量为依托，聘请北京交通大学的知名教授担任相关学科专业建设负责人，并由北京交通大学选派具有丰富教学经验的教师担任主干课程主讲人。同时，学院结合自身发展需要和办学特点，通过公开招聘、联合培养、国外引进等多种途径吸引各类高级专门人才，建立一支相对稳定的、高素质的专任教师队伍。此外，学院还从北京、天津、河北、山东等地聘请高校优秀教师及相关企业行业高级专业技术和管理人员为兼职教师。几年来，一大批专家教授、中年骨干和青年才俊从祖国四面八方加盟学院，有力地壮大了学院的师资力量。与此同时，学院还聘请各学科专业领域的知名专家教授组成学院专家咨询委员会，成为学院建设与发展的“高级智囊团”，聘请经验丰富的一线教师担任教学督导，监控、检查、指导教学工作，确保教育教学质量。



向上的海滨

考研深造

在六届毕业生中，数百名同学成功考取了北京航空航天大学、中央民族大学、同济大学、上海财经大学、天津大学、中国海洋大学、吉林大学、哈尔滨工程大学、北京交通大学等重点大学的硕士研究生。多名校友在硕士研究生毕业后分别考入清华大学、西南交通大学、中国人民大学等校继续攻读博士学位。学院的教育教学质量受到各大院校的广泛认可。

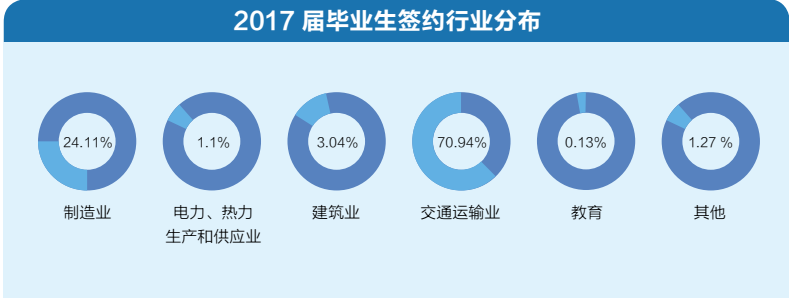
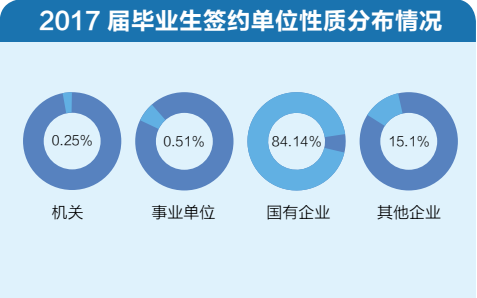
安佰锋，我校机械与电气工程系 2013 届机械工程专业毕业生，在校期间被推荐到北京交通大学本部进修学习一年，多次荣获国家励志奖学金、思源一等学习奖学金、学习标兵、三好学生、优秀学生干部、优秀毕业生干部等荣誉。2013 年考入北京交通大学攻读硕士研究生，参与轨道交通金属材料研究所的诸多重大科研项目，荣获全国热处理大会青年优秀论文奖、优秀学生干部、研究生一等学业奖学金、优秀硕士论文奖等荣誉。2016 年考入清华大学攻读博士学位，与钢铁研究总院联合培养。



安佰锋

就业创业

学院先后为社会培养和输送了万余名本科毕业生，毕业生就业率连续六年达到 90% 以上，在省内及全国同类院校中名列前茅。数千余毕业生顺利签约全国各大铁路局、中国中铁各局、各地铁公司、北汽集团北京汽车制造厂有限公司等大型企事业单位，学生们娴熟的专业技能、优秀的职业素养得到了用人单位的一致好评。



陈鑫华，我校电子信息与控制工程系 2012 届自动化专业毕业生，2012 年 8 月签约乌鲁木齐铁路局，成为乌鲁木齐西车辆段的一名铁路职工。2015 年，代表乌鲁木齐铁路局参加中国铁路总公司全路货车运用职业技能竞赛，荣获全路 TFDS 检修全能一等奖、实作一等奖，被授予“全路技术能手”、“全路青年岗位能手”等荣誉称号。2016 年陈鑫华荣获全国铁道团委授予铁路青年的最高荣誉——全国第十五届“铁路青年五四奖章”；在 2016 年的春运工作中，陈鑫华因为工作突出，再次荣获第二届春运“最美青工”荣誉称号，中央电视台也就其先进事迹进行了专题报道。



陈鑫华



我校铁路系统专场招聘会



北京铁路局专场招聘会



上海铁路局专场招聘会



太原铁路局专场招聘会



呼和浩特铁路局专场招聘会



乌鲁木齐铁路局专场招聘会



中国中铁股份有限公司专场招聘会



深圳市地铁集团专场招聘会



中铁十局招聘会



北京京港地铁专场招聘会

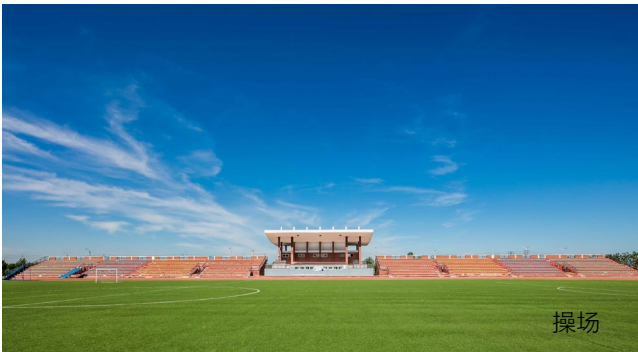


校园双选会



便捷的海滨

学院重视校园基础建设，旨在为学生提供更加便利的学习、生活条件：学生持校园一卡通在校内可实现购物消费、图书借阅、门禁管理等多项生活服务，方便了同学们的日常学习和生活；学生一站式服务大厅，设有招生咨询、就业指导、收发、一卡通服务、校园网络服务、户籍服务、成绩单自助打印等多个服务窗口，为学生办理日常事务提供了便利；学院图书馆藏书 108 余万册，每周开馆 7 天，图书覆盖工、理、文等各个学科，学生持校园一卡通，可自助存包、自行验证入馆、检索、自助借还图书、自助复印打印，为同学们日常学习和科技创新查阅资料提供了便利；大学生活动中心坐落于启舞广场西北侧，设有舞蹈排练室、乐器排练室、心理素质教育中心、团体活动室等各类活动室，能够满足学生文艺活动、科技创新等课外活动的需求；标准化的灯光体育场、篮球场、排球场、乒乓球室等室内外体育场地，能够满足学生各类日常体育活动；两幢学生餐厅楼建筑面积 22738 平方米，引进知名餐饮企业经营管理，并设有回民餐厅以及各类风味小吃窗口，满足各地学生的口味要求；学生公寓建筑面积 95254 平方米，实行一卡通门禁管理，每间宿舍设有独立卫生间，并配有安全饮水设备和安全用电管理系统，在提高学生生活质量的同时保证学生饮水、用电安全；此外，超市、银行 ATM 机、文印店、手机营业厅、水果店、洗衣房、健身房、校园门诊等校园生活服务设施，让学生的学习、生活变得更加便捷。



多彩的海滨

学术活动

“名师面对面”的开展，更加推进了校园文化建设的进程。学院邀请知名人士到学院举办各类讲座，以加强对同学们的理想信念教育和文化素质教育，在丰富同学们课外文化的同时，提高同学们的文化素养，促进同学们的全面成长。



中国工程院院士王梦恕



中国科学院院士张玉奎



中国工程院院士洪涛



联合国教科文组织产学合作教席主持人查建中



国家一级作曲家龚耀年



中国工程院院士、北京交通大学校长宁滨



中国科学院院士姚建铨



国家教学名师陈后金

学生活动

学院不仅校园环境优美，教学设施先进，更有着浓厚的校园文化氛围，学院积极开展学生的第二课堂教育，不断拓展校园文化外延，厚积校园文化艺术底蕴，逐步形成了健康阳光、活泼向上的校园文化。学院共有学生会、社团联合会、青年志愿者服务团、大学生艺术团等 12 个校级学生组织，为广大同学提供了锻炼自我，发展自我的平台。多年以来，海滨学院已形成“一二·九文艺汇演、演讲比赛、毕业生晚会、校园歌手大赛”等精彩纷呈的品牌文化活动，为广大师生提供了强大的视听盛宴，极大地丰富了校园生活，也以此提升了学生的艺术涵养。与此同时，校运动会、篮球联赛、足球联赛等形式多样的体育竞赛活动也为广大学子强健体魄提供了广阔舞台；相声社、街舞社、动漫社、轮滑社、英语协会等 40 多个学生兴趣社团，通过举办社团文化节、书画摄影大赛等活动为学生提供了全面发展个人兴趣爱好的平台。除此之外，学院还组织各类文艺、体育、科技竞赛队伍参加校外各项活动及比赛，在省、市级比赛中获得优异成绩。



迎新晚会



迎新晚会



校园歌手大赛



社团文化节



社团活动



道德小品大赛



篮球赛



足球赛



运动会



12·9 文艺汇演



12·9 文艺汇演



毕业晚会



军训

温馨的海滨

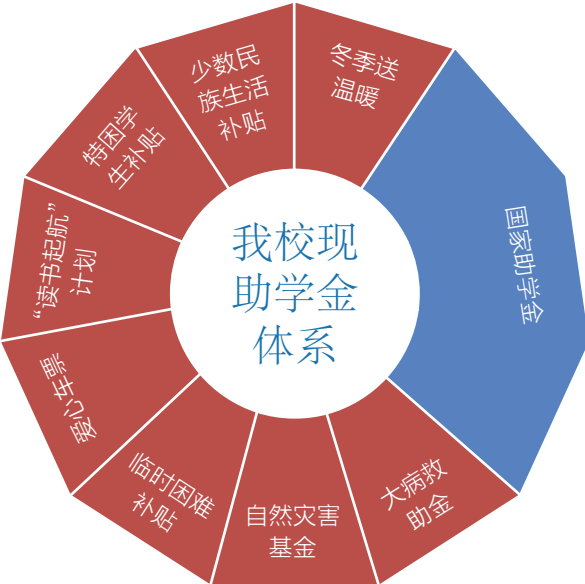
资优助困

奖学金

- 国家奖学金
- 思源奖学金
- 瑞和方圆奖学金
- 考研优秀奖学金
- 国家励志奖学金
- 祥兴奖学金
- 新生奖学金
- 志愿服务西部奖

助学金

- 行远助学金
- 国家助学金



勤工助学

学院现有的勤工助学岗位近 300 个，每学期有 3000 多人次参加勤工助学工作，学院每年投入 60 多万用于学生勤工助学补贴，给家庭经济困难的学生予以补助。

助学贷款

学院学生如需办理助学贷款，可以在户籍所在县（市、区）的学生资助管理机构或指定的金融机构申请办理生源地助学贷款。申请金额每人每年最高为 8000 元，贷款期限原则上按照全日制本科学制加 10 年确定，最长不超过 14 年。学生在校及毕业两年期间为宽限期，宽限期后由学生和家长按借款合同约定，按年度分期偿还贷款本息。各省市的生源地助学贷款政策有所差异，有需要的学生可以到生源地的教育部门、银行咨询相关政策。

绿色通道

学院每年在新生报到当天专为家庭经济困难学生设立“绿色通道”。学生持家庭经济困难证明或助学贷款相关手续证明，可以暂缓缴纳学费即可直接办理入学手续，方便了家庭经济困难学生的入学。



先进集体、先进个人表彰大会



先进集体、先进个人表彰大会



五四表彰大会



校园勤工助学双选会



绿色通道



绿色通道



行远助学金捐赠仪式

等你的海滨

我在海滨等你来



第二部分

报考指南

招生章程

北京交通大学海滨学院 2018 年招生章程

第一章 总则

第一条 根据《中华人民共和国教育法》《中华人民共和国高等教育法》和教育部关于《独立学院设置与管理办法》的相关规定，为保证招生工作依法、有序进行，体现“公平、公正、择优”的原则，结合我校实际情况特制定本章程。

第二条 学院全称为北京交通大学海滨学院，英文名称为“Beijing Jiaotong University Haibin College”，国标代码为：14202。

第三条 本章程适用于北京交通大学海滨学院普通本科招生工作。



第二章 学院概况

第四条 北京交通大学海滨学院（以下简称学院）是经教育部批准（教发函〔2008〕147号文）设立、按照新机制、新模式举办的一所全日制普通本科高校——独立学院。学院具有独立校区和独立法人资格，学院的上级主管部门是河北省教育厅。

第五条 学院的举办方是北京交通大学与融河（黄骅）科教有限公司。

第六条 学院秉承北京交通大学的优良办学传统和先进办学理念，以“进德修业，知行合一”为校训，依托北京交通大学的综合办学优势，根据现代科学技术发展趋势，立足地方和行业经济发展需求，遵循高素质应用型人才的成长规律，按照现代教育理念，逐步建立了“因材施教、分类培养、个性化发展、注重实践能力”的人才培育机制，形成了“本科学历+职业技能+资格证书”的人才培育模式。培养适应区域经济建设和社会发展需要、综合素质高、动手能力强，具有创新能力和创业潜质的本科层次应用型人才。

第七条 北京交通大学海滨学院位于环渤海经济圈内的河北省黄骅市，校园产权占地1200亩，总建筑面积39万平方米，投资总额逾10亿元。涵盖教学楼、行政楼、实验楼、图书馆、大学生活动中心、会堂、体育馆、学生公寓、学生餐厅、教师公寓、教工餐厅等43栋建筑，设施先进、功能齐全、环境优美。学院已建成了面向全校各专业涵盖工、管、文、艺、经济等学科需求的各类实验室近百个，完全能够满足在校学生的校内实践课程需求。

第八条 学院为本科层次教学，2018年所有招生专业学制4年。学生学业期满且成绩合格，符合毕业条件者，颁发北京交通大学海滨学院本科学历证书；符合授予学士学位条件者，授予北京交通大学海滨学院学士学位。

第九条 学院地址：河北省黄骅市学院路2009号。

第三章 招生计划

第十条 学院根据河北省教育厅统一下达的全日制普通高校本科招生计划制定本年度的分省、分专业招生计划，后报送各有关省（自治区、直辖市）普通高校招生主管部门审核批准并于教育部备案，最终通过各省招生考试主管部门及学院官方媒介向社会公布。

第十一条 学院在编制招生计划时，严格执行教育部关于高校本科计划编制的相关规定，按照规定比例预留招生计划。预留计划的使用需经学院招生工作领导小组集体讨论决定，使用的基本原则为：1、录取平行志愿省区超计划数提档并且符合录取要求的考生；2、投放到本年度学院生源情况好、投档分数高的省区。

第四章 录取规则

第十二条 学院的招生对象为：参加2018年全国普通高等学校统一招生考试的高中毕业考生。

第十三条 **学院的外语教学为英语。**

第十四条 学院录取考生时调阅考生档案的比例按照各省有关规定执行，一般不超过各省规定的最大投档比例。

第十五条 按《教育部关于做好2018年普通高校招生工作的通知》可享受政策加分的考生，按加分后的成绩调档进行录取。

第十六条 学院在遵循各省规定的录取原则基础上，按照“分数优先”的原则，根据考生填报的志愿，从高分到低分顺序录取。

第十七条 对于进档的普通类同分考生，报考英语、商务英语专业的考生按照英语、语文、数学、综合的单科成绩依次排序；报考其他专业的考生按照数学、语文、英语、综合的单科成绩依次排序；同分考生的专业安排按本章程第二十条执行。

第十八条 报考我校的内蒙古普通类考生，按照招生计划1:1范围内按专业志愿排队录取的规则进行录取，即首先对其院校排名在招生计划数内的投档考生按专业志愿顺序依高考总分排序录取，如有退档，则顺延录取。

第十九条 报考我校的上海市与浙江省普通类考生，不分文理科，按照专业平行志愿（组）录取，其中机械工程、材料成型及控制工程、电气工程及其自动化、轨道交通信号与控制、土木工程、交通运输专业选考科目要求为：浙江省要求物理、化学、技术；上海市要求物理、化学、生命科学；其他专业均无选考科目要求。报考我校的江苏省考生，选测科目等级要求为CC。

第二十条 对无法满足专业志愿的考生，如果服从专业调剂，则调剂到相关专业录取，对于不服从专业调剂、确实无法满足考生志愿意向的进行退档处理。

第二十一条 学院执行《普通高校招生体检工作指导意见》的有关规定。新生入学后还需进行体检复查，凡不符合条件或发现严重舞弊行为者，取消入学资格。

第二十二条 录取时，往届生和应届生一视同仁；无男女比例限制。



第五章 其他

第二十三条 报考我校视觉传达设计、环境设计、数字媒体艺术、音乐学专业的艺术类考生，专业成绩使用省（自治区、直辖市）艺术联（统）考成绩。已获得省（自治区、直辖市）联（统）考合格证的考生，应参加全国普通高等院校招生考试文化课统考。凡文化课统考成绩达到考生所在省（自治区、直辖市）同批次录取控制分数线者有资格报考我校艺术类专业。学院按各省艺术类专业投档原则接收考生电子档案，我校对进档考生的录取原则为：依照综合成绩 = 文化成绩 × 30%+ 专业成绩 × 70% 的原则，按综合成绩从高到低依次择优录取（其中艺术不分文理的省份，报考我校的文理科考生一起排队）。

- 第二十四条 报考我校风景园林专业的考生建议具备一定的美术基础。
- 第二十五条 报考我校英语、商务英语专业考生的口语加试按所在省（自治区、直辖市）的有关规定执行。
- 第二十六条 学院招生办公室的联系方式为：
咨询电话：0317-8887322， 0317-8887323
传 真：0317-8887027
网 址：www.bjtuhbxy.edu.cn
E-mail：zsbgs@bjtuhbxy.edu.cn
通信地址：河北省黄骅市学院路 2009 号
北京交通大学海滨学院招生办公室
邮政编码：061199

第六章 附 则

- 第二十七条 本章程若有与国家法律、法规、规章、规范和上级有关政策相抵触，以国家法律、法规、规章、规范和上级有关政策为准。
- 第二十八条 北京交通大学海滨学院招生工作接受考生、家长及社会各界监督。
- 第二十九条 本章程由北京交通大学海滨学院招生办公室负责解释。
- 第三十条 本章程自发布之日起生效。

北京交通大学海滨学院招生办公室
2018 年 3 月



考生问答

北京交通大学海滨学院 2018 年考生问答

一、北京交通大学海滨学院的办学模式、办学层次是什么？

答：北京交通大学海滨学院是根据教育部《独立学院设置与管理办法》的相关要求，按照新机制、新模式举办的全日制普通本科高校，经教育部（教发函〔2008〕147 号文）批准设立的独立学院。

二、北京交通大学海滨学院与北京交通大学是什么关系？

答：北京交通大学海滨学院是由北京交通大学申请举办，北京交通大学负责海滨学院的教学运转和日常管理，并在师资力量、教学培养及学生工作等方面，为学院提供全方位的支持和保障。

三、北京交通大学海滨学院的学生毕业后颁发什么文凭，国家承认学历吗？

答：学生学习期满且成绩合格，颁发经国家教育部和河北省教育厅审核批准的，可供人事部门网上查询、署名“北京交通大学海滨学院”的本科毕业证书。符合学士学位授予条件的毕业生，经北京交通大学海滨学院学位评定委员会审查同意，授予署名为“北京交通大学海滨学院”的学士学位证书。

四、北京交通大学海滨学院招收小语种考生吗？

答：北京交通大学海滨学院的外语教学为英语，无其他小语种教学。**不建议小语种考生报考。**

五、北京交通大学海滨学院的学生是否有机会到北京交通大学本部学习？

答：学院每年选拔一批优秀的大三学生到北京交通大学本部学习一年，为激励学生学习积极性、拓宽学生视野、更好的准备考研深造创造了良好的条件。

六、北京交通大学海滨学院入学后可以转专业吗，有什么限制条件吗？

答：为了充分发掘学生的学习潜能，激发学生的学习兴趣，学院制定了较为宽松的专业调整政策。学生根据个人发展及就业需要可在第一学期末提交一次专业调整申请。转专业（转入、转出）的学生人数均控制在 5% 以内；各系应以志愿、成绩为优先等原则制定转专业实施细则，并将此实施细则报教务处备案，具体执行标准以各系考核结果为准。其中，文科生不得转理工科专业、艺术类与普通类专业之间不得互转。学生在校期间仅有一次转专业机会，请学生慎重选择。

七、北京交通大学海滨学院的在校生有无医疗保险，怎样参保？

答：为保障学生身体健康和生命安全，学院统一组织学生参加学生意外伤害险和疾病住院医疗险。学院在校内引进当地医疗机构，有偿为学生提供常见病治疗和临时救助服务。

八、被北京交通大学海滨学院录取的新生如何办理户口迁移手续，是必须迁移户口吗？

答：外省新生被我校录取后，可凭我校发放的录取通知书到生源地派出所办理户口迁移手续，河北省省内新生无需办理户口迁移。按教育部规定，考生可依据自身需要选择是否迁移个人户口。如无特殊情况建议新生入学时办理户口迁移，以方便毕业生就业时的派遣工作。

北京交通大学海滨学院招生办公室
2018 年 3 月

招生计划

北京交通大学海滨学院 2018 年招生计划												
专业 \ 省份	北京	天津	河北	山西	内蒙古	辽宁	吉林	黑龙江	上海	江苏	浙江	福建
总计	20	100	2471	140	65	35	60	95	15	100	55	90
文史合计	0	20	358	20	12	5	10	15	0	20	0	15
工商管理	-	3	51	2	2	2	2	2	-	3	-	3
财务管理	-	2	68	2	-	-	1	1	-	3	-	1
物流管理	-	3	26	4	2	1	1	2	-	3	-	1
旅游管理	-	1	28	2	-	1	-	2	-	2	-	2
酒店管理	-	1	31	1	-	1	-	-	-	2	-	2
工程管理	-	2	14	2	2	-	1	1	-	1	-	1
金融工程	-	2	61	1	2	-	2	2	-	2	-	2
英语	-	1	43	2	-	-	2	2	-	2	-	2
商务英语	-	2	17	2	2	-	1	1	-	2	-	1
风景园林	-	3	19	2	2	-	-	2	-	-	-	-
理工（综合改革）合计	15	74	1879	110	48	30	50	80	15	80	55	75
自动化	2	3	111	2	2	2	2	2	-	4	-	2
测控技术与仪器	-	1	51	5	1	-	1	2	-	2	-	2
轨道交通信号与控制	1	6	150	12	3	3	5	7	2	10	6	6
交通运输	-	6	104	13	3	2	3	7	1	5	5	2
土木工程	2	5	154	7	2	2	2	3	2	5	2	4
工程造价	-	5	91	2	2	1	1	2	-	2	-	2
机械工程	2	2	61	6	3	2	2	5	1	2	3	3
电气工程及其自动化	-	5	163	13	2	3	3	6	2	8	5	5
车辆工程	-	2	68	2	2	2	3	4	2	2	3	2
材料成型及控制工程	-	2	58	3	2	-	2	2	-	2	2	2
能源与动力工程	-	2	48	3	2	2	1	2	-	2	1	2
计算机科学与技术	2	3	141	4	2	2	2	3	1	4	2	4
软件工程	2	5	137	4	1	1	2	5	-	2	3	3
物联网工程	1	2	27	3	1	1	1	2	2	2	2	3
电子商务	-	2	34	2	2	-	1	2	-	1	-	3
化学工程与工艺	-	2	57	2	2	-	2	2	-	2	2	2
资源循环科学与工程	-	1	40	2	1	-	1	2	-	3	2	1
过程装备与控制工程	-	2	40	4	-	2	2	2	-	2	-	2
工商管理	2	3	60	3	3	2	2	3	-	2	3	4
财务管理	-	3	87	2	1	1	1	3	1	3	2	4
物流管理	-	2	19	3	3	1	2	2	1	2	2	3
旅游管理	-	1	30	-	-	-	-	-	-	2	3	2
酒店管理	-	1	30	-	-	-	-	-	-	2	3	2
工程管理	-	2	18	2	1	-	2	2	-	2	2	2
金融工程	1	1	45	3	2	-	2	3	-	3	-	3
英语	-	2	23	3	2	1	2	2	-	2	2	3
商务英语	-	1	16	2	1	-	1	2	-	2	-	2
风景园林	-	2	16	3	2	-	2	3	-	-	-	-
艺术合计	5	6	234	10	5	0	0	0	0	0	0	0
视觉传达设计	2	2	78	4	2	-	-	-	-	-	-	-
环境设计	2	2	79	3	2	-	-	-	-	-	-	-
数字媒体艺术	1	2	33	3	1	-	-	-	-	-	-	-
音乐学（声乐）	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
音乐学（器乐）	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南疆单列合计	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
电气工程及其自动化	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

说明：1、天津市艺术类专业只招收艺术（文）考生；
2、此表为我校拟定的 2018 年招生计划，最终计划请以各省官方公布为准；
3、浙江、上海为综合改革（不分文理）计划；
4、表格中“-”表示我校在该省无该专业招生计划。

北京交通大学海滨学院 2018 年招生计划													
专业 \ 省份	江西	山东	河南	湖南	广东	广西	海南	四川	贵州	云南	陕西	甘肃	新疆
总计	30	55	80	15	40	25	25	20	10	30	45	20	75
文史合计	0	10	15	0	5	0	0	0	0	0	5	0	15
工商管理	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	3
财务管理	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2
物流管理	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
旅游管理	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
酒店管理	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
工程管理	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
金融工程	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
英语	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
商务英语	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
风景园林	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
理工（综合改革）合计	30	45	65	15	35	25	25	20	10	30	40	20	57
自动化	2	2	3	-	2	2	-	2	-	2	2	-	1
测控技术与仪器	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
轨道交通信号与控制	3	6	5	3	4	2	1	3	2	4	4	3	5
交通运输	3	3	4	-	2	3	2	-	-	2	3	2	2
土木工程	2	4	3	3	4	3	2	2	2	4	2	3	3
工程造价	-	2	3	-	-	1	-	-	-	2	2	-	2
机械工程	2	2	3	1	2	2	2	-	2	2	2	2	2
电气工程及其自动化	3	4	5	-	3	2	3	3	-	3	3	4	5
车辆工程	2	2	3	2	1	1	-	1	1	1	2	-	2
材料成型及控制工程	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
能源与动力工程	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
计算机科学与技术	2	1	3	-	2	2	2	2	2	2	2	1	5
软件工程	2	2	3	-	-	-	-	-	-	1	3	2	2
物联网工程	-	2	2	-	2	-	-	2	-	1	2	-	2
电子商务	-	2	2	1	3	1	2	-	-	-	1	-	1
化学工程与工艺	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
资源循环科学与工程	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
过程装备与控制工程	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
工商管理	2	1	3	-	2	2	2	-	-	-	2	2	3
财务管理	1	2	3	2	1	-	3	2	1	2	3	-	2
物流管理	2	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
旅游管理	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
酒店管理	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
工程管理	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	2
金融工程	-	1	2	3	2	-	-	2	-	1	2	-	4
英语	2	2	2	-	1	2	-	1	-	2	1	-	2
商务英语	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
风景园林	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艺术合计	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
视觉传达设计	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
环境设计	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
数字媒体艺术	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
音乐学（声乐）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
音乐学（器乐）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南疆单列合计	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
电气工程及其自动化	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

往年录取分数

北京交通大学海滨学院 2017& 2016 年理工类录取分数情况

省份	录取批次	录取科类	2017 年				2016 年			
			录取 最高分	录取 平均分	录取 最低分	相应 批次线	录取 最高分	录取 平均分	录取 最低分	相应 批次线
北京	本科二批	理工	479	473	469	439	521	481	472	438
天津	本科二批 B	理工	468	414	405	395	416	392	383	336
河北	本科二批	理工	491	396	383	326	513	435	423	364
山西	本科二批 C	理工	442	379	365	290	450	409	395	310
内蒙古	本科二批	理工	464	395	338	328	474	402	358	346
辽宁	本科二批	理工	440	410	404	350	464	429	420	373
吉林	本科三批	理工	392	353	327	260	415	363	331	286
黑龙江	本科三批 A	理工	411	361	350	264	440	387	376	309
上海	普通本科批	文理综合	427	413	403	402	380	364	360	360
江苏	本科二批	理工	315	289	282	269	348	289	255	265
浙江	普通批	文理综合	528	506	485	480	493	464	453	439
福建	本科二批	理工	392	355	345	333	460	375	362	352
江西	本科二批 A	理工	455	444	437	422	478	464	457	445
山东	普通本科批	理工	502	461	448	433	527	487	469	451
河南	本科二批	理工	478	421	410	342	472	438	429	370
湖南	本科三批	理工	430	408	392	383	440	426	415	396
广东	本科二批	理工	411	382	376	360	441	413	403	402
广西	本科二批	理工	394	349	318	318	384	356	339	333
海南	本科批 B	理工	547	532	519	480	540	530	520	478
四川	本科二批	理工	498	462	444	436	504	478	463	453
贵州	本科二批	理工	436	402	388	361	467	405	384	365
云南	本科二批	理工	470	428	414	410	459	438	429	400
陕西	本科三批	理工	466	390	380	301	425	415	405	344
甘肃	本科三批	理工	407	403	400	337	447	428	422	367
新疆	本科二批	理工	397	366	355	333	389	379	372	363

说明：1、上海、浙江 2017 年为文理综合，浙江普通批三段的控制线依次为：577/480/359，表中只标注了第二段的控制线；
2、以上批次信息均为我校 2017 年在各省的录取批次。

北京交通大学海滨学院 2017& 2016 文史类录取分数情况

省份	录取批次	录取科类	2017 年				2016 年			
			录取 最高分	录取 平均分	录取 最低分	相应 批次线	录取 最高分	录取 平均分	录取 最低分	相应 批次线
天津	本科二批 B	文史	469	436	421	401	417	401	394	320
河北	本科二批	文史	514	445	439	395	519	467	460	416
山西	本科二批 C	文史	444	438	431	335	465	448	439	370
内蒙古	本科二批	文史	463	418	397	375	488	423	398	375
辽宁	本科二批	文史	483	477	474	428	466	461	456	417
吉林	本科三批	文史	417	390	353	286	407	379	353	275
黑龙江	本科三批 A	文史	422	411	404	291	428	403	383	322
江苏	本科二批	文史	313	294	289	281	306	294	282	282
福建	本科二批	文史	418	403	393	380	437	423	414	403
山东	普通本科批	文史	527	500	484	483	--	--	--	--
河南	本科二批	文史	488	462	454	389	511	464	448	393
广东	本科二批	文史	436	432	427	418	459	439	426	417
陕西	本科三批	文史	451	445	440	334	464	455	445	381
新疆	本科二批	文史	427	412	398	375	417	401	391	372

说明：以上批次信息均为我校 2017 年在各省的录取批次。

北京交通大学海滨学院 2017& 2016 艺术类录取分数情况

省份	录取批次	录取科类	2017 年				2016 年			
			投档 最低分	录取 最低分	文化 控制线	专业 控制线	投档 最低分	录取 最低分	文化 控制线	专业 控制线
北京	本科提前 A	美术(综合)	329 (文化)	233.8 (综合)	文 320/ 理 300	180	348 (文化)	251.4(综合)	文 346/ 理 321	180
天津	艺术本科 A	美术(文史)	451 (综合)	248.3 (综合)	280	180	299 (文化)	228.72(综合)	299	180
河北	本科二批	美术(综合)	217.3 (专业)	230.49 (综合)	249	180	220.3 (专业)	237.61(综合)	278	180
		声乐(综合)	148 (专业)	179.5 (综合)	249	132	144.3 (专业)	185.06(综合)	278	127
		器乐(综合)	131.6 (专业)	172.28 (综合)	249	115	117.1 (专业)	166.57(综合)	278	110
山西	本科二批 C	美术(综合)	199 (专业)	212.41 (综合)	文 218/ 理 189	180	196.6 (专业)	233.29(综合)	文 241/ 理 202	196
内蒙古	本科提前 B	美术(综合)	229 (文化)	208 (综合)	214	189	256 (文化)	229.4(综合)	225	193

说明：1、北京、山西、内蒙古为文化、专业线上全部投档；2、河北、天津艺术类为平行志愿，按照投档比例投档，天津 2017 年投档原则为：按照综合成绩 = 文化成绩 × 40%+ 专业成绩 × 2.5 × 60% 投档；3、我校 2017 年艺术类录取规则为：内蒙：综合成绩 = 文化成绩 × 40%+ 专业成绩 × 60%，其他省份：综合成绩 = 文化成绩 × 30%+ 专业成绩 × 70%。



电子信息与控制工程系

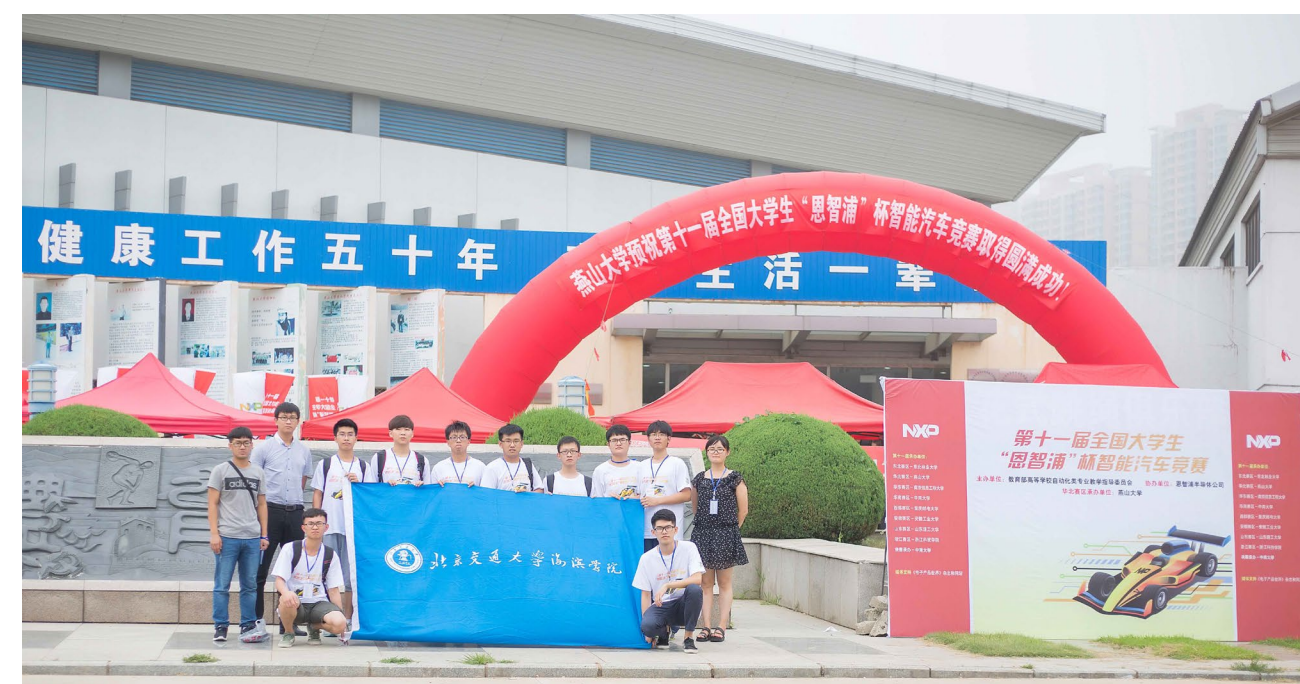
系部介绍

电子信息与控制工程系是北京交通大学海滨学院建校后首批建立的五个系之一，本系依托北京交通大学同名品牌专业建设有自动化、轨道交通信号与控制、测控技术与仪器 3 个本科专业。本系拥有一支政治素质高、科研能力强、教学经验丰富的师资队伍，在同类院校同类系中有很高的知名度。目前本系与国内诸多知名大学、企业和研究单位建立了长期紧密的合作关系，在专业建设和人才培养方面取得了丰硕成果，多名学生考取了硕士研究生。

本系办学基础雄厚，拥有：自动化、轨道交通信号与控制、测控技术与仪器、电子信息工程、电工电子等 5 个理论教研室；微机原理与接口技术、DSP 与嵌入式技术、可编程控制（PLC）、测控技术、轨道交通铁路信号等 7 个专业实验室；1 个电工电子教学实验中心（内含 6 个专业基础实验室）和 1 个大学生创新基地，为培养学生的技术应用能力和创新能力提供了非常优越的硬件环境和条件。全系现有教师 38 人，均具有硕士及以上学位。其中省级教学名师 2 名，教授 2 名，副教授 3 名，高级工程师 2 名，讲师 11 名，助教 20 名，是一支老中青结合的教授、副教授和讲师组成的高水平教学团队，为完成本系的教学提供了有力保障。

强化实践教学环节是本系教学的一大特色，在学校的

大力支持下，本系给学生营造了非常好的校内实验、校外实习环境。本系校内实验教学环境和实验设备的先进性在同类院校中居于前列，完全能够满足课程教学和学生实践需要。本系还与各大铁路局、山东绿源电动车有限公司、北京诚创星光科技有限公司和石家庄数英仪器有限公司等重点企业合作建立了校外实习、实训基地。本着培养高水平应用型人才的原则，始终致力于培养学生的实践能力、技术应用能力和创新能力，鼓励学生参加国内各种电子信息类竞赛，比如全国大学生电子设计竞赛、恩智浦杯大学生智能汽车赛、机器人大赛等，取得了包括全国一等奖在内的一系列优异成绩。毕业证书加技能证书是我系人才培养的另一大特色，我系与学校培训中心共建了“电子设计工程师认证”考点，学生通过考试可以获得电子工程师认证权威性证书，并可免试获得美国认证学会认证证书，为学生就业创造了广阔前景。几年来，本系各专业毕业生的就业率均在 98% 以上，在同类院校中居于前列。毕业生就业前景广阔，代表单位既有北京、上海等各大铁路局、中国通号集团、深圳地铁等国有铁路单位，也有中国电子科技集团第 54 所、全路通信信号设计研究院等科研设计单位，还有天津航天长征火箭制造有限公司、长城汽车股份有限公司等军工、大型企业。



专业介绍

自动化

本专业以北京交通大学电子信息工程学院控制科学与工程博士点、硕士点为依托，培养具有良好的科学文化素质和创新精神的应用型人才，使学生掌握自动控制理论、线性系统理论、最优控制理论、计算机网络与控制技术、自动检测技术、可编程控制技术、智能控制系统等方面的基础理论、专门知识与基本技能，具备很强的基于计算机软硬件的综合自动化系统分析、设计与应用能力。学生毕业后能够从事各行业自动化领域的技术开发、应用研究、工程设计及工程管理工作，在控制理论与应用、运动控制、工业过程控制、智能控制、检测技术、计算机技术、管理与决策、系统工程等领域从事系统分析与集成、设计与运行、研究与开发、管理与决策等工作。

本专业围绕自动化、智能化开展教学工作，既要求学生有扎实的理论基础，又强调学生有突出的实践技能，更注重加强学生技术应用能力和创新能力的培养。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习：电路分析、信号与系统、模拟电子技术、数字电子技术、数字信号处理、电力电子技术、自动检测技术、微机原理及应用、单片机原理及应用、嵌入式系统、可编程控制器原理及应用、自动控制理论、计算机控制系统、分布式控制系统、过程控制、智能控制、控制系统建模与仿真等专业课程。

毕业生去向

自动化属于信息产业。信息产业被誉为“朝阳产业”，发展快、需要人才多、待遇高，是当今科技发展的趋势所在。自动化专业的毕业生能从事自动控制、自动化、机器人、智能控制、信号与数据处理及计算机应用等方面的技术工作。就业领域也非常宽广，包括高科技公司、科研院所、设计单位、大专院校、金融系统、通信系统、税务、外贸、工商、铁道、民航、海关、工矿企业及政府和科技部门等。

专家谈专业

自动化技术广泛用于工业、农业、军事、科学研究、交通运输、商业、医疗和公共服务等方面。自动化技术水平是衡量一个企业、一个行业乃至一个国家技术先进程度的关键指标。随着科学技术的快速发展，大型企业的综合自动化系统、全国铁路自动调度系统、国家电力网自动调度系统、空中交通管制系统、城市交通控制系统、自动化指挥系统的大量投入运行，当前国内外均把人工智能列为优先发展方向，要适应这种发展，需要大量自动化领域的复合型人才。自动化专业承担着培养这些复合型人才的任务。从全国范围看，自动化专业是就业率最高的几个专业之一，从海滨学院看，自动化专业历届毕业生的就业率均在 98% 以上，反映了自动化专业的火热程度。因此，自动化专业是一个让人们羡慕的专业。

专家简介

李金平，教授，省级教学名师，海滨学院自动化专业责任教授，电子信息与控制工程系主任。



轨道交通信号与控制

本专业以北京交通大学国家级重点学科“交通信息工程及控制”为依托，培养具有良好的科学文化素质和创新精神的应用型人才。使学生掌握自动控制理论、轨道交通控制技术、计算机原理及应用技术、传感器及检测技术、可编程控制器原理及应用、电力电子技术等方面的基础理论、专门知识与基本技能。能够从事轨道交通信号自动控制、工业自动化等领域的技术开发、应用研究、工程设计、工程施工及管理、设备维护等方面的工作。

本专业围绕列车运行安全、提高运输效率、及时准确地提供列车运行信息等方面开展教学工作，以电子技术、信息技术、通信技术、计算机技术、控制技术为基础，强调控制、通信和计算机的有机结合，加强专业课程学习与动手能力的训练。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习电路分析、信号与系统、模拟电子技术、数字电子技术、电力电子技术、数字信号处理、微机原理与接口技术、自动控制理论、单片机原理等专业基础课程，以及铁道概论、铁路信号基础、车站信号自动控制、铁路信号基础设备、列车运行控制、行车调度指挥、传感器与检测技术、计算机控制系统、可编程控制器原理及应用等专业课。

毕业生去向

轨道交通信号与控制专业具有国家行业需求的鲜明特色和完善的培养体系，就业前景广阔，特别是全国各地正在兴建地铁、高铁、轻轨等。毕业生特别适合到轨道交通相关部门如全国各大铁路局、铁路设计院、通信信号公司、工程公司、地铁运营公司等单位从事科学研究、技术开发与管理、设备维护与管理、工程施工与管理等工作，以及在工业自动化与控制、交通信息工程、高新技术科技产业公司、企事业单位等领域从事研究、设计、开发和技术管理等工作。品学兼优者亦可继续升学深造。

专家谈专业

在轨道交通领域，轨道交通信号与控制（原铁道信号专业）经历了一百多年的发展历程。随着国民经济的快速发展，特别是随着我国国有干线铁路以及城市地铁的飞速发展，需要大量该领域的复合型人才。从毕业生就业情况看，掌握了轨道交通信号与控制方面的知识与技能的毕业生很受铁路局和地铁公司等用人单位的欢迎，毕业生有很大一部分被各地铁路局录取。另外，该专业的毕业生也可以从事工业自动化领域的工作。

专家简介

徐洪泽，教授，博士生导师，海滨学院轨道交通信号与控制专业责任教授。



测控技术与仪器

测控技术与仪器是信息科学技术的源头，是仪器科学与技术和控制科学与技术交叉融合形成的综合性学科，涉及信息的获取、传输和处理，以及对相关要素进行控制的理论与技术，是电子、信息、光学、机械、计算机、电气及自动控制等多领域相互渗透的高新技术密集型专业，我校测控技术与仪器是注重应用型培养的综合性专业。

本专业依托北京交通大学测控技术与仪器专业的博士点和硕士点，培养适应国家需要的从事测控技术与仪器方面的应用型专业人才。通过本专业的学习，学生将成为具备良好的人文素质、创新精神、团队意识和社会责任感的高层次复合型专业人才，牢固掌握相关的基础理论和专业知识，具有从事科学研究和技术应用的能力，在相当宽广的领域范围内可以从事科研、开发、教学和管理等工作。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还将系统学习电路分析、模拟电子技术、数字电子技术、信号与系统、数字信号处理、微机原理与接口技术、电力电子技术基础等专业基础课程，以及自动控制原理、电子测量、嵌入式系统原理与应用、传感器与检测技术、光电信息技术、计算机控制系统、机电控制工程、仪器仪表原理、自动控制元件、过程控制等专业课程。

培养计划以培养学生的创新意识、实践能力、创业精神为目标。在教学中特别注重培养学生的外语能力、计算机应用能力与动手实践能力。结合“光机电一体化”实验室建设和大学生创新创业计划等个性化教育培养方案的制订，强化学生适应社会和技术发展能力的培养，使学生成为优秀的工程技术和管理人员。

毕业生去向

毕业生可以在各级政府行政机关、高科技公司、中外合资与独资企业、科研院所、高等学校与中等专业学校等部门从事测控技术与仪器领域的行政管理、理论研究、技术开发、运行管理、产品营销、教学等工作，也可继续升学或留学深造。

具体就业类别包括智能仪器仪表、通用电子产品、仪表自动控制、测试计量技术、产品质量检验、计算机测控技术、图像检测与处理等。就业行业包括仪器仪表、机械、工业自动化、电子技术、通信、计算机、电力、交通运输、新能源、化工、环保等。



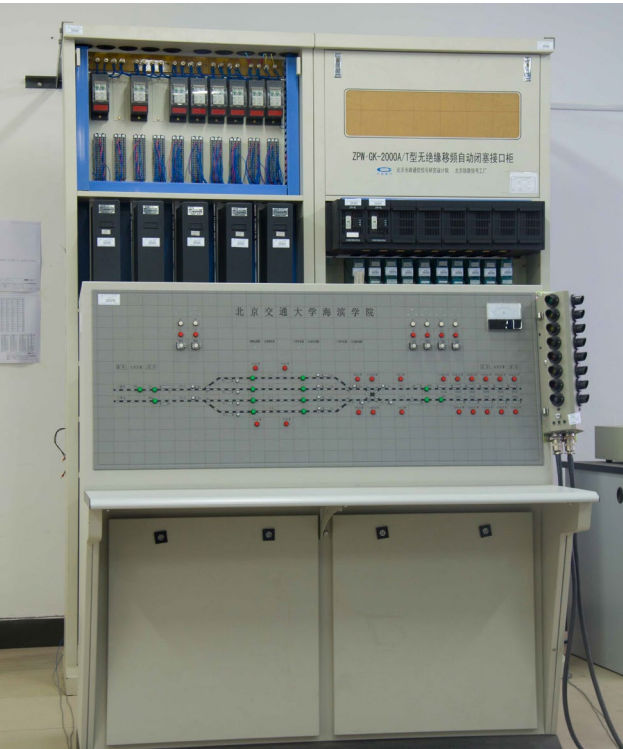
专家谈专业

测控技术与仪器是国家一级学科——仪器科学与技术学科所属唯一的本科专业，已发展成为信息科学技术领域的重要分支，是研究信息的获取和处理，以及相关控制和人机交互的理论与技术，是人工智能、机器人必不可少的技术基础。测控技术与仪器是宽口径专业，不仅涉及的理论知识广泛，而且工程性强，可以有效培养学生的实践能力。

我校本专业依托北京交通大学机械与电子控制工程学院的相同本科专业，经过认真分析生源特性、国家经济建设形势对专业的需求，以及地域特点，精心制定了培养计划。2018年QS世界大学学科排名，北京交通大学机械、航空与制造工程排在世界前250名，其中测控技术与仪器专业作出了自身的贡献。

专家简介

张晓冬，教授，省级教学名师，测控技术与仪器专业负责人。



交通运输系



系部介绍

交通运输系下设交通运输1个本科专业，依托北京交通大学国家级交通运输实验中心先进的实验教学条件，建有交通运输专业实验室和轨道交通综合实验室，并配备了先进的RTMSTM G4型遥感微波交通检测器，可以实时自动采集道路交通数据，拥有TransCAD网络版软件和最新版PTV（含宏观规划软件VISUM、微观仿真软件VISSIM）教学软件，可满足教学和实验要求。在轨道交通综合实验室配备了完整的轨道交通实验设备，可以完成轨道交通信号和交通调度等相关课程的实验。本系还拥有天津铁道职业技术学院、河北沧兴集团、绿源电动车（山东）有限公司等5个实习基地，并与北京铁路局天津南仓编组站以及天津站、黄骅港等单位签订了实习合作协议，可以满足本专业学生的实习。本系现有教师20人，其中专任教师12人，兼职教师8人。其中具有教授以上职称的4人，副教授以上职称的4人。具有博士学位的2人，专任教师全部具有硕士研究生以上学历。



专业介绍

交通运输

本专业以北京交通大学交通运输工程国家级重点学科以及交通运输和交通工程全国顶尖级专业为依托，培养适应社会需要，具有扎实的数学、外语与信息基础知识，知识面宽厚的专业基础理论，面向多种运输方式，以交通运输工程学科为背景，掌握交通运输相关技术和现代管理方法，能够从事交通运输组织、决策、交通运输企业生产与经营管理的高级专门应用型人才。

课程设置

本专业设有铁路运输和道路运输两个专业方向，并把水路运输作为选修方向。开设的专业平台课主要有：交通运输设备、交通运输学、交通规划、港站与枢纽、交通运输经济学、交通自动控制原理、交通安全工程、现代物流技术与管理；铁路运输方向开设铁路行车组织、铁路站场与枢纽、铁路货物运输、铁路旅客运输、高速铁路概论等主要专业特色课程；道路运输方向开设交通工程、交通设计、道路交通管理与控制、城市轨道交通系统运营与管理、城市轨道交通等为主要专业特色课程；水运与港口方向开设水运与港口管理导论、船舶原理与货运、港口管理等主要专业特色课程。主干课程都设置了相应的课程实验、课程设计、实习与实践等环节，以加强学生实践动手能力。

毕业生去向

学生毕业后，可在国家及省、市、县等交通运输管理部门、交通运输企事业单位以及港口等从事交通运输规划、组织、设计、指挥、决策，港口及交通运输企业生产与经营管理等工作，也可在高等院校和科研单位从事教学和研究工作，品学兼优者亦可继续升学深造。近年来，毕业生主要的就业单位包括：北京铁路局、呼和浩特铁路局、沈阳铁路局、济南铁路局、太原铁路局等各大铁路局以及深圳地铁、青岛地铁等各大城市的地铁公司。

专家谈专业

北京交通大学海滨学院交通运输专业培养学生在具体的经济社会、政治、文化背景和资源约束下，进行交通运输系统的蓝图创造以及运筹帷幄的能力。蓝图创造，也就是交通运输系统的分析、规划和设计，分析交通运输系统，规划设计交通运输网络，组织设计交通运输枢纽；运筹帷幄，也就是交通运输系统的运营管理和指挥调度，科学组织交通系统的运营，以实现安全、高效和低污染。本专业兼有宏观决策和技术管理的性质，适合具有该方面特质和兴趣的考生报考。

专家简介

邵春福，教授、博士生导师，日本京都大学博士，北京交通大学城市交通复杂系统理论与技术教育部重点实验室主任。



土木工程系



系部介绍

土木工程系现设有土木工程和工程造价两个本科专业，目前在校生 1100 余人。本系现有专任教师 35 人，其中教授 2 人、副教授及高级工程师 7 人，各类国家级注册工程师 9 人，研究生及以上学历占师资队伍队伍的 85% 以上。师资队伍结构合理，教学经验丰富，治学态度严谨。

本系紧密跟踪土木工程行业对人才的需求，依托北京交通大学优势学科，以培养应用型人才为目标，建立了完善的教学体系。注重学生的专业知识、实践能力和职业技能的培养。鼓励学生在学习过程中深入到工程一线，通过实习提高自己的专业技能。注重综合素质的培养，鼓励学生考取各类行业认知度比较高的职业资格证书。

本系拥有完善的实验与实训环境，现有测量学、基础力学、工程地质、土力学、土木工程材料和工程结构等六个实验室，以及广联达计价软件和 PKPM 项目管理软件两套专业实践教学系统，能够使学生在在学习过程中得到充分的专业实践训练。



专业介绍

土木工程

土木工程专业是我校三个特色专业之一（含建筑工程、道路与铁道工程两个方向，学生在第 5 学期可自由选择任一方向修读）。本专业以北京交通大学土木建筑工程学院国家重点学科为依托，培养适应社会主义市场经济建设需要，德智体美全面发展，掌握土木工程学科的基本理论和基本知识，获得土木工程师基本训练，具有创新精神和实践能力的高级专门人才。通过学习，学生具备土木工程结构设计、施工管理与技术、建设项目开发与投资分析、工程监理等方面的能力；能够从事房屋建筑工程、轨道工程、道路与桥梁工程的设计、施工、投资、开发及监理等方面的技术与管理工作；达到报考全国土木类注册工程师考试应具有的知识 and 能力水平。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习土木工程概论、理论力学、工程测量、流体力学、材料力学、工程地质、土木工程材料、结构力学、土力学及地基基础、工程制图、CAD（计算机辅助设计）、BIM（建筑信息模型）、房屋建筑学、测量学、土木工程实验、工程经济与管理、混凝土结构设计原理、钢结构设计原理、地下工程等专业课程。另外建筑工程方向还要学习钢结构房屋设计、混凝土建筑结构、建筑施工技术与施工组织、建筑工程概预算、高层建筑结构、工程抗震、结构设计软件应用等课程；道路与铁道工程方向还要学习铁道概论、桥梁工程、线路设计、路基工程、轨道工程、路面工程、铁路线路检测与养护技术、道桥施工技术与管理等课程。

毕业生去向

学生毕业后可在建筑、铁路、公路等工程单位，以及各种企事业单位的基建管理部门、建设行政主管部门，从事勘查、设计、施工、管理、咨询、开发、研究等工作。品学兼优者还可以报考国内外高校的结构、岩土、桥隧、铁路、公路等领域的硕士研究生继续深造。本专业 18 届毕业生有 166 人签约大型央企，其中包括中国铁路北京局、上海局、济南局等十个铁路局，中铁三局、十局、十九局等多个铁路工程局，中建、中交等大型建筑企业。

专家谈专业

我校土木工程专业师资力量雄厚，实验设备齐全，在北京交通大学的大力支持下，已经发展成为海滨学院的支柱产业。毕业生的就业率和研究生考试的上线率均位于学校前列。毕业生在应用实践方面有鲜明特色，广泛就业于设计、咨询、施工、监理、地产开发等行业。毕业生深受各铁路局、工程局和大型建筑企业的欢迎，就业前景良好。

专家简介

董军，教授，博士生导师，主持国家级省级科研项目多项，发表高水平论文 80 多篇。



工程造价

工程造价专业以北京交通大学重点学科为依托设立，以应用能力提升为主线，构建了合理的理论与实践相结合的培养体系。本专业旨在培养适应现代化建设需要，具备土木工程技术、项目管理、工程经济、建设法规及合同管理等方面的理论基础、素质和能力，获得全面的工程师训练，掌握全过程工程计价与控制工作所需的理论、方法与手段，具有较强的实践能力、综合应用能力和创新能力，能在国内外工程建设领域从事项目决策、计量与计价以及全过程造价管理的应用型高级技术经济人才。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习工程测量、建筑材料、工程力学、工程识图与绘图、房屋建筑学、工程结构、建筑信息模型（BIM）、建筑施工技术、施工组织、管理学原理、工程项目管理、建设法规、工程经济学、会计学原理、财务管理、统计学原理、工程定额原理、工程索赔管理、建筑工程计量与计价、安装工程计量与计价、交通工程计量与计价、工程招投标与合同管理、造价软件应用，另外还包括认识实习、工程测量实习、房屋建筑学课程设计、施工组织课程设计、建筑工程计量与计价课程设计、安装工程计量与计价课程设计、造价管理实习、招投标模拟、造价软件应用课程设计等实践类课程。

毕业生去向

本专业学生毕业后可在工程管理、工程施工、建设监理、房地产开发经营、工程咨询以及物业管理和房地产中介服务等企事业单位，从事工程计量与计价、工程经济分析、工程成本规划与控制、工程招投标与合同管理、工程造价审计、投资分析与决策等工作。另外还可为保险业提供索赔理赔计算，为仲裁机构或法律部门作权威的司法鉴定等工作。成绩优秀的同学还可报考国内外管理科学与工程、技术经济及管理、项目管理等领域的硕士研究生。

专家谈专业

在“一带一路”、“京津冀一体化”等国家大政方针的指引下，建筑业走上了内涵式、集约化的发展道路，开始从传统产业向现代产业转变，对高端造价管理人才的需求越来越旺盛。海滨学院开办的工程造价专业依托北京交通大学，建立起了优质的师资队伍和完备的实践教学体系，奠定了良好的学科发展基础，保证了人才培养的质量能够不断提高。在实现中华民族伟大复兴的历史进程中，工程造价专业必将迎来更加广阔的发展空间。

专家简介

陈凡丁，副教授，北京交通大学海滨学院土木工程系主任。



机械与电气工程系



系部介绍

机械与电气工程系以求实进取、开拓创新的精神追求发展，目前拥有机械工程、电气工程及其自动化、车辆工程、材料成型及控制工程、能源与动力工程五个本科专业，在校生已达 2600 余名。

本系依托北京交通大学雄厚的师资力量，拥有一支素质高、实力强、教学经验丰富的教师队伍，多名具有海外留学经历和国际学术背景的教授、副教授在特色课程建设、科学研究、实践教学等方面有着丰富的经验。

本系拥有完善的实验和实践教学环境，现有机械系统设计实验室、材料与热处理实验室、精密测量技术实验室、电工电子技术实验室、电力电子实验室、电机技术实验室、电力系统实验室、流体力学实验室、热工综合实验室、轨道车辆实验室、发动机拆装实验室、轨道车辆实验室、汽车电子实验室、汽车底盘实验室、金相观察实验室、热处理实验室、模具结构认知实验室、模具拆装测绘实验室等。实验室面积近 2000 多平米。另外，系部有含焊工、钳工、铣工、车工、数控等实践操作训练的金工实习工厂。并与北京汽车制造厂、黄骅黛杰汉金精密模具厂等多家企业签约建成了校外实践教学基地，能够满足实践教学与应用型本科人才培养的需要。

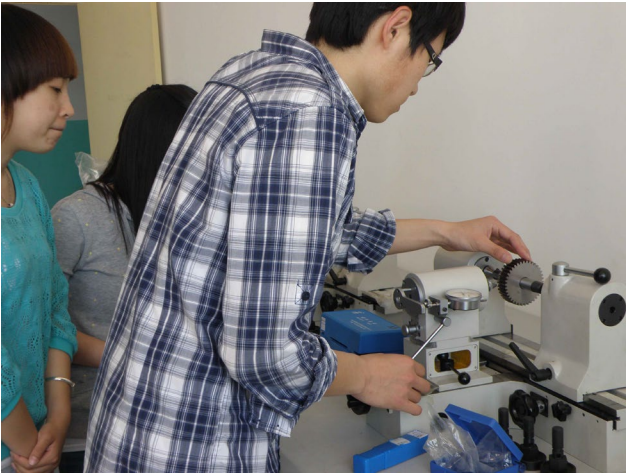


专业介绍

机械工程

机械工程专业是以现代设计方法与制造技术为核心，紧密融合电子控制与计算机技术，目标在于培养学生掌握坚实的现代机械产品设计、制造以及控制方面的专业基础知识，培养学生使用先进的计算机辅助设计软件与计算机辅助制造技术进行机电产品的设计、制造以及科学研究的能力。

本专业依托北京交通大学的优势学科，根据社会需求，设有数控技术、制造工艺、铁路车辆三个领域的专业课程。数控技术方面培养学生掌握数控原理、数控编程和数控加工等方面的专业知识及操作技能，成为具备数控编程、数控设备操作等方面专业知识的高级应用型人才；制造工艺方面培养学生掌握机械产品的加工制造、装配检测的基本理论和基础知识，具有工艺分析与制订、夹具设计、装配检测等能力的高级应用型人才；铁路车辆方面培养学生具备车辆工程设计理论和制造知识，具有在铁路车辆、城市地铁及轻轨车辆等领域从事设计、制造、维护及管理等方面能力的高级应用型人才，并可拓展至汽车行业。



课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习机械制图、理论力学、材料力学、工程材料、机械原理、机械设计、电工与电子技术、互换性与测量技术、机械制造工艺学、数控技术、机械制造装备设计、机床夹具设计、铁道概论、轨道车辆设计与制造等专业课程。

本专业课程设置紧密结合社会需求，依托北京交通大学的师资力量，发挥在轨道车辆设计制造方面的优势，开设了铁道概论等特色课程。

毕业生去向

学生毕业后，可到铁路、汽车、机床、制造企业、贸易公司等从事机械工程相关领域的产品设计、生产制造、新产品开发、产品销售以及企业管理等方面的工作，品学兼优者亦可继续攻读研究生进行升学深造。

专家谈专业

制造业是国民经济和国防建设的支柱产业，机械工程是制造业的基础。机械强则制造业强，制造业强则国强，我中华国强则可引领世界前行。我国已经是制造业的世界大国，但还不是制造业的世界强国。希望有志于机械工程专业研究与行业应用的有为青年，为中国机械制造业之崛起而努力学习和勤奋工作。

专家简介

姚燕安，工学博士，教授，北京交通大学博士生导师，研究方向：机构与机器人学。

电气工程及其自动化

电气工程及其自动化专业是现代科技领域中的核心学科之一，更是当今高新技术领域中不可或缺的关键学科。从某种意义上讲，电气工程的发达程度代表着国家的科技进步水平。

电气工程及其自动化专业是国家一级学科专业，是依托北京交通大学电气工程学院优势学科专业开设的。为了适应现代化的发展需要，尽量做到宽口径培养，在原有强电电气专业的基础上，扩展了电子计算机技术、信号系统分析与处理技术、自动控制技术等方面的课程，实现了强弱电的结合，二者互相渗透，以加强技术基础、拓宽专业领域来提高学生毕业后工作的适应性。因此本专业属于大类招生，大类培养，培养计划基本涵盖了电气学科的三大研究领域及方向（三个二级学科）的基础知识及基本技能，即：电力系统方向、电力电子方向及电机电器方向。同时根据铁路、地铁等有轨交通行业的就业需求，开设了铁路电信号及电气化牵引方向的专业课程，这也是我校区别于普通高校电气工程及其自动化专业的特色之一。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习电路分析基础、模拟电子技术基础、数字电子技术基础、信号与系统、数字信号处理、工程电磁场、微机原理、单片机原理、网络与通信技术、自动控制理论、PLC 原理及应用等专业基础课程；专业模块课程及选修课程主要包括电机与电机拖动、电力电子技术、电力系统基础、变频调速技术、工业控制总线、自动控制系统、工厂供电、电力系统继电保护、铁路信号基础、机车车辆电气装备等课程。实践教育课程贯彻整个大学四年，主要包括金工实习、电路实验、模拟电子实验、数字电子实验、工程训练、电子系统的自动化设计（EDA）、电子技术课程设计、单片机课程设计、电力电子实验、电力电子课程设计、PLC 实验、PLC 课程设计、电机技术实验、电力系统实验、电力系统课程设计等，全面提升学生的工程实训与动手能力。

毕业生去向

学生毕业后主要在电力企业、电力设备制造、铁路、汽车、工业控制、机械等行业领域，从事电气工程及其自动化方面的技术开发、工程设计及技术管理工作，如考取国家电网、电厂，铁路局电务段，北汽集团等。品学兼优者亦可继续升学深造。



专家谈专业

电气工程及其自动化专业是我国高等学校工科方向的一级学科专业，我们在北京交通大学原有强电专业的基础上扩展至电子计算机技术、自动控制领域，实现了强电和弱电的结合，专业涵盖了电机与电器、电力系统及其自动化、电力电子与电力传动三个二级学科。本专业也是社会需求量大、应用面广的专业，毕业生的就业领域非常广泛，各级电力系统、大型电机运行、铁路、地铁交通运行等行业都亟需这方面的人才。

专家简介

张慧娟，博士，教授，专业负责人，长期从事工程电磁场磁技术与电力系统工程应用方面的研究。



车辆工程

车辆工程专业培养掌握机械、电子、计算机等全面工程技术基础理论和必要专业知识与技能，了解并重视与汽车技术、轨道交通技术发展有关人文社会知识，从事与车辆工程有关的产品设计开发、生产制造、试验检测、应用研究、技术服务、经营销售、管理等方面工作，具有较强实践能力和创新精神的应用型工程技术人才。

本专业依托北京交通大学国家重点学科和国家重点实验室等优秀师资力量和教学平台，结合汽车、高速列车等发展的实际需求，实施两年厚基础教育、两年车辆工程专业教育的人才培养模式，使学生成为具备掌握机械工程领域技术的车辆工程技术人员。本专业设有汽车和机车车辆两个专业方向，学生于第六学期根据自己意愿选择其中一个专业方向学习。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课、专业基础课外，根据不同专业方向，还要学习汽车方向特色课程或机车车辆方向特色课程。汽车方向课程包括：汽车理论、汽车构造、汽车设计、发动机原理、汽车制造工艺学、汽车检测技术、汽车车身结构与设计等课程；机车方向课程包括：轨道车辆概论、列车牵引与制动技术、机车车辆制造技术、高速铁路与高速动车组技术、铁道概论、轨道车辆设计与制造等课程。通过工程训练实践环节以及各类科技竞赛，着重培养学生的工程实践和创新能力，使其具备独立解决车辆工程技术方面问题的能力。

毕业生去向

学生毕业后可在车辆生产企业、科研院所、高新技术公司等从事各种车辆（包括汽车、改装车辆、特种车辆）的研究、设计、制造、检测、实验、开发、应用研究等工作以及运行管理、经营销售工作，品学兼优者亦可升学深造。从 2017、2018 届车辆工程专业毕业生去向来看，绝大多数毕业生就业于汽车和轨道车辆行业，有上海铁路局、北京铁路局、太原铁路局、郑州铁路局、济南铁路局、哈尔滨铁路局、深圳地铁、厦门轨道交通集团、长春中车轨道车辆有限公司、北京轨道交通运营有限公司、中国汽车技术研究中心国家轿车质量监督检验中心、北汽集团、长城汽车、天津汽车模具有限公司等单位。

专家谈专业

车辆工程是以汽车、机车车辆、军用车辆及其他工程车辆等地面移动机械的研究与开发、设计及制造技术的工程技术学科。近年来，随着汽车、尤其是新能源汽车、高速动车组在国内的迅猛发展，社会迫切需要与之相适应的专门人才。北京交通大学海滨学院车辆工程专业分为汽车和机车车辆两个方向，汽车、机车的基础理论、设计、制造工艺方法、电子控制技术、维修保障技术等同时被广泛地应用于军用车辆及其他工程车辆。车辆工程专业的毕业生具备适应和从事各种车辆研究与开发、设计与制造、试验与维护的能力。

专家简介

纪威，教授，博士生导师，中国内燃机学会特种发动机分会委员，中国内燃机学会油品与清洁燃料分会委员，北京内燃机学会监事长，交通运输部公路科学研究院客座教授，移动源国家工程实验室专家委员会委员。研究方向：车辆动力节能与环保技术。



材料成型及控制工程

北京交通大学海滨学院材料成型及控制工程专业以“北京交通大学机电学院材料科学与工程研究中心”为依托，以北京交通大学强大的师资力量为保障，以设备齐全的实习和实验基地为基础，综合材料成型、机械设计和自动控制三大学科，以模具设计与制造为方向，致力于培养具有扎实的理论基础和强大实践能力的高层次应用型技术人才。

材料成型及控制工程专业以冲压、注塑、铸造等典型成型技术及其模具设计为导向，教授材料科学与工程、材料成型控制工程、模具设计与制造等多方面的专业知识，本专业毕业生可从事科学研究、应用开发、工艺与设备设计、生产及供应管理等多领域工作。

为给本专业学生提供充足的实习机会，经过多年努力，建立了沧州市绿色成型及精密模具工程技术研究中心，并与北京汽车制造厂有限公司、黛杰汉金（沧州）精密模具有限公司、华萱机械（天津）有限公司等厂家建立了长期深入稳固的合作。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课、机电类和材料类专业基础课外，还将重点修习本专业特色课程，主要包括材料科学基础、材料性能学、冲压模具设计与制造、注塑模具设计与制造、压铸模设计与制造、模具 CAD/CAM、材料成型过程模拟与仿真、数控加工工艺与编程等。

在专业知识传授的过程中，我们强调实例教学，培养学生的工程实践能力，并辅以实习和实训等实践环节，使学生更加深入的理解理论知识，并具备熟练解决实际工程问题的能力。

毕业生去向

本专业就业前景广阔，涉及行业包括：汽车、船舶、航空航天、新材料、机械、电器、石油化工、铁路交通等。2018 年最新统计数据表明，全国机械类专业中，材料成型及控制工程专业学生的就业率排名，位列第一。

本专业的毕业生可进入国家铁路局、钢铁企业、机械制造业、汽车及船舶制造业、金属及橡塑材料加工工业等领域从事生产过程控制、技术开发、科学研究、经营管理、贸易营销等方面的工作。

另外，本专业每年都有品学兼优者，考入北京交通大学、江西理工大学、华北理工大学等知名院校的研究生学院，继续深造。

专家谈专业

“材料信息和能源，支柱产业鼎立三；”
“模具素称工业母，七成零件要靠咱；”
“产值如今大发展，已超美日排在前；”
“人才需求实在旺，高端人才看这边。”
信息、材料、能源是国民生产的三大支柱产业，而材料成型加工及其模具 CAD/CAM 是材料产业的重要组成部分。模具素有“工业之母”之称，在一般工业产品中，60-80% 的零部件，都要依靠模具成形，因而模具工业在国民经济中占重要地位。我国已经超过美国、日本成为世界第一大模具生产国，随着我国经济的发展，对于模具人才的需求越来越大，目前亟需中高阶的研发及管理人才。

专家简介

鲍培玮，材料加工工程专业博士，清华大学博士后出站，副教授，现任教于北京交通大学机械与电子工程学院。研究方向：绿色成形技术与理论、材料成形过程的计算机模拟与仿真等。



能源与动力工程

本专业主要面向“汽车及发动机”专业方向，兼顾“能源工程”专业方向。本专业紧密结合现代汽车及发动机技术，研究如何把燃料的化学能和流体动能安全、高效、低污染的转换成动力，培养汽车与发动机行业中从事产品的生产、技术开发以及管理等方面工作的具有创新精神和实践能力的高级工程应用复合型技术人才；兼顾现代能源，尤其是热能的加工转换与利用相关技术，培养在传统能源（如热力发电）和新能源行业相关领域从事产品的生产、技术开发以及管理等方面工作的具有创新精神和实践能力的高级工程应用复合型技术人才。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习工程热力学、工程流体力学、传热学、工程燃烧学、热能与动力测试技术、内燃机学、汽车理论等专业特色课程。除理论课程的学习外，本专业还安排工程训练、认识实习、热工综合实践、发动机拆装实践以及各类科技竞赛等教学环节，培养学生的工程实践和创新能力，以提高学生就业或进一步深造的竞争力和适应性。

毕业生去向

毕业生除了可以在汽车、能源电力、暖通供热等方面的各种大型企业、相关公司以及相关研究所、设计院和管理部门从事动力工程、热能工程等方面的设计与研究，如北汽等汽车制造厂、潍柴动力等内燃机厂等，还可以继续升学深造。

专家谈专业

能源与动力工程专业是多门科学技术的综合，不仅拓宽了我们的知识面，更使我们获得了扎实的专业素养，培养我们成为知识面广、基础扎实、有创新能力的复合型高级人才。我国汽车工业近年来取得了显著成就，目前及相当长的一段时期内，迫切需要与之相适应的专门人才，尤其是能源动力类人才。本专业就是培养学生掌握汽车、发动机以及能源加工转换与利用等相关领域的专业知识和动手实践能力，使学生毕业后可以很快适应国内外企事业单位、研究院、设计院、高校等部门的工作。

专家简介

何伯述，清华大学动力工程及工程热物理专业博士后流动站博士后出站，北京交通大学教授、博士生导师。



计算机科学系



系部介绍

2018 年计算机科学系招生的本科专业有计算机科学与技术、软件工程、物联网工程、电子商务共 4 个专业。计算机科学系现有教师 30 多名,其中正副教授 7 名,其中多名教师为北京交通大学知名教授及教学骨干。目前,计算机科学系以国家“互联网+”行动纲要与人工智能发展战略为指南,围绕移动互联网、大数据技术与智能信息处理等领域,进行应用技术型人才培养。

本系目前拥有 7 个专业实验室,包括各类嵌入式设备、服务器、交换机和路由器等先进的专业教学设备,同时与国内许多知名企业签署了合作协议,建立了专门的实习与实训基地,从而为保证教学质量、进行科学研究、促进学生就业奠定了坚实的基础。近年来,计算机科学系在人才培养等诸多方面取得了优异成绩,学生在 ACM 国际大学生程序设计竞赛、“蓝桥杯”全国软件大赛等全国各类比赛中成绩喜人。



专业介绍

计算机科学与技术

计算机科学与技术专业依托北京交通大学计算机与信息技术学院的优势学科,面向京、津、冀和环渤海区域的经济、社会、生态发展的需要,突出计算机科学与技术相结合的特点。培养学生具备良好的自然科学、人文社会科学和工程技术基础知识,使学生具有计算机科学的扎实理论基础,丰富的程序设计实践能力,培养学生具有较强的自主学习意识和工程意识,能够从事计算机技术方面相关应用研究、设计与开发工作。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外,还要学习:程序设计基础、面向对象程序设计、模拟与数字电子技术、离散数学、数据结构、操作系统、计算机组成原理、计算机网络原理与应用、汇编语言与接口技术、软件工程、数据库原理、人机交互技术、Web 编程技术、编译原理、计算机图形学等课程。根据市场的需求设有 Web 技术应用课程群与移动互联网技术课程群。学生在校学习期间除了进行大量的配套课程的计算机软硬件实验外,还要进行相应的课程设计、毕业实习、毕业设计等实践环节的训练。

毕业生去向

学生毕业后,可在政府部门、科研教育单位和企事业单位从事计算机软件(如信息管理系统、应用软件等)、手机软件(如 Android App、iOS App 等)、网络系统(如网站前台页面、网站后台控制等)和嵌入式系统(如智能设备等)的设计、开发、管理和应用工作,如京东、中软国际、华为、用友、奇虎 360、东软国际等知名公司,品学兼优者亦可继续升学深造。

专家谈专业

计算机科学与技术专业系统地包含了计算机科学所涉及的各个基础方向,成为培养信息领域通用型人才的一个良好平台。学生不仅要深入地学习应用数学、算法设计等基础计算理论,还应该熟练地掌握程序设计、系统构建等基础应用技术。鉴于计算机技术的应用领域极为广泛,还需要做到活学活用,使学习过程具有丰富的探索性,真正做到“学之为何,如何为学”。

专家简介

徐保民,教授,北京交通大学海滨学院计算机科学与技术专业负责人,研究方向为云计算、大数据处理。



软件工程

软件工程专业以北京交通大学软件学院国家级特色专业为依托，培养适应社会主义现代化建设需要，德、智、体、美全面发展，具有良好的自然科学和人文社会科学基础，具有系统的专业知识和较强的实践能力，具有良好的工程科学素质和创新能力，适应计算机和信息技术发展的需要，能够独立从事软件项目的分析、设计、编码、测试和管理工作的，具有国际化视野的应用型工程技术人才。

本专业采取“3+1”的教学体制（3年在校学习，1年实训实习），专业方向包括 Web 系统、移动互联网和大数据。教学过程注重理论与实践相结合，学生经过学习能够系统地掌握软件工程的理论知识和软件工具，具有较强的软件设计与开发能力、工程实践能力和团队协作能力。本专业在教学过程中注重实践教学环节，注重加强学生动手能力的锻炼，培养学生自主学习意识和工程意识；同时引入企业的技术人员参与教学，以加强教学内容的先进性和实用性。

课程设置

主干课程设置：离散数学、C 语言程序设计、面向对象程序设计、数据结构、软件工程导论、Java 语言程序设计、操作系统、数据库系统原理、计算机组成原理、计算机网络原理、Web 开发技术、企业级应用开发实训、移动互联网技术、Android 系统开发实训、专业英语、软件系统分析与设计、Linux 操作系统、Linux 程序设计、Oracle 企业级应用开发、软件测试与分析、软件项目管理、软件质量保证技术、软件测试等。此外还要完成相应的课程设计、毕业实习、毕业设计等实践环节的实训。

毕业生去向

学生毕业后可面向政府机关、科研机构、教育部门、企事业单位从事应用软件系统和嵌入式系统的设计、开发、测试、管理与维护工作，如京东、中软国际、华为、用友、奇虎 360、东软国际等知名公司，品学兼优者亦可继续深造。

专家谈专业

目前我国对计算机与软件人才的需求以每年 20% 的速度增长，计算机类各专业的毕业生远远不能满足社会的需要。中国 IT 职场人气职位的调查显示，计算机与软件工程师经常位列第一，相应专业的毕业生就业前景十分乐观。本专业毕业生不仅具备扎实的基础理论知识、全面的人文和社会科学知识，而且经过严格的工程实训，掌握了工程化的方法、技术和工具，具有较强的软件设计开发能力、工程实践能力和团队协作精神，能够在政府机关、科研院所和各类企事业单位中胜任软件设计与开发、软件测试、软件外包和软件项目管理等各方面的工作，或继续进行研究生阶段的深造。

专家简介

李向前，副教授，软件工程专业负责人，研究方向为软件工程、机器学习和自然语言处理。



物联网工程

物联网工程专业以现代网络技术为平台，融合计算机、通信、电子、测控等学科技术，展开以物联网软件、云计算、移动互联网、嵌入式系统、信息处理等为重点的基础理论和工程素质教育。本专业注重基础理论与应用技术的结合，在使学生掌握物联网理论知识和相关技术的基础上，重点培养学生的创新意识和实践能力。通过与国内外知名企业交流协作，使学生能够近距离接触本专业领域中的最新技术，从而为就业打下良好的基础。

课程设置

学生在校期间除了学习计算机科学与技术方面的基础课程之外，主要学习无线网络与通信技术、物联网工程概论、物联网架构与技术、物联网组网技术、传感器件与编程技术、RFID 技术、嵌入式系统设计与应用等课程。同时进行大量物联网工程方面的软件与硬件实验，还要进行相应的课程设计、毕业实习、毕业设计等实践环节的实训。

毕业生去向

物联网是我国新兴的重点发展产业之一，毕业生有着较好的就业前景。毕业生可在物联网企业、IT 企业、科研院所、政府机构等部门从事物联网工程技术方面的规划、设计、运营、管理及相关产品研发工作；学生除可报考本专业研究生外，还可报考计算机科学与技术、通信与信息系统等方向的研究生。

专家谈专业

物联网工程是一个新兴学科，在工业、农业、商业和物流等领域有着广阔的应用前景，学生就业前景十分广阔。本专业依托计算机科学与技术、通信与信息系统等学科，进行传感技术、数字通信、云计算、网络通信、物联网、嵌入式系统、信息处理等基础理论和工程素质教育。专业培养目标明确，特色鲜明，知识体系完整，课程设置合理，具有较好的实验室实验、现场工程实践的条件，可有效保证学生的实践和创新能力的培养效果。

专家简介

王振朝，教授，物联网专业负责人，研究方向为工业数据通信及控制网络、移动通信技术、无线自组网及传感器网络、异构网络协同通信等。



电子商务

电子商务专业面向电子商务行业发展的需要，注重基础理论和实际应用相结合，培养热爱祖国、遵纪守法、基础宽厚、视野开阔、创新意识强、专业技能突出、工程素养好、综合素质优秀的工程技术和管理人才。本专业帮助学生掌握计算机信息技术与网络通信技术、经济和管理的基本理论、电子商务基本理论、现代物流管理的理论与方法、市场营销和法律的基础知识，具备利用互联网开展商务活动的能力和利用信息与通信技术进行电子商务系统开发的能力。

课程设置

学生在校期间主要学习高级语言程序设计、计算机网络与互联网、数据库原理与应用、网络经济学、现代管理学、运筹学、企业级应用系统开发、网络营销、电子商务系统的分析与设计、信息安全与支付、物流管理技术等课程。在学习基础理论的同时，还进行网络营销实验、商务谈判模拟、电子商务综合实验、电子商务网站开发、移动互联网应用开发等专业实验，以及完成课程设计、毕业实习、毕业设计等实践环节的训练。

毕业生去向

电子商务是我国重点发展的产业之一，毕业生就业前景广阔。学生毕业后可在各类企事业单位和政府机构从事软件开发、网站建设和维护、网络编辑、网络营销、企业商品和服务的营销策划等业务和管理等工作。学生除可报考本专业研究生外，还可报考软件工程、工商管理、物流管理等方向的研究生。

专家谈专业

电子商务专业是融计算机科学、市场营销学、管理学、经济学、法学和现代物流于一体的新型交叉学科。海滨学院的电子商务专业培养掌握计算机信息技术、市场营销、管理、法律和现代物流的基本理论及基础知识，具备利用互联网开展商务活动的能力和利用信息技术提高企业管理水平的能力的复合型高级电子商务专门人才。学生在大三阶段可选择网站开发方向或网络营销方向，在大四阶段可在北京或天津等城市的知名企业进行实训和实习，就业前景十分广阔。

专家简介

王志海，教授，博士生导师，北京交通大学海滨学院计算机科学系主任，兼电子商务专业负责人。



化学工程系



系部介绍

化学工程系建于 2009 年，设有化学工程与工艺、资源循环科学与工程、过程装备与控制工程三个本科专业。现有教师 15 人，其中具有副高及以上职称 9 人，中级职称 6 人，教师分别毕业于天津大学、北京化工大学、华南理工大学、河北工业大学、大连理工大学、北京交通大学、燕山大学等著名高校，其中 90% 的教师拥有博士和硕士学位，目前承担省、市教学科研项目 7 项。本系已经形成了一支梯队结构合理、教研水平高的老中青相结合的教师队伍，在教学质量建设方面取得优异成绩，曾多次获得校级奖项。

化学工程系以国家特别是环渤海经济圈重大需要为牵引，构建了“较宽专业基础 + 特色专业课 + 实践能力 + 综合素质 + 创新能力”的建设与发展思路。拥有国内一流水平的基础实验室和专业实验室，实验教学条件完备，仪器设备先进。建有无机与分析化学实验室、有机化学实验室、物理化学实验室、化工原理实验室，计算机仿真专业实验室，实验室使用面积 600 m²。化学工程系强调培养学生实践动手能力，实践基地建设特色突出，与学院周边企业合作关系密切，已与 10 余家大中型企业建立了长期合作关系，为本系学生提供了良好的生产实习和众多的就业机会。

化学工程系始终坚持教育改革与创新发展，构建高水平的“应用型”人才培养体系。近年来，学生有多人次荣获国家奖学金，省、市、校级学科竞赛等各类荣誉。现已毕业的六届毕业生，其中部分学生就业于中国原子能科学研究院、中国石化、中国海油、中国石油、环境监测局、中国化学工程建设公司、伊利乳业、石家庄四药、长城汽车、环保局、资源循环再利用等国家大中型企事业单位，历年来就业率始终位居我校首位。化学工程系是你成长的沃土，是你成功的摇篮！欢迎你加入化学工程系！



专业介绍

化学工程与工艺

本专业是学院为适应环渤海化工产业大发展，根据环渤海经济开发区和河北省经济建设对化工专业“高级应用型”人才的大量需求，于 2009 年创办的重点专业，深受渤海新区政府、黄骅市政府领导的重视。本专业具有完备的师资力量，一流的实验教学条件，高质量的教研水平，众多的校企合作实践基地。通过本专业的学习，培养基础知识丰富，动手能力强，并能在石油加工、制药工程、环境化工、食品化工、精细化工、无机化工等领域从事工程设计、技术开发、生产运行、技术管理等工作的高级应用型人才。

专业特色

学生通过系统地学习基础知识和专业知识，能熟练地掌握化工及相关专业的通用原理、工艺设计和相关设备设计或选型规则、操作运行及现场管理等知识，并掌握石油化工、煤化工、盐化工行业的专业知识。该专业具有工作适应性广的特点，特别是在环渤海西部的天津、河北及山东等区域有着广阔的就业前景。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习无机与分析化学、有机化学、物理化学、化工原理、机械制图、化工机械基础、电工电子技术、化工仪表自动化、生物化工、AutoCAD、企业管理、化工热力学、化学反应工程、化工设计、化工过程分析与合成、化工分离工程等课程。为了增加就业针对性，根据环渤海区域经济特点和未来可能的就业领域，该专业还设置了专业特色课，如石油加工工艺学、无机化工艺学、有机化工艺学、煤化工工艺学、仪器分析、催化原理、清洁燃料与新能源、生物化学、生物化工等课程。

毕业生去向

毕业生能在化工、炼油、冶金、能源、材料、轻工、医药、食品、环保和军工等部门工程一线从事工程设计、技术开发、生产运行、技术管理、科学研究、销售等方面工作，品学兼优者亦可继续升学深造。本专业毕业生就业率始终位居我校首位，其中签约企业包括中国原子能科学研究院、中国石化、中国海油、中国石油、环境监测局、中国化学工程建设公司，伊利乳业、石家庄四药、长城汽车、鑫海化工、旭阳化工等国家大中型企事业单位。另外，有部分毕业生考取了河北工业大学、燕山大学、河北师范大学、湖南师范大学等高校研究生。

专家谈专业

中国是化工原材料和制品的进出口大国，随着我国经济的快速发展，作为基础工业化行业需要大量的化工人才。化学工业是一个极富创造性、挑战性的重要工业领域，它具有技术密集、人才密集、资本密集的特征，对知识的交叉渗透、产业的相互交融提出了更宽更深的要求，本专业就是为了适应面向二十一世纪化学工业发展而设置的一个厚基础、宽口径、适应性强的专业。

各方面的分析表明，我国化工产业人才的现状同我国经济社会发展与国家信息化对化工产业人才的需求是不相适应的。在目前我国经济建设的进程中，化工产业扮演着非常重要的角色，因此，化工产业的教育和培养对我国国民经济的发展，尤其是未来国家能源建设具有决定性作用，化工行业对化工类人才的需求将会长久不衰。

专家简介

李汝雄，教授，毕业于天津大学化工学院，工学硕士，多年从事物理化学、结构化学等课程的教学工作，从事相平衡、化学动力学、绿色化学、环境保护、离子液体等方面的研究工作。

资源循环科学与工程

资源循环科学与工程是应对全球资源危机应运而生的一门新兴交叉学科，主要研究资源循环科学原理和资源循环利用工程技术的科学，是现代科学技术中发展迅速、应用广泛的学科之一，对国民经济可持续发展，特别是对能源、生物、材料、环境和资源的综合利用等领域的发展和开拓具有重要的作用。该学科是现有的任何一个专业都难以替代的，形成以固体废弃物处理与处置、可再生资源循环利用、环境保护及可持续发展为学科特色的专业构成体系。

目前，在社会发展过程中，伴随着各类资源新旧交替。如废旧机械设备、装备，废旧电器电子设备、废旧金属、废塑废纸、建筑废弃物、污水污泥治理改造、海水淡化等，急需进行资源化循环利用，目前，资源循环利用的企业逐渐在兴起，该专业人才拥有广泛的应用领域和发展前景。学院根据国家战略发展需要和自身专业设置，于 2011 年设立并首批招生本专业学生，也是河北省唯一一所设立该专业的本科院校，本专业在当今经济社会发展中具有其他学科不可替代的作用。

专业特色

资源循环科学与工程专业是一门新兴的交叉学科，它基于生态学、自然资源、化学化工、地学、材料科学、环境工程、经济与管理学等诸多学科的科学原理与技术，围绕新材料、新能源、节能环保和生态文化等战略性新兴产业发展以及生态文明建设，促使资源达到科学、有效循环利用以及促进低碳、清洁生产和可持续发展。

资源循环科学与工程专业研究的是二次资源（即再生资源）。研究一次资源的领域已按材料的分类设置了许多专业，而资源循环科学与工程专业是二次资源领域里的唯一专业，带来了多门基础理论学科、多种工程技术学科的复杂交叉特点。

资源循环科学与工程专业是一个实用性强的朝阳专业，发展空间广阔，具有较好的就业前景。旨在培养面向国家建设需要，适应未来可持续发展需要，掌握循环经济工程技术方面的基础理论知识，具有宽厚的专业知识和突出的实践能力；具备从事循环经济工程技术基础理论研究与技术开发的基本能力；能在循环经济工程技术领域从事资源回收循环应用技术的研究、工程技术开发、经营管理等方面的工作的高素质人才。

课程设置

专业主干课包括：分离工程、环境工程、材料工程、高分子化学与物理、材料结构与性能测试、催化反应与催化剂、固体废物处理与处置、再生资源工艺和设备、环境材料、物理性污染控制、环境经济学、生物质资源循环利用技术、生态工程学、循环经济与清洁生产、环境影响评价、大气污染控制工程、水污染控制工程及可再生资源与新能源等课程。

毕业生去向

本专业是理工结合，以工为主的新兴交叉学科，并涉及人文、经济、管理、法律等多个学科，具有广泛的应用领域和发展前途，学生专业视野宽阔，适应性强，毕业后将主要在各级政府的资源管理部门、科研机构、环境工程规划、工矿企业以及产业生态园等相关领域从事资源高效利用、固体废弃物的减量化、资源化、生态化及可再生资源技术开发、系统运行管理、教育和咨询工作，还可以直接攻读环境、冶金、材料、矿业和化工等相关学科的硕士研究生。毕业生就业率 100%，就业包括水处理设备、环境监测、中持环保、宝钢煤化工、环保技术开发，环保等领域的企事业单位。

专家谈专业

目前，我国正面临严峻的环保问题和资源浪费问题，急需培养具有专门知识的专业人才来解决这个重大问题，这也是适应国民经济发展的一项重要举措。本专业就是要通过使学生掌握材料、能源和环境系统等相关领域的基础知识、专业知识和实践能力，来为我国的物资再生事业培养人才。以及通过“围绕天下事来读圣贤书”的方法进行人才培养，使学生毕业后可以很快适应国内外企事业单位、研究院、设计院、高校等部门的工作，并很快成为这些单位和部门的复合型高素质的高素质专门技术人才。

专家简介

葛蕴珊，教授，博士生导师，北京理工大学环境工程学院教授。研究方向为现代分析技术在环境监测中的应用、城市大气污染治理与噪声控制研究与应用。现任国家环境保护总局机动车污染控制专家组成员，中国内燃机学会内燃机测试技术分会副主任委员。

过程装备与控制工程

过程装备与控制工程（原“化工过程机械”）是工程科学的一个分支，是机械工程、控制工程、化学工程、动力工程、能源工程、材料工程、计算机技术和智能信息技术等学科的交叉学科。当今，在我国加快建设制造业强国，加快制造业升级，培育经济新动能阶段，该学科是适合我国国情，具有中国特色的一门交叉学科。当前，学院紧密围绕国家战略、经济社会和产业发展的实际需求，针对该行业人才急需和紧缺的现状，设立了本专业。

该专业的专业知识结构突出了装备技术、工艺过程以及计算机控制技术的有机结合。所以，该专业比化学工程多掌握了机械知识，比机械工程多掌握了控制知识，比控制工程又多掌握了工艺知识。

过程装备与控制工程是以过程工艺与控制技术应用为两翼，培养学生掌握化学工程、机械工程、过程装备以及控制工程的基本理论和基本知识，掌握过程装备的设计方法及检测、控制技术，掌握仪器仪表开发与微型计算机应用的专业知识，获得工程设计、测控技能和工程科学研究的基本训练。能够从事化工、环保、能源、机电、石化、制药、电子等领域的过程装备及控制工程的研发、设计、制造、检验检测等技术，以及高效节能智能设备、智能仪器仪表设计、微计算机应用及其软件开发和经营管理等工作。

本专业具有知识面广阔、涉及领域众多的特点，是装备制造业和过程工业必不可少的重要专业，具有极其广泛的社会人力需求。

专业特色

过程装备与控制工程，是一个融“过程”、“机械”和“控制”为一体，将“化工”、“机械”和“信息”学科紧密结合在一起，而形成的“化—机—电”一体化的多科型、交叉型专业。致力于培养掌握过程工业的工艺原理、装备与控制等多学科综合知识，具备从事过程装备研究、开发、设计、制造和管理的技术能力和工程实践能力，具有良好的团队意识与创新精神、较强的学习能力与交流能力、较宽的国际视野的高级工程技术人才。本专业以机械工业、化学化工、石油工业、电站与核电工业、医药食品工业等行业为服务对象，输送人才，具有多学科融合、适应性广泛、就业前景好的特点。

课程设置

本专业主干课程包括机械制图、理论力学、材料力学、工程流体力学、工程材料、机械设计、工程热力学、过程工程概论、过程工程原理、控制工程、过程装备集成与优化、流体力学、装备制造、化工系统工程、压力容器设计、过程装备控制技术、化工设备设计、过程流体机械、气液压传动等课程。

毕业生去向

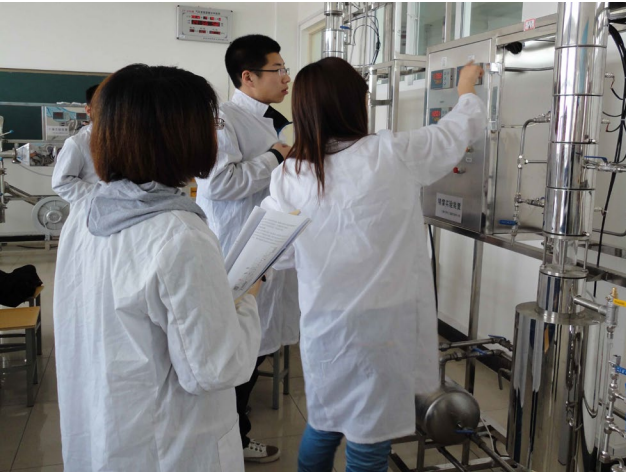
本专业培养具有自然科学基础知识、工程技术与科学基本知识以及过程装备与控制工程专业知识和实践能力的高级工程技术人才，适应机械、化工、石油、能源、医药、冶金、轻工、环保、食品、设备检验、劳动安全等领域对人才的需求，毕业生能在这些领域从事过程装备及控制工程的研发、设计、制造、检验检测等技术，以及高效节能智能设备、智能仪器仪表设计、微计算机应用及其软件开发和经营管理等工作。

专家谈专业

随着中国能源结构的调整和过程工业发展需求，结合化工和机械两个方面专业知识的过程装备与控制工程专业越来越引起社会重视，本专业的毕业生以其广阔和深厚的专业知识已成为知名企业引进人才的对象。过程工业是我国的支柱产业，在化工、机械、制药、食品、轻工、新能源、环保等领域一直发挥着巨大作用。国内大型、新型设备的研制和开发以及能源与环境问题已成为如今发展的重点，这将给本专业带来充分发展的空间。所以对于本专业学生的需求将是长期的，特别在能源、化工、石油、环保、设备制造及大型工业基地建设中，对本专业学生需求较大。

专家简介

王洪海，教授，工学博士，硕士研究生导师，现任河北工业大学化工学院化学工程系主任，主要从事化工高效传质分离设备研发、分离与纯化技术、化工过程集成等方面的研究。



经济管理系



系部介绍

按照教育部最新专业目录，经济管理系设有工商管理、财务管理、物流管理、工程管理、旅游管理、酒店管理、金融工程共 7 个本科专业，另设有中美联办工商管理 2+2 国际班。目前在校生人数 3764 名。

本系共有专兼职教师 81 名，其中教授 4 名，副教授 13 名，博士 5 名，硕士研究生及以上学历占师资队伍队伍的 95% 以上。

本系紧密跟踪世界经济管理学科的发展动态，依托北京交通大学的优势学科，根据学院提出的应用型人才培养目标，注重学生专业修养、专业知识和专业能力的培养，强化教学实践，各学年都安排有专业实践，鼓励学生走出校园走进公司，通过实践提升自己的专业能力和就业能力，并且鼓励学生利用课余时间考取相关专业证书。经管系按照专业设置的“专业实践模块”和“大学生创新创业中心”是我校独具特色的实践环节之一。

本系有现代化专业综合实验室 3 个、创新创业中心 6 个以及校企合作基地 10 余个，其中现代化专业综合实验室

有 12 套网络版专业教学实验系统：包括用友 ERP 财务管理系统实验（U8.72 版），金蝶软件系列之电子沙盘——三维企业模拟经营系统，金蝶软件系列之创业之星——大学生创业模拟实验室，金蝶软件系列之经营之道——企业运营电子对抗系统，物流综合业务系统，物流中心经营模拟，物流实验平台之牛鞭效应实验，物流实验平台之多级库存实验，物流实验平台之配送管理实验，物流实验平台之物流网络博弈实验；工程管理专业 PKPM 项目管理软件、广联达造价软件；旅游管理专业模拟实验室。创新创业中心有：工商管理专业创新创业中心、物流管理专业创新创业中心、旅游管理专业创新创业中心。与国家级沧州临港经济技术开发区、中国建设银行河北省分行、北京汽车股份有限公司、天津中审联有限责任公司会计师事务所、上海贝塔斯曼物流有限公司、国际著名的万豪酒店管理集团、盛泰国际酒店有限公司、创元千禧大酒店等数十家企事业单位签订了战略合作协议。就业率连续保持在 95% 以上，部分应届生继续深造攻读硕士学位，23% 的毕业生获得各类职业资格证书。



专业介绍

工商管理

本专业培养的是能适应我国经济与社会发展需要的，德智体美全面发展的、具有高度职业道德和敬业精神、“一专多能”的应用型工商管理人才。本专业学生具有经济管理法律等方面基础知识，系统掌握工商管理的理论体系；具有较强的创新创业能力；经过四年专业学习，具备职业经理人潜质，能从中小企业基层管理工作做起的应用型高级管理人才。本专业目前已经形成了“老中青”三结合，职称结构合理的专职师资队伍，主持厅局级“京津冀协同发展背景下沧州人才资源开发研究”等课题四项。本专业已经形成了以工商管理专业为主干课程的教学体系、专业实验实训和实践体系以及职业技能和创新创业教育体系构成的“三位一体开放式”教育教学培养体系。本专业在专业方向设置上紧跟市场需求变化，分为两个方向：管理会计方向和市场营销方向。

在课程体系设计上，本专业注重理论与实践相结合，倡导案例式教学，实施教学活动过程化管理，强调动手能力培养，突出实践与实训。本专业以工商管理综合实验室为依托，配备相应的工商管理教学软件，为学生提供仿真模拟的实践条件，通过案例教学、实习基地实习、参加大学生创业大赛等方式培养学生的实践操作技能。本专业引入“福思特”财会教学系统模块，为教学模式变革和校内实践基地建设提供可行性方案；引进“用友”、“金蝶”等会计实训教学平台，为学生提供模拟仿真的校内实践条件。本专业学生多年来参加大型省级以上专业竞赛并获奖，如“学创杯”全国大学生创业综合模拟大赛、全国大学生市场调查分析大赛、高等学校会计技能及企业经营模拟沙盘大赛，增强学生实践操作能力。本专业与祥兴集团总部、上海贝塔斯曼公司北京分公司、信誉楼集团、天津中审联会计师事务所等大型企事业单位建立了教学实习实践基地，并邀请北京交通大学等京津名牌大学资深教师为学生开设专业课及讲座。

本专业国际化特色鲜明。自2015年6月，我校与美国伯米吉州立大学正式签订了工商管理专业“2+2”合作培养协议，并于同年9月开始招生。2017年，该项目第一批学生已经成功进入美国伯米吉州立大学工商管理专业就读。美方定期派出专业教师来我校为国际班交流任教，小班教学配以专业化语音教学工具，每周安排外教口语课程，全面提升国际班学生的口语能力。工商管理专业国际班课程授课教师原则上使用英文原版教材，实行双语教学课程，促使学生更快与国际课程进行接轨。国际班学生在北京交通大学海滨学院完成工商管理专业前两年的课程，到美国伯米吉州立大学完成工商管理专业后两年的课程。该项目国际班的学生可以获得美国伯米吉州立大学学士学位证书、北京交通大学海滨学院学士学位证书和本科毕业证书。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习经济学、管理学、组织行为学、统计学、市场营销学、人力资源管理、战略管理、经济法、专业英语、生产运作管理、会计学、运筹学、财务会计、成本管理会计、财务报表分析、Excel在会计与财务管理中的应用、财务管理、投资学、风险管理、金融学、税法、税务会计与税收筹划、综合会计业务实验、高级财务管理、商务谈判、国际贸易、消费者行为学、广告学、电子商务、营销渠道管理、市场调查与预测、服务营销学和市场营销综合实训等课程。

毕业生去向

本专业毕业生就业前景广阔，近三年的就业率均在95%以上。每年有多名学生考取了北京交通大学等重点大学的硕士研究生。学生毕业后可就业领域包括各级政府的经济管理部门和事业单位等非营利组织以及各类工商企业等营利性组织；会计师事务所、咨询服务等中介机构、自主创业等。品学兼优者亦可升学深造，报考工商管理专业、会计专硕、资产评估专硕、项目管理等相关领域的硕士研究生。

专家谈专业

工商管理专业是北京交通大学海滨学院最早开设的六个本科专业之一，累计毕业生已达到2300余人。本专业实施“以理论知识为基础，以市场需求为导向、以职业能力为目标”的培养模式，通过“三位一体开放式”教育教学培养体系，培养“一专多能”的应用型经营管理人才。本专业毕业生具备良好的语言与文字表达及人际沟通能力，熟悉“互联网+”时代背景下的现代企业运营模式；能熟练地运用office等常用软件进行企业经营管理决策的数据分析，具有解决日常企业经营管理问题的基本能力。我校地处的京津冀环渤海地区是我国北方经济增长极，并且是工商业及现代服务业发达地区。随着京津冀一体化进程的推进，大量工商企业自北京市向天津市和河北省进行产业转移，对于应用型工商管理专业人才需求将会进一步增加，为我院工商管理专业学生提供广阔的就业机遇。我校工商管理专业具有得天独厚的区位优势。

专家简介

王宏达，博士，副教授，北京交通大学海滨学院工商管理专业负责人。

财务管理

本专业培养具备良好职业道德，全面掌握财务管理理论与方法，通晓我国财务通则、会计准则，熟练操作财务软件，熟悉现代理财技巧、理财方略，具有经济、管理、金融等多方面的复合知识和能力，具备会计手工核算能力、财务可行性评价能力、财务报表分析能力、税务筹划能力，能为公司和个人财务决策提供方向性指导及具体方法，能在工商、金融企事业单位及政府部门从事会计、财务管理的高层次、应用型专门人才。

本专业在教学中以“注重实践，培养学生的动手能力”为指导，以财务管理专业现代教学实验室为依托，配备了相应的财会教学系统，引入B/S架构的开放式学习环境，为学生提供仿真模拟的校内实践教学基地。与天津中审联会计师事务所、天津立信会计师事务所、天津华夏金信资产评估有限公司、沧州市中合小额贷款股份公司等合作，为学生建立了校外实践基地。通过案例教学、参加大学生财务决策大赛、全国高校会计技能大赛、大学生创业大赛等方式培养学生的实践操作技能，还邀请京津名牌大学资深教授为学生开设专业课及学术讲座。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习经济学、统计学、管理学、会计学、财务会计、金融学、财政学、成本管理会计、综合会计业务实验、财务分析、战略管理、财务管理、财务管理专业英语、资本市场、投资学、风险管理、管理咨询、税法、税务会计及纳税筹划、资产评估、高级财务会计、收购与兼并、项目投资分析、高级财务管理、金融工程、公司治理、财务管理案例分析、计量经济学与Eviews软件应用等课程。

毕业生去向

学生毕业后可到企事业单位、股份公司等从事财务管理方面的工作，如建华建材集团、中铁电气工业有限公司、中车青岛四方机车、哈励逊国际和平医院。或在金融证券机构、信托投资机构、资产评估事务所、会计师事务所及各种经济管理机构从事财务管理、金融管理等实际工作。也可在投资公司、证券业（投资银行）、基金管理公司、商业银行等金融机构从事资金理财分析或资金运作方面的工作，为客户提供财务管理、咨询方面的服务。亦可考取财政局、工商局、税务局等相关政府部门的公务员。亦可升学深造，报考会计学、金融学、审计学、资产评估等相关专业的硕士研究生或出国留学。

专家谈专业

我国经济在经历了30多年的高速增长后，现阶段已进入经济结构优化、转型期，而仅具有普通财务管理技能的专业人员，无法适应企业进行结构优化、转型要求的现象也开始显现，企业对通晓财务核算、财务分析方法，具有强烈的风险意识和管控风险能力，精通企业理财之道的高级财务管理人才需求与日俱增。随着我国经济形势的变化以及京津冀一体化的发展，企业对财务管理人才的需求也将逐年加大。

因此，根据我校地处河北黄骅这个特殊的经济地域上的特点以及自身的财务管理教育资源优势与特色，立足渤海新区，服务京津冀，培养面向全国的高素质应用型财务管理人才，以满足社会的迫切需求。

专家简介

高瑞麟，副教授，财务管理专业负责人，主讲《高级财务管理》、《财务分析》、《财务管理》等课程。



物流管理

本专业设港口物流和企业物流两个专业方向。本专业旨在培养具备良好的专业修养、专业知识和专业能力，突显物流管理的现实需求与特色，能够胜任物流专业相关的企业运作和经济管理等方面工作的实用型人才，通过进一步深造能够从事物流管理学科特定领域的研究工作。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习经济学、管理学、运筹学、会计学、管理信息系统、物流学、物流系统设计、采购管理、包装设备与仓储管理、配送管理、运输保险、物流成本管理、供应链管理、国际贸易、港口物流管理与实务等。

专家谈专业

物流业与物联网深度融合，大数据、云计算为智慧物流发展提供了基础，智慧物流成为推进物流业发展的新动力、新路径，并逐步向供应链领域延伸。物流业的发展对物流人才无论是技术上还是管理上都提出了新要求。结合我校学生的特点，人才培养时提高学生当前对物流专业发展态势的把握及对物流管理人才要求的认识，强化教学实践和能力培养，以行业人才需求标准指导培养学生，每个学年都安排有专业实践，鼓励学生走出校园走进公司，通过实践提升自己的专业能力和就业能力，并且鼓励学生利用课余时间考取相关专业证书（如物流师）。根据人才市场需求与学生就业的调查，该专业学生就业率高且具有较好的职业发展机会。

毕业生去向

物流是物品从供应地到接收地的实体流动过程，需要运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能的有机结合。任何工业产品的价值实现都离不开物流环节的科学支撑。

中国是全球制造业大国且与世界各国经济更加密不可分，这无疑给我国物流产业的发展带来了难得机遇。物流作为新兴行业备受国家和企业重视，我国已将物流行业纳入十大振兴产业，国家的相关辅助政策也已出台。“十二五”期间，国内每年物流人才需求量高达 160 万，具有专业证书的物流管理者正驰骋在公务员、研究生、物流企业、港口、海关、货运公司、商贸企业、铁路局、地铁运营公司等各个行业组织，扮演着重要的社会角色，且越来越受重视，物流管理专业学生的就业前景越来越好。

专家简介

翟怀远，副研究员，北京交通大学海滨学院物流管理专业负责人。



工程管理

本专业依托北京交通大学工程管理专业的优势学科，结合我国建筑行业和房地产管理发展的人才需求而设立，培养具备管理学、经济学、建筑法和土木工程技术的基本知识，掌握现代管理科学的理论、方法和手段，能在国内外工程建设领域和房地产领域从事项目决策和全过程管理的复合型高级管理人才。

课程设置

本专业主要开设的课程包括工程识图与绘图、管理学、工程力学、运筹学、经济学、工程建设法规、土木工程概论、建设项目管理、工程测量、工程结构、工程经济学、工程造价管理、工程监理、招投标与合同管理、房地产开发与经营、项目融资、工程施工技术与组织等专业课程；还设有项目管理综合实验、工程造价课程设计、工程测量实习、工程经济学课程设计、工程结构课程设计、小学期实践等实践课程。其中，建设项目管理、工程经济学、工程造价管理、房地产开发与经营、小学期实践等课程是本专业的特色专业课。

毕业生去向

工程管理专业的就业领域非常广泛，学生毕业后可以在建筑工程、工程施工和控制管理、工程造价管理、工程监理、房地产经营及管理、投资与金融等企事业单位和部门从事管理工作。我专业毕业生已被北京、上海等各大铁路局、深圳地铁集团有限公司、北京城建集团、河北三建、荣盛房地产开发有限公司等众知名企业录用。学生毕业后还可继续深造，报考工程项目管理、建筑经济、管理科学与工程、技术经济及管理等相关专业的硕士研究生。

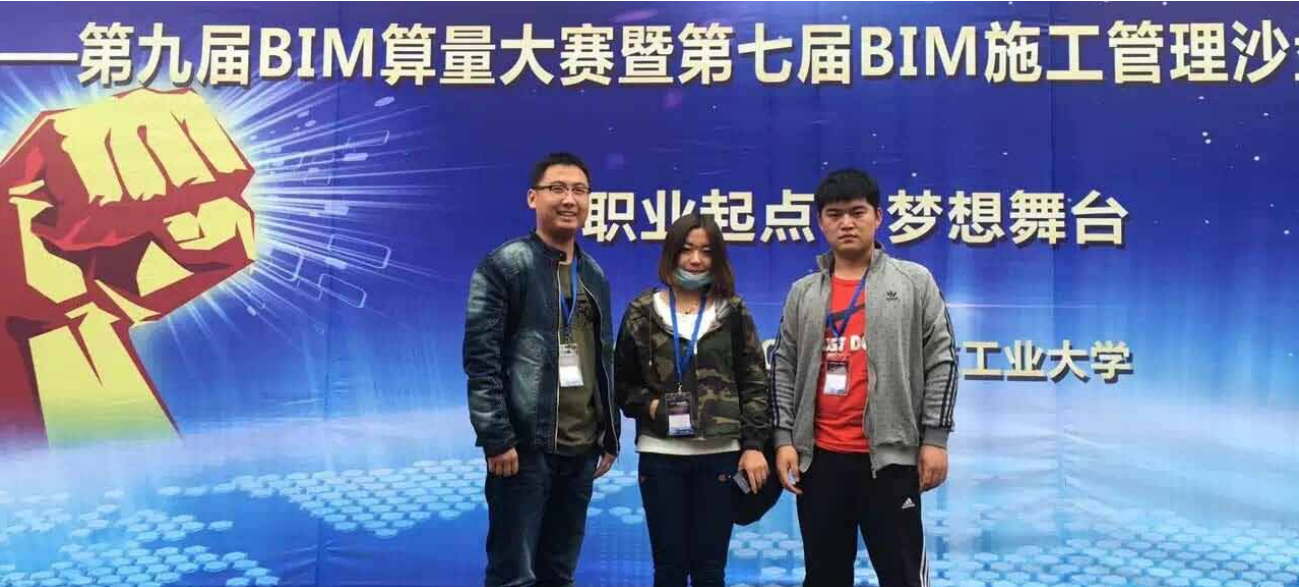
随着我国经济的发展，建筑行业发展的越来越快，尤其是城市建设的发展紧跟着的世界建设的步伐，因此建设管理者的人才是比较稀缺的，并且最近房地产管理的机构也不断地完善，所以工程管理人才发展是比较有前途的，毕业生的就业前景也非常乐观。

专家谈专业

本专业旨在培养适应现代化建设需要，德智体全面发展，具备工程技术及经济、管理、法律等基本知识，获得工程师基本训练，具有较强实践能力、创新能力、组织管理能力的高级工程管理人才。这样一批既懂技术、又懂得管理的学生，恰恰适合社会的需求，本专业学生可以从事于建筑、房地产、工程设计、工程咨询、房地产咨询、工程造价管理、金融等行业和领域。从国内社会需求与国际交流来看，随着工程建设建筑标准要求的提高，将对工程管理专业及行业的发展提出新的、更高层次的挑战。我国涉外工程建设领域基础扎实，发展空间较大，以后，国际工程项目管理会成为热点，工程管理专业的毕业生在就业时有着更广泛地选择。

专家简介

李清立，副教授，北京交通大学工程与项目管理研究所副所长，工程管理专业责任教授。



旅游管理

本专业以北京交通大学旅游管理专业为依托，培养具有德、智、体全面发展，具备扎实的经济、法律、财务、旅游与会展管理等基础理论和宽广的科学与文化知识及管理技能，具有深远的国际视野、战略眼光、决策能力和外语沟通能力的专业人才。旅游管理专业设旅游企业管理和会展运营管理两个专业方向。旅游企业管理方向培养旅游资源规划、旅游景区管理、国际旅行社管理、旅游企业财务管理、旅游企业人力资源管理、旅游房地产管理等专业管理人才。会展运营与管理方向培养会展组织与策划、会展市场营销、商务会展运营、大型主题活动组织等人才。在该专业的人才培养中不仅强调管理学、经济学、会计学 and 旅游学等基础知识，还注重提高学生的专业理论和实践管理能力的结合。学生在校学习期间，经过个人努力，不仅可以得到学位证书，还可以得到相应的管理实践证书以利于升学和就业。本专业具有数个实验室培养学生掌握计算机技术、数据统计、旅游信息管理和会计运算等。其中，旅游综合模拟试验室装有国内先进的旅游企业运营管理软件并有资深实验教师为学生进行指导。本专业已与天津、北京和福建等地区多家著名旅游企业合作，建立了人才培养基地。同时，邀请旅游资源规划、旅游企业管理和会展运营策划等资深技术人员和管理人员为学生开设专业课及专题讲座。

课程设置

主要开设的课程参考了英国萨尼大学与美国弗吉尼亚理工大学等著名院校的课程结构，公共基础课主要包括大学英语、高等数学、概率论与数理统计、计算机基础等。专业基础课和专业课主要包括经济学、统计学、管理学、经济法、会计学、财务管理、财务会计、会计电算化、旅游经济学、旅游学概论、旅游英语、商务英语、旅游信息管理、旅游资源规划与开发、旅游景区管理、旅游市场营销、旅游人力资源管理、会展运营管理、展览展会策划与版面设计、旅行社管理、导游实务、酒店管理概论、宴会运营管理、旅游企业运营实验及学生自选课程等。

毕业生去向

根据本专业就业统计，近几年旅游管理学生就业率一直保持在 96% 以上，毕业生就业领域广泛，可在国际旅游集团、旅游规划设计院、会展策划与运营企业、旅游航空与国际邮轮、旅游景区、主题公园、国际旅行社、旅游房地产企业、在线旅游企业、旅游行政管理部门及外资企业等从事旅游资源规划、会计、财务管理、业务策划与咨询、资产评估、人力资源管理、营销管理、行政办公室文员等工作。目前，多名毕业生已就职于北京市、河北省、云南省、江西省、海南省、福建省等地区的旅游规划设计院、在线旅游网、旅游集团、国际旅行社、航空公司与国际邮轮公司、旅游景区及其它一些企业集团。例如，九江市城市规划院、北京大地景观旅游规划院、北京山合水易规划公司、中国国际旅行社、昆明中国国际旅行社、晋中经济技术开发区环保局、云南点点滴滴电子商务公司、秦皇岛海纳国际旅行社、承德避暑山庄景区等。学生毕业后可继续深造，报考旅游管理、企业管理、人力资源管理、会计学、财务管理、国际贸易等相近专业硕士研究生。

专家谈专业

近年来，国际旅游业与我国旅游业持续发展。根据世界旅游理事会（WTTC，2015）发布的数据，旅游业已取代石油工业和汽车工业而成为世界上最大的创汇产业。根据 2017 年全国旅游工作会议报告，2017 年我国旅游总收入约增长 15.9%，中国国际旅游收入为 1140 亿美元，成为世界国际旅游收入排名第二的国家。旅游业对全国 GDP 的综合贡献为 9.13 万亿元，对 GDP 综合贡献率为 11.04%。旅游直接和间接就业为 7990 万人，占全国就业总人口的 10.28%。

随着我国经济、贸易和旅游业的快速发展，我国旅游企业对旅游规划设计、旅游企业运营管理、旅游房地产运营、旅游企业资产评估、国际旅游市场营销、会展策划与运营管理、旅游航空与国际邮轮管理、旅游景区管理、旅游企业财务管理、人力资源管理、培训等技术与管理人才的需求逐年增加。同时，企事业单位对会展与节事活动策划及大型主题活动组织等管理人才的需要也越来越迫切。北京交通大学海滨学院旅游管理专业致力于培养具有国际视野的旅游资源规划与设计、旅游景区管理、旅游房地产运营、会展策划与运营管理、旅游财务管理、航空与国际邮轮服务管理及人力资源管理等技术和管理人才。根据人才市场需求与学生就业的调查，该专业学生就业率高且具有较快的职业发展机会。此外，北京交通大学海滨学院旅游管理专业学生掌握的知识面较宽，专业实践能力强，就业前景好。

专家简介

王天佑，天津财经大学旅游系教授、硕士生导师，中国欧美同学会酒店管理专家委员会成员、天津旅游协会旅游教育分会副会长。

酒店管理

本专业以北京交通大学经济管理学院为依托，以厚基础、精专业、重应用为原则，培养具有德、智、体全面发展，具有宽广的科学与文化知识和扎实的经济、法律、理财及国际酒店运营管理理论和管理技能，具有深远的国际视野、战略眼光、决策能力和外语沟通能力的国际酒店业、航空公司、邮轮公司、旅游交通运输企业与外资企业管理人才。酒店管理专业设国际酒店运营管理和酒店财务管理两个专业方向。国际酒店运营管理方向培养国际酒店及旅游企业人力资源管理、行政管理和市场营销管理，国际酒店集团连锁经营管理、西餐运营管理、国际宴会运营管理及航空公司与邮轮运营管理人才。酒店财务管理方向培养国际酒店与外资企业会计、成本管理、资产评估、财务管理、食品采购管理等人才。对合格毕业生颁发管理学学士学位证书。本专业不仅强调管理学、经济学和会计学等基础知识的培养，还注重培养学生的专业理论知识、英语运用能力和运营实践管理能力。本专业酒店运营实验室和校内酒店实验中心装有国际酒店运营管理模拟软件并有资深实验教师为学生进行指导。目前，本专业已与天津、北京和福建等地区多家国际著名的酒店集团合作，建立了教学实践基地和人才培养共建基地，通过学生实习的具体职务颁发国际酒店集团的财务管理、人力资源管理及运营管理实习证书以利于学生职业发展。同时，邀请国际酒店业人力资源管理、财务管理和一线运营管理等资深管理人士为学生开设专业课及专题讲座。

毕业生去向

根据本专业就业统计，学生就业领域广泛，可在国际酒店管理集团、国际品牌的高星级酒店、航空公司、邮轮公司、国内旅游与酒店集团、外资企业及其他企事业单位从事会计、财务管理、人力资源管理、培训、行政管理、营销策划、资产评估、运营管理、生产管理、教师、办事员、空乘和空港行政管理等工作。目前，多名毕业生已就职于各省市的国际酒店、旅游企业集团、外资工业企业、金融企业及事业单位的财务部、人力资源部、行政办公室、营销部、商务中心及一线业务部门担任管理工作。例如，联通集团、海航集团、杭州千岛湖国家税务局、山西国际商务职业学院、国际航空公司、云南机场集团昆明长水国际机场、秦皇岛顺达船务公司、昆明煤炭设计研究院、北京中天恒会计师事务所、云南省盈江公路局、国土资源局昌平分局、国际酒店集团（包括无锡凯宾斯基酒店、天津丽兹卡尔顿酒店、天津圣·瑞吉酒店、福清创元千禧大酒店）等。学生毕业后可继续深造，报考旅游管理、企业管理、人力资源管理、会计学、财务管理、国际贸易等相近专业硕士研究生。

专家简介

王天佑，天津财经大学旅游系教授、硕士生导师，中国欧美同学会酒店管理专家委员会成员、天津旅游协会旅游教育分会副会长。

课程设置

本专业开设的课程参考了美国康奈尔大学和瑞士洛桑酒店管理学院等著名院校的课程结构。公共基础课主要包括大学英语、微积分、线性代数、概率论与数理统计、计算机基础等。专业基础课和专业课主要包括会计学、会计电算化、财务报表分析、财务会计、旅游企业资产评估、经济法、服务管理学、旅游经济学、旅游学概论、酒店市场营销、酒店人力资源管理、酒店财务管理、会展运营管理、酒店信息管理、酒店管理概论、房务运营管理、餐饮运营管理、食品生产管理、酒水销售管理、旅游英语和酒店运营实验及学生自选课程等。

专家谈专业

近年来，国际旅游业与我国旅游业持续发展。根据世界旅游理事会（WTTC，2015）发布的数据，旅游业（包括酒店业和旅游交通运输业等）已取代石油工业和汽车工业成为世界上最大的创汇产业，2015 年世界旅游业贡献了全球 9.5% 的 GDP。根据 2016 年全国旅游工作会议报告，2015 年中国国际旅游收入为 1140 亿美元，成为世界国际旅游收入排名第二的国家。2015 年我国旅游业对全国 GDP 的综合贡献为 7.34 万亿元，对 GDP 综合贡献率为 10.8%。旅游业与饭店业直接和间接就业为 7911 万人，占全国就业总人口的 10.2%。近 5 年来，我国高星级酒店数量稳步增长，年均增长率为 5.5%。截至 2016 年底，全国共有 12608 家星级酒店。其中，高星级酒店的发展明显快于中低星级酒店，五星级酒店数量的年均增幅为 16%，远高于饭店总体平均增幅。根据 2015 年国家旅游局的统计，已有 41 个国际酒店管理集团、67 个国际著名的酒店品牌进入了中国市场并且世界排名前 10 位的国际酒店管理集团均已进入我国；而我国企业在全国及世界各地管理的高星级酒店已达 3000 余家并向国际酒店业迈进。例如，2015 年以来，首都旅游集团和海航集团购买国际知名酒店集团的股权等。经过约 20 年的发展，我国酒店业已成为知识型和创意型企业并面对人才需求结构的调整。根据调查，我国酒店业每年需求约 1 万个管理职位。职务类型主要包括财务管理、资产评估、人力资源与培训管理、行政管理、会展运营管理、营销管理、运营管理与工程管理、生产与服务管理等。2016 年移动互联网的快速发展提高了酒店业的发展速度。根据人才市场需求与学生的就业调查显示，酒店管理专业就业率高且具有较快的职业发展机会。北京交通大学海滨学院酒店管理专业致力于培养国际酒店集团及合资与外资企业需要的具有创新意识的应用型管理人才，学生掌握的知识面广，其中包括最新的国际酒店和企业运营管理知识和管理实践。学生的专业能力强，就业前景好。

金融工程

金融工程专业主要学习经济学、金融学、金融工程、期货衍生品和金融管理方面的基本理论和基础知识，接受理财、投融资、以及风险管理方法与技能的基本训练，培养具有设计、开发、综合运用各种金融工具创造性解决金融实务问题的基本能力。本专业以培养应用型人才为目标，学生修满学分且成绩合格后将获得北京交通大学海滨学院金融工程专业本科毕业证书；符合授予学士学位条件者，授予北京交通大学海滨学院颁发的经济学学士学位。

为进一步落实应用型人才培养目标，学校与中国建设银行河北省分行、沧州银行、河北大宗商品交易市场服务有限公司、北京中鑫汇盈商品经营有限公司等多家公司建立了校企联合培养基地。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课之外，还开设金融学、公司金融、风险管理、金融工程、计量经济学、金融机构与金融市场、保险学、投资学、国际金融、财务会计、金融计量学、固定收益证券、保险学、投资银行学、资产评估、运筹学、战略管理、金融衍生工具等课程。

课程设置与社会需求相结合，并开设证券模拟交易、外汇交易模拟、金融工程综合应用实训等实践类课程，满足社会经济发展对金融人才的多样化、多层次需求，满足金融机构、政府部门和企事业单位用人的基本要求。

毕业生去向

本专业侧重于应用型人才培养，毕业生能够在银行、证券公司、信托公司、保险公司、各类投资公司、基金管理公司等金融机构从事金融业务性、技术性以及管理性的工作。继续深造者，可以考取金融学、保险学、经济学、财政学、统计学等专业的硕士研究生。

专家谈专业

金融行业在国民经济中处于牵一发而动全身的地位，关系到社会发展、社会稳定，具有优化资源配置和调节、反映、监督经济的作用；对企业而言，金融业已经成为资金供应的主要渠道，与企业的生存发展息息相关；对个人而言，金融行业在理财、旅游、教育、留学等方面也发挥着重要的影响。随着我国经济的发展，金融改革的深化，我国金融市场日益壮大和完善。市场对金融人才的需求也随着金融行业的迅速发展逐渐加大，金融人才的就业和发展前景更加广阔。

本专业毕业生就业主要面向大型银行、证券公司、基金管理公司、投资银行和大型国企。随着国家经济的进一步发展，金融工程专业毕业生的市场需求将进一步扩大。

专家简介

周强，教授，金融工程专业负责人，主讲《西方经济学》《金融学》《金融工程专业导论》等课程。



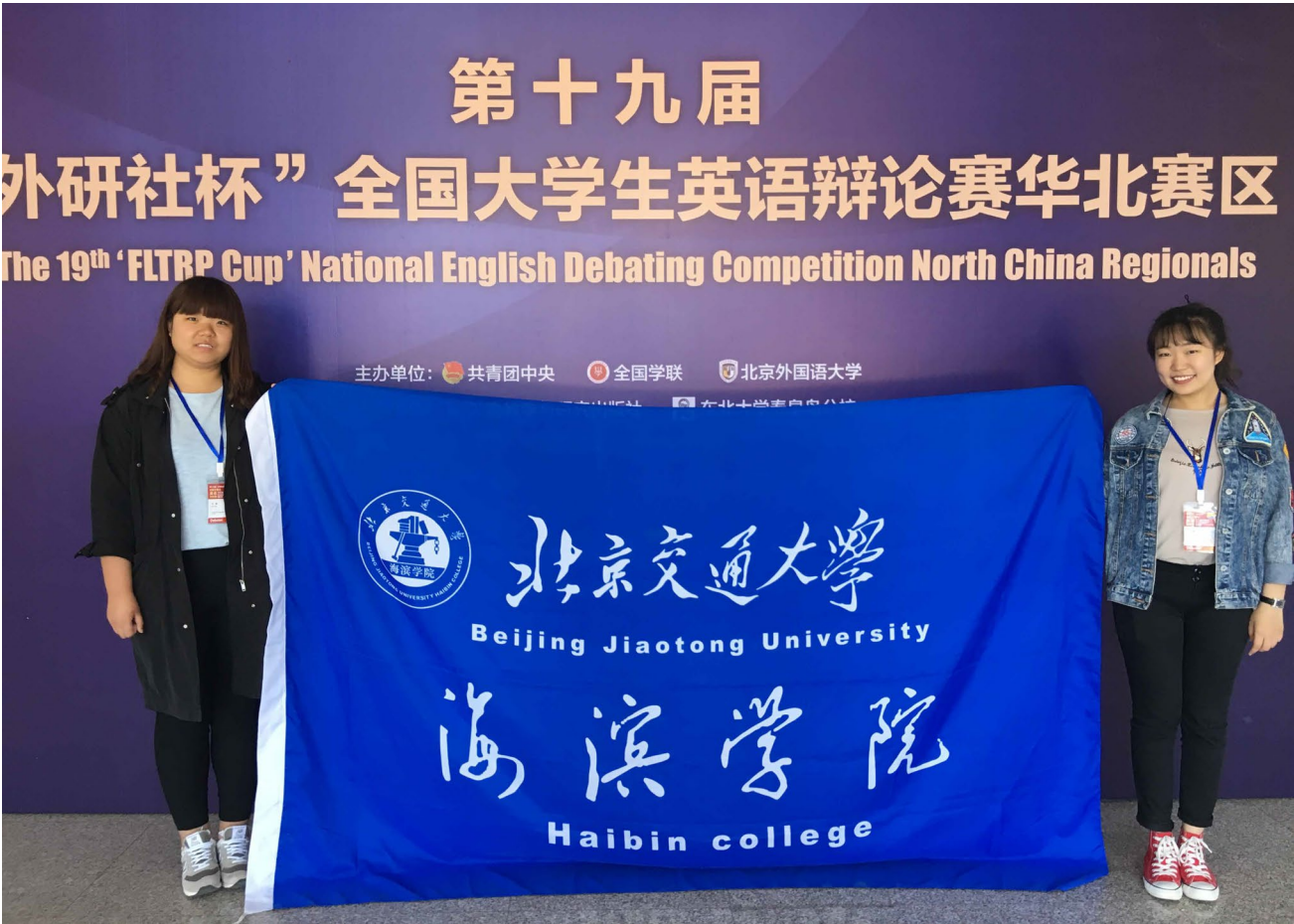
外语系



系部介绍

外语系成立于 2008 年，现有教师 23 人，其中全职教师 20 人，兼职教师 3 人；正教授 2 人、副教授 6 人，讲师 7 人，美籍外教 1 名。全体教师均为硕士以上学位，其中博士学位教师 3 人，分别毕业于中国社科院研究生院、英国莱斯特大学、日本东京外国语大学、北京语言大学、天津外国语大学、香港理工大学等国内外知名学府，已经形成了结构合理、专业功底扎实的教学梯队。我系硬件设施完善，全部使用数字语音室及多媒体教室教学，依托优质的软硬件条件和经验丰富的师资，向社会输送一批批优秀的毕业生，2012-2017 年历届毕业生已有 40 余人考入国内外知名院校，如美国波士顿学院、纽约大学、北卡罗来纳州大学、英国伯明翰大学、北京交通大学、对外经贸大学、中山大学、南开大学、香港城市大学、河北工业大学、天津科技大学等攻读硕士学位。2014-2017 年中有 5 人分别考入中国人民大学、南京师范大学、韩国釜山外国语大学等攻读博士学位。同时，外语系每年选送多名优秀学生参加全国及省级英语学科竞赛，如希望之星英语风采大赛、中国日报社杯英语演讲比赛、中国辩论公开赛、“外研社杯”英语辩论赛、演讲、写作、阅读大赛等，均表现优异，载誉而归。学生就业方向广泛，历届毕业生已分别就职于深圳地铁、北汽、北京铁路局、清华大学出版社、环球雅思、新东方、央视国际视通公司等众多知名企业。

本系设有英语（语言文学）和商务英语两个专业，修业年限均为四年。共设商务与技术翻译、英语教育、语言综合服务三个培养方向。2018 年本系英语（语言文学）和商务英语两个专业继续实行文理科兼收的招生政策，欢迎各位考生报考。



专业介绍

英语（语言文学）

本专业自 2008 年创建以来，已招生近 910 人，毕业生 460 余人。专业师资队伍的研究能力强，教学水平高，中高级职称教师高达 60%，多人获得省级及全校讲课比赛大奖。本专业的培养目标为：造就德智体全面发展的英语商务翻译、外贸实务、英语教学等领域的专门人才，要求学生掌握国际贸易实务知识和技能，具备优良的汉英双语基础和互译能力，熟悉英语教育与教学的基本理论和实践环节，了解跨文化环境下的商务管理和国际贸易业务的基本流程和操作规范；能独立从事外贸谈判、函电处理、商务翻译等工作；能胜任英语教学、语言培训、对外交流、中英文秘等岗位的工作；能够成为外贸公司和外向型企业的进出口业务、经营管理或行政管理等方面的高级专门人才。

课程设置

本专业基础课程包括：英语精读、泛读、听力、口语、英语语音、英语语法、英美文学、英语国家概况、英语写作、英语演讲与辩论、第二外语（日语、西班牙语）等课程。专业必修课包括：高级阅读、商务英语、国际商务礼仪、进出口外贸实务、外贸函电与写作、经贸报刊选读、国际金融、翻译理论与实践、口译、语言学概论、英语小说选读、英语教学理论与实践，涉外文秘与实务等课程。

毕业生去向

本专业毕业生可在学校、政府或企事业单位的外事部门、外经贸企业、外资和合资企业等从事英语教学、语言研究、翻译、管理、经贸谈判与业务活动、业务培训、文化交流、新闻出版等方面的工作，也可继续攻读英语语言文学、外国语言学及应用语言学、翻译硕士、对外汉语教学、翻译、国际经贸等方向的研究生。本专业毕业生就业方向广泛，以 2017 届为例，有部分毕业生就职于深圳地铁集团，央视国际视通有限公司，另有毕业生在天津科技大学、香港城市大学、河北工业大学攻读硕士研究生。

专家简介

束光辉，硕士生导师，现为北京交通大学语言学院翻译硕士教育中心主任，应用翻译及商务英语学科学术带头人，中国铁路技术行业标准翻译专家组成员，中国外文局教育培训中心高级笔译特聘教授。多年翻译及口译课程教学经验，多部国内英语学科主干教材主编者。各类译文共计 200 余万字。



专家谈专业

近年来，虽然英语专业的毕业生人数有较大增长，就业的竞争进一步加剧，但是相对于其它专业，英语专业仍然具有许多优势。

首先，社会对英语专业的需求一直保持较高的水平。随着“一带一路”战略的实施和综合国力的强劲提升，中国与世界联系更为紧密，这为外语人才提供了更多的机会，同时各大院校在英语教育方面越来越重视学生对于英语实际运用能力的培养和锻炼，也开设多门实用性的专业，如：高级口译、笔译、国际商务、国际新闻等，毕业生就业更具竞争力。

其次，毕业生就业面广，工作机会也较多，毕业生可以通过以下途径就业：一是报考公务员，国家公务员和地方公务员。外交部、中联部、各省市外事侨务办公室，每年都招收大量的英语专业毕业生。二是进外企。英语专业是外企的对口专业，可以从事翻译和国际贸易职务，薪水高待遇优，出国机会很多。三是进国有企业和大中型民营企业。大型国有企业，一般都设有外事办公室或者国际贸易公司，招收英语翻译，或者从事国际贸易。大型民营企业，很多都开始了国际贸易业务，常年招聘英语专业人才。四是进新型的传媒公司和网络公司。这些公司每年都招收英语专业的毕业生，从事对外宣传和翻译工作。六是就职教育部门，如高校，中小学和大型的培训机构以及新闻出版部门。这些单位每年都需要大量外语毕业生。另外，一些外资银行，保险和海关，国际旅行社也需要许多外语毕业生。

第三，英语专业的学生个人发展选择余地大。目前许多发展前景看好专业，都要求学生拥有良好的英语基础，如国际金融，国际贸易，经济学等，因此英语专业的学生在选择出国深造，跨专业学习，职业转型等方面比非英语专业的学生具有更多的优势。

当然，由于英语专业毕业生人数逐年增多，就业竞争也趋于激烈，对该专业毕业生的要求也非常高，毕业生的英语功底和专业水平如何都会直接决定毕业生的就业状况。

商务英语

本专业旨在培养德智体全面发展的，具有扎实的英语基本功、宽阔的国际化视野、合理的国际商务知识与技能、掌握经济、管理和法学等相关学科的基本知识和理论，具备较高的人文素养和跨文化交际与沟通能力，具备出色的专业技术领域的翻译能力，能在国际环境中用英语从事商务、经贸、管理、金融、外事等工作的技术型、复合型英语人才。本专业自 2018 年起开始招生。

课程设置

本专业课程包括：商务英语听说、阅读、写作、商务英语翻译、西方经济学、管理学、数学、国际商法、工商导论、进出口外贸实务、跨文化商务沟通、外贸函电与写作、经贸报刊选读、国际金融、英语口语译、商务模拟谈判、营销管理、单证实务操作、国际商业文化、电子商务、涉外文秘与实务等课程。

毕业生去向

商务英语专业的毕业生适合于外经贸各部委、高铁与轨道交通技术部门、涉外机构、外资企业、跨国公司、金融和商贸服务等行业的翻译、文秘、业务人员或行政管理人员等工作；同时也适合于各级政府涉外部门、各类外向型企业或公司以及银行、保险、海关、边防、高等院校及科研部门等工作，能在国家机关、外事、外贸、外企、各类涉外金融机构、商务管理公司、专业翻译机构、出版、新闻、旅游、高级宾馆酒店等部门承担商务管理、商务翻译、外贸洽谈、经贸文秘、英语编辑、英语记者、驻外商务代理、涉外公关、涉外导游等工作。

专家简介

张军学，中国社会科学院外国文学研究所博士，北京交通大学语言学院硕士研究生导师，美国加州圣迭戈州立大学、澳大利亚弗林德斯大学访问学者。出版《马克·吐温狂欢话语研究》、《伍尔夫散文全集（瞬间集）》、《成长课》、《怒海新生》、《蓝锤》等著作和译著十余部。现任北京交通大学海滨学院外语系主任。

专家谈专业

2018 年是北京交通大学海滨学院商务英语专业开始招生的第一年。商务英语作为我校外语系英语专业三大培养方向之一，已经建设和实施了十年，而且卓有成绩。海滨学院商务英语专业的建设与发展重点是：依托北京交通大学和中国铁道科学院的整体学科、行业与技术优势，遵循一带一路的国家与全球战略发展思路，紧紧围绕高速铁路和轨道交通技术领域的国内外巨大需求，着力培养科技基础知识扎实全面、经贸理论与实践训练有素、跨文化交际规范了然于胸、语言能力尤其是翻译能力出色的技术型综合型语言服务人才。除全职任教的专家、教授之外，本专业特聘的专家有：中国铁道科学研究院首席翻译任化教授；北京交通大学翻译硕士教育中心主任束光辉教授；北京交通大学语言学院翻译专职教授李树春。

本专业拟开设的第二外语为日语、西班牙语、法语。数学为本专业的必选课。

各位有志于成为北京交通大学海滨学院首届商务英语杰出学子、有志于投身到开创外语作为服务区域、国家和全球经济发展的犀利工具和强大推手的新时代的考生、热烈欢迎你们报考本校本专业！让我们一起，为实现具有中国特色的社会主义伟大强国的中国梦，开创并迎来海滨学院的第二个光荣而辉煌的十年。



艺术系



系部介绍

艺术系成立于 2009 年，现开设视觉传达设计、环境设计、数字媒体、风景园林四个专业，培养适应社会经济发展需要、具有与时俱进的设计理念和较强的制作能力，能够在室内外环境设计、平面广告设计、数字艺术设计等领域从事设计、规划、管理等技术工作的高级专门人才。我系现有教职工 42 人，其中教授 4 人、讲师 9 人。教师中有博士 1 人，硕士 32 人；研究生及以上学历占师资队伍队伍的 79%。除北京交通大学师资力量外，还有部分授课教师来自京津鲁等地区重点大学。教学团队以中青年骨干教师为主，教学、实践及研究经验丰富、知识结构合理，具有较高学历和学术水平，特色鲜明。

本系拥有摄影实验室、综合实验室和数字媒体实验室等，专业实验室的建立为教学和科研打下良好基础。近四年，教师发表学术论文 21 篇，均为全国一类核心期刊；发表美术作品和设计作品 6 幅；主编教材 3 部；美术作品获省部级银奖 1 项。我系学生在第六届全国大学生环保创意大赛中荣获三等奖，作品入选第六届《中国大学生美术作品年鉴》；在第十四届大学生广告艺术节学院奖春季赛中荣获银奖 1 项、铜奖 2 项；在 2016 中德青少年交流年大学生设计与策划大赛中获得铜奖；在 2017 年第二届“包豪斯奖”国际设计大赛中荣获银奖 2 项、铜奖 2 项；在 2017 年北京艺术毕业季全国百校联展中荣获二等奖 2 项，三等奖（专业创意奖）1 项；在第十五届亚洲设计学年奖中荣获优秀奖。



专业介绍

环境设计

培养具有良好的设计艺术修养，系统地掌握环境艺术设计专业的基本理论和技能，从事环境艺术设计的专业人才。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习素描、色彩、建筑风景速写、环境艺术设计基础、设计表现技法、环境艺术设计、园林景观设计、室内设计、城市规划设计、家具设计、人体工程学、史论、计算机辅助设计等。

毕业生去向

毕业生应掌握艺术设计的基本理论、基本知识和基本能力，初步具有根据不同设计条件，独立完成设计方案的能力，可以在室内外环境设计、公共艺术设计、城市规划设计行业、展示展览设计、园林景观设计、平面广告设计等领域从事设计、规划、管理等工作。

专家谈专业

环境设计是一种新兴的艺术设计门类。包含的学科相当广泛，主要由：建筑设计、室内设计、公共艺术设计、景观设计等内容组成。本专业采用理论与实践相结合的人才培养模式。学生在充分学习了环境设计专业的相关理论知识外，还要进行相关实践学习。学生能够在学校的专业实验室中完成相关实践操作，还可以在环境设计工作室中进行相关项目的设计与制作。提高学生的实战经验，符合培养应用技术型人才的需要。

环境设计专业的就业一直以来都比较乐观，这跟我们国家经济的快速发展和我国建设方面的巨大投入有着直接的关系。可以预见，我国近些年无论是室内设计还是景观设计均需要大量的环境艺术设计人才，环境设计专业的就业前景还是比较乐观的。

专家简介

韩翔，教授，北京交通大学建筑与艺术学院硕士生导师。研究领域：视觉传达设计和传统漆艺绘画研究。中国美术家协会会员，中国包装设计协会会员。现任北京交通大学海滨学院艺术系主任，视觉传达设计专业负责人。



视觉传达设计

培养具有良好的创新性思维、扎实的专业基础和理论素养的专业人才。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习美术基础、传统艺术与绘画、计算机辅助设计基础、图案、文字、色彩设计、摄影、史论、版式、广告、包装、书籍装帧、印刷、标志、CI、网页、动画设计、多媒体设计等课程。

毕业生去向

学生具备可以完成平面广告设计任务的能力，毕业后可以在广告公司、设计公司的平面设计部门担任平面设计师；在电视台、报社、杂志社、出版社、大型网站等媒体单位的平面设计部门担任美术编辑；在企事业单位的策划部门担任平面设计师等。

专家谈专业

视觉传达设计主要就是通过视觉来向人们传达各种信息，通过文字、插图以及标志这三个要素，把设计者想要表达的东西通过这些要素传递给每一个接收到这个信息的接收者，它的主要功能就是起到传播的作用。

本专业主要采用“设计项目教学法”进行教学，通过贴近于实际应用的教学案例，让学生了解平面广告设计流程及内容，掌握平面设计领域中各种设计项目的设计规律与表现技法，让学生熟练使用多种平面设计软件，使学生具备可以完成平面广告设计任务的能力。

学生具备可以完成平面广告设计任务的能力，毕业后可以在广告公司、设计公司的平面设计部门担任平面设计师；在电视台、报社、杂志社、大型网站等媒体单位的平面设计部门担任美术编辑；在企事业单位的策划部门担任平面设计师等。

专家简介

韩翔，教授，北京交通大学建筑与艺术学院硕士生导师。研究领域：视觉传达设计和传统漆艺绘画研究。中国美术家协会会员，中国包装设计协会会员。现任北京交通大学海滨学院艺术系主任，视觉传达设计专业负责人。



数字媒体艺术

培养影视动画与游戏制作方面的专业人才，能够熟练运用数字化工具创作影视、动画、游戏相关作品的高级专门人才。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，还要学习素描、色彩、三大构成、数字媒体概论、动画发展史、专业软件基础、图案设计等专业基础课，以及视听语言、动画造型基础、摄影与摄像艺术、三维动画制作、动画设计与制作、影视编导与制作等专业课程。

毕业生去向

学生毕业后可在动画、影视、广告、传媒、视频、游戏制作等企事业单位和部门工作。

专家谈专业

数字媒体艺术专业是艺术与技术相结合的专业，旨在培养影视动漫、动画与游戏制作方面的专业人才，满足当今经济社会对于数字制作人才的需求。本专业具有高度的实用性，基于当今互联网经济的高速发展，未来对于数字动画、游戏、视频制作等相关人才的需求量会更加大，专业的前景将更加光明。

本专业注重对学生综合能力的培养；注重实践操作能力的培养；注重学生的创新意识、创新思维、创新方法和创新能力的培养。本专业偏重于动画制作和游戏制作方向。

本专业适应新兴产业崛起的急需，毕业生可在影视动画公司、游戏公司、各级电视台、新闻出版机构、影视公司、广告公司就业，就业领域广泛、就业前景良好。

专家简介

王丽君，北京交通大学建筑与艺术学院教授，研究领域：数字媒体艺术、电影美术设计、景观艺术。现任北京交通大学海滨学院艺术系数字媒体艺术专业负责人。



风景园林

本专业培养具有良好道德品质，身心健康，从事风景园林规划与设计、风景名胜区及城市各类绿地规划设计、园林施工与管理等方面的高级工程技术人才。

课程设置

建议学生具备一定的艺术基础，在校期间除学习艺术类公共基础课外，还须学习景观场地规划设计、城市绿地系统设计、景观生态学、风景名胜区景观规划设计、风景园林工程、公园景观规划设计、城市公共空间设计、建筑设计、居住区景观规划设计等。

毕业生去向

学生毕业后可在园林、城乡建设、市政交通、教育等相关部门从事风景区、森林公园及城乡各类园林绿地、风景园林建筑等方面的规划、设计、施工、养护、管理及教育科学研究等工作。

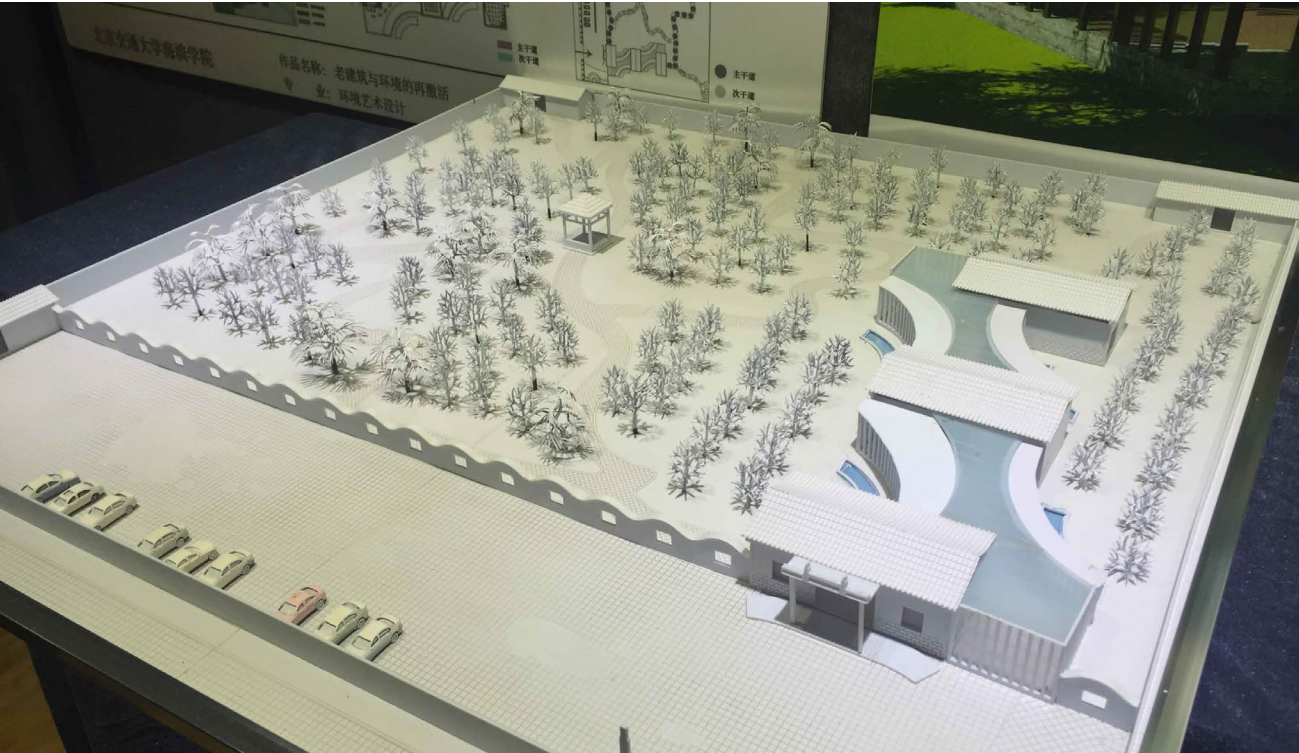
专家谈专业

风景园林专业与建筑学、城乡规划学共同构成三位一体的人居环境设计学科，是建筑学、城市规划、环境艺术设计等多学科交叉的综合学科。学生在校期间需掌握园林绿地规划与设计、风景名胜区规划、城市景观规划设计、园林建筑设计、风景园林工程设计及园林植物种植设计等领域的基本理论并且会运用所学设计理论，进行风景园林艺术设计及表达、具备园林施工与组织管理的基本能力。

风景园林专业就业前景广泛，目前由于高度工业化，现代化和人口迅猛增长，世界范围内普遍存在对自然资源过度索取，自然环境和人工环境生态系统逐渐遭到破坏。随着人们生活质量、生活水平的不断提高，保护环境生态可持续发展，创建宜居环境成为新追求，风景园林专业恰恰培养了诸多适应未来城市环境美化要求及发展所需专业的人才。就业情况在目前所有 1099 个专业中，排名第 104 位，在农、林类专业中均排名第一，毕业生就业平均薪酬高，就业方向分布在建筑、规划、房地产、市政建设工程、环境设计、农林牧渔、环境保护等 10 余个不同领域，就业地区也分布在北上广深、江浙等一线发达地区，就业态势好，发展平台广大。

专家简介

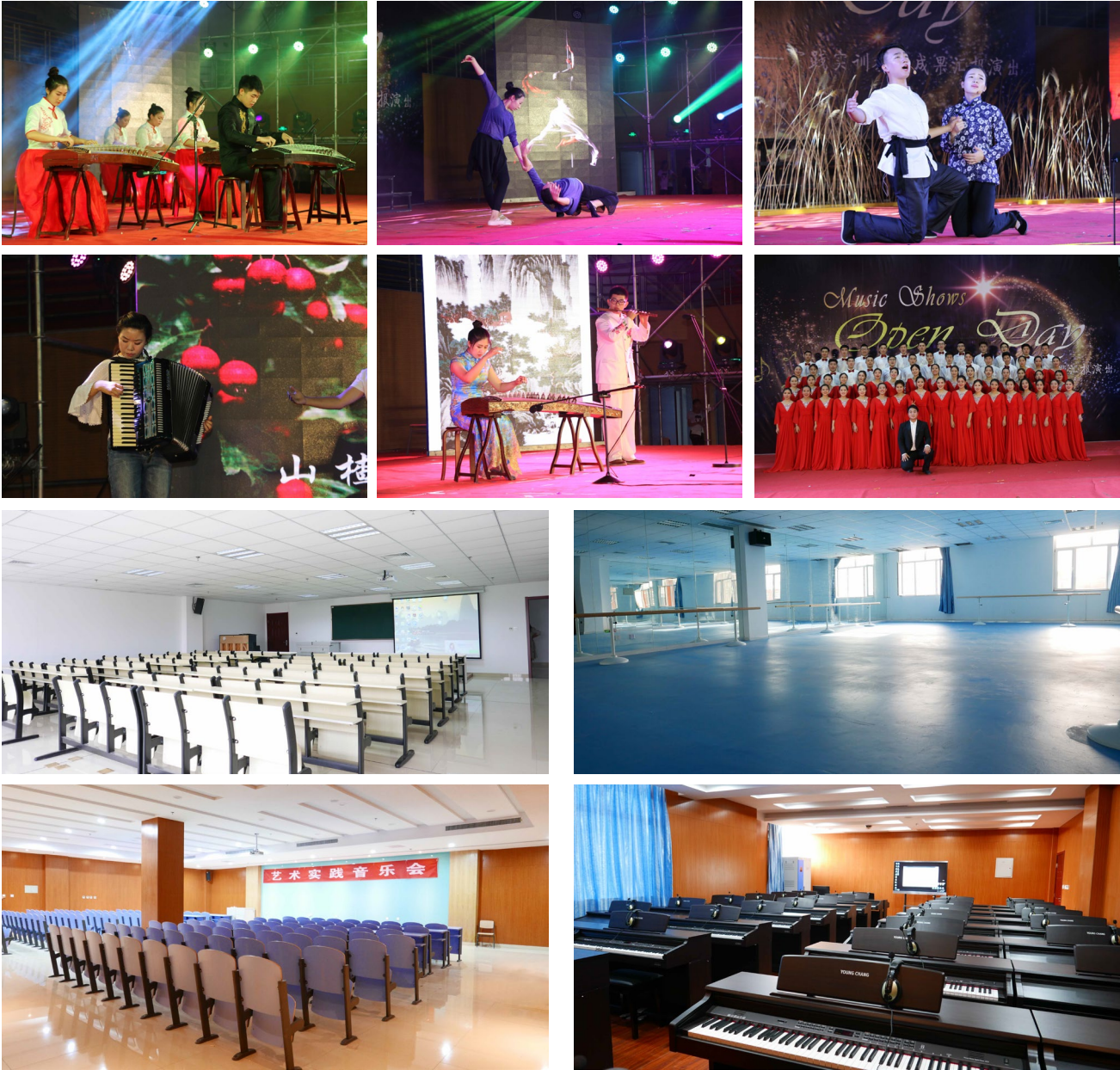
张海林，天津师范大学教授，硕士生导师，环境设计专业学科负责人。天津市装饰设计协会专家委员，天津室内设计协会会员。主持与参与多项国家建设部、天津市哲学社科、天津市艺术规划等科研课题。项目成果已应用于全国风景园林区、自然保护区、公园、旅游场所等。



音乐系

系部介绍

音乐系成立于 2014 年，设音乐学 1 个本科专业。音乐学专业包括声乐、器乐两个本科专业方向。本专业聘请省内外艺术教育专家承担特色艺术课程的教学，师资力量雄厚，具备专业的教师队伍和一流的教学水平。本专业拥有独立的教学楼和演出剧场。教学楼设有专业琴房、舞蹈练功房、电钢琴房、多媒体音乐教室、排演厅和乐团排练室等教学实践场所，能够为师生提供专业的音乐教学与实践活动的平台。音乐学系具有现代化的教学设施、优秀的教学团队，融入了国内外先进的教学理念，正逐步建立科学的、具有专业特色的音乐教学体系。



专业介绍

音乐学

培养学生具备音乐学方面的基础知识、基本理论和基本技能，加强音乐理论和实践、音乐教育理论和教学实践方面的基本训练，形成良好的音乐专业素养，获得从事音乐研究、教学和表演的能力。

课程设置

学生在校期间除学习公共基础课外，主要学习：声乐主修、器乐主修、音乐基础理论、视唱练耳、中国音乐史、西方音乐史、音乐教育理论、和声学、音乐作品曲式分析、合唱与指挥、钢琴即兴伴奏编配等课程。

毕业生去向

学生毕业后可在专业或普通院校、社会文艺团体、艺术研究单位、文化机关、出版及广播、影视部门，从事教学、研究、编辑、评论、管理等方面工作。

专家谈专业

音乐学专业主要培养掌握音乐学基本理论与基本技能，集音乐表演、音乐创作、音乐传播等多种能力于一身的复合型、实用型、创新型音乐人才。根据社会需求，学理论、累知识、强技能，贯彻“专家指导，师生参与，以践带学，学以致用”的教育理念，建立先进的、科学的音乐教学体系。将传统的音乐理论教学与实践教学相结合，增强学生的综合能力，拓宽专业视野，有利于满足多元化的市场需求，提高音乐学专业毕业生的就业率。

专家简介

李岩，中国艺术研究院研究员，博士生导师，中国近现代音乐史专家。中国音乐家协会会员，中国音乐史学会理事，中国音乐评论学会理事、北京评论家协会理事、《中国音乐学》副主编，《中国音乐年鉴》主编。在国内及香港多家学术报刊、论文集中，发表过数十种（逾百万字）学术论著、译著、音乐评论、音乐事件、会议综述及述评文章，科研成果卓越。



基础教学部

北京交通大学海滨学院基础教学部成立于 2011 年，为培养本科人才的通识教育而设立，其职能是面向全校各专业学生开展大学英语、数学、大学物理、思想政治理论、体育、创新创业与就业教育等公共必修课和选修课的教学和研究工作。

基础教学部下设：大学英语教研室、数学教研室、大学物理教研室、思想政治理论教研室、体育教研室和创新创业教育教研室共 6 个教研室。开设英语类、数学类、物理类、思想政治类、体育类、创新创业类必修课 20 余门，并负责 17 个实验室的 120 个实验项目的规划和建设任务。

基础部注重师资队伍的建设 and 培养，在引进北京、天津等地教学名师和优秀主讲教师的同时，积极鼓励年轻教师继续深造，开展形式多样的教学经验交流会，提高自主创新项目的科研能力。自 2008 年以来，参加暑期骨干教师业务培训、各种学术活动及职业技能培训的教师达到 80 余人次，其中有 4 名教师到国外进修。通过培训不断提升教师的业务素质和教学水平。

基础教学部师资力量雄厚，现有全专教职职工 78 名，其中教授 3 名，副教授 7 名，讲师 37 名。自建校以来，基础教学部教学及科研成果显著，其中大学英语教研室教师参与出版了十二五普通高等学校国家级规划教材和英语四级考试用书共 3 套；参与省级研究项目 5 个，校级项目 2 个，并公开发表 29 篇教学研究论文；多位教师获得河北省演讲比赛、全国英语教学大赛以及海滨学院青年教师基本功大赛的各个奖项；此外，大学英语教研室多次组织校内的“海滨杯”英语演讲比赛，“Spelling Bee” 拼单词大赛以及英语口语 AB 证工作，还多次指导和带领学生参加河北省写作、阅读以及“世纪之星”演讲比赛。数学教研室承担着数学实验室的建设工作，多次组织数学建模培训讲座，指导学生参加全国大学生数学建模竞赛和电工杯数学建模竞赛，获奖 20 余项；教研室重点在计算、控制、建模、图论方向进行研究并发表学术论文 30 余篇，其中在 SCI、国家一级刊物等发表学术论文 10 余篇；近三年来承担省级项目 3 项，校级项目 4 项：《基于数学建模渗透式培



养应用型人才》、《求解初值问题的 RK(N) 型方法及其在电力系统暂态稳定性及相似问题中的应用》等；同时，编著并出版应用型本科“十三五”规划重点教材两本，应用型本科“十二五”规划重点教材两本。大学物理教研室教师制作的《大学物理简明教程》课件获得“第十三届全国多媒体课件大赛”河北赛区高教工科组二等奖，出版“十二五”重点规划教材 2 套，发表 SCI、EI 及核心期刊教研论文 10 余篇，完成了省级和校级 10 余项教学研究项目；在组织一年一度的校内大学物理竞赛基础上指导学生参加全国部分地区大学物理竞赛，在北京市全国部分地区大学物理竞赛中有多名学生分别获得一等奖、二等奖、三等奖，教研室连续获得竞赛团体奖；教研室的物理教学已建立起课堂、开放、演示一体化的教学模式，开放实验室和演示（与探索）实验室已成为培养学生自主学习能力的平台及开展科普素质教育的基地；作为北京交通大学全国和北京市科普教育基地的分站，物理实验室的建设得到了学校的重视与支持，得到省市地区各级有关领导的关注，2015 年获批为沧州和黄骅市科普教育基地，获批为河北省实验教学示范中心建设单位，2016 年 2 月被推荐为河北省公民科学素质教育基地。思政教研室教师积极响应号召大力推进思政课程建设和教学改革，大力开展实践教学，提升教学针对性和实效性，结合教学搞科研，获得校级课题立项 5 个、省级立项 3 个、厅级立项 2 个，教师在省级及以上期刊发表论文 28 篇。体育教研室主持市级和校级课题共 6 项，发表各类期刊论文共计 34 篇，指导我校学生多次参加沧州市大中学生体育节、河北省大学生运动会、河北省大学生武术比赛，均获得优异成绩，并被沧州市教育局授予体育先进工作单位称号。创新创业教育教研室正处于初期建设阶段，现有专职教师 3 人，兼职教师 30 人，开设公共选修课 3 门，承担省级与校级课题各一项；组织全校学生开展大学生创新计划训练项目，并推荐优秀项目参加省级比赛；教研室计划在 2020 年之前，使专职教师达到 3-5 人的定编规模，建设完成以大学生创新创业与就业为核心的课程体系。

基础教学部始终遵循学校建设一流应用技术大学办学目标，依据应用型本科人才培养方案，实施基础课教学，在传授数理知识、人文知识、体育运动知识的同时，积极创新教学方法，本着尊重学术人才，以学生为本的宗旨，开拓进取、求实创新，在更新教学内容、优化课程体系、完善培养机制等方面深入研究，致力于培养应用技术人才。同时重在加强对学生的人文素质和创新精神、实践能力的培养，全面推进本科教育教学体制改革，完善北京交通大学海滨学院通识教育体系，促进学生的全面发展和持续发展。



北京交通大学海滨学院 2018 年招生专业一览表			
系别	专业	科类	学费（元 / 年 / 生）
电子信息与控制工程系	自动化	理工	13000
	测控技术与仪器	理工	13000
	轨道交通信号与控制	理工	13000
交通运输系	交通运输	理工	13000
土木工程系	土木工程	理工	13000
	工程造价	理工	15000
机械与电气工程系	机械工程	理工	13000
	材料成型及控制工程	理工	13000
	车辆工程	理工	15000
	电气工程及其自动化	理工	13000
	能源与动力工程	理工	13000
计算机科学系	计算机科学与技术	理工	13000
	软件工程	理工	13500
	物联网工程	理工	15000
	电子商务	理工	15000
化学工程系	化学工程与工艺	理工	13000
	资源循环科学与工程	理工	13000
	过程装备与控制工程	理工	15000
经济管理系	工商管理	文理综合	11500
	财务管理	文理综合	13000
	物流管理	文理综合	11500
	旅游管理	文理综合	11500
	酒店管理	文理综合	13000
	工程管理	文理综合	11500
	金融工程	文理综合	13500
外语系	英语	文理综合	11500
	商务英语	文理综合	学费标准未定，以物价局批复为准
艺术系	视觉传达设计	艺术类	14000
	环境设计	艺术类	14000
	数字媒体艺术	艺术类	14000
	风景园林	文理综合	学费标准未定，以物价局批复为准
音乐系	音乐学（声乐、器乐）	艺术类	14000

到校线路

一、自驾车

途径黄骅市有荣乌高速（G18）、石黄高速（G1811）、205 国道、307 国道；

1、荣乌高速：行驶至黄骅北收费站，进入学院路，沿学院路向西行驶 6.6 公里到达学院南门。

2、石黄高速：行驶至黄骅南收费站，向东行驶 260 米左转进入山深线，沿山深线向北行驶 2.5 公里后左转进入石港路，沿石港路向西行驶 1.1 公里，右转进入神华大街，沿神华大街向北行驶 4.8 公里后左转进入学院路，沿学院路向西行驶 280 米到达学院南门。

二、火车

可直接乘车到沧州火车站或沧州西高铁站，也可以乘车到北京、天津、石家庄火车站，然后转乘火车到沧州火车站或沧州西高铁站；自沧州汽车站转乘沧州—黄骅公交车。

三、汽车

可以直接乘车到达黄骅汽车站、沧州汽车站，也可以乘车到北京、天津、石家庄然后乘坐大巴到黄骅汽车站。石家庄（白佛汽车站）、北京（四惠桥汽车站、赵公口汽车站）、天津（天环长途客运站）、沧州汽车站均有到黄骅市汽车站的公共汽车。



知行合一
道德修業



地址：河北省黄骅市学院路2009号
咨询电话：0317-8887322/7323/7560/0213/1316/7173
咨询QQ：1986608327、1911367112
网址：www.bjtuhbxy.edu.cn